

29 ноября — 1 декабря 2016
Москва, ВДНХ, 75 павильон

ВАШ БИЛЕТ В МУЛЬТИМОДАЛЬНОЕ БУДУЩЕЕ

www.expcitytrans.com

IV

Международная
конференция
и выставка

ЭкспоСитиТранс 2016

МОНИТОРИНГ СМИ

При поддержке



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКВЫ

Стратегический
партнер



Мосгортранс

Стратегический
партнер



Московский
Метрополитен

Генеральный
спонсор



Мосметрострой

Спонсор
конференции

ГАЗ
г р у п п а

Организатор



ADVANCING
PUBLIC
TRANSPORT

Оператор



СМИ: ТВ И РАДИО

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Выставка "ЭкспоСититранс" на ВДНХ. Интервью с Евгением Михайловым	30.11.2016	Телеканал Москва 24	Москва
2	Запуск первых электробусов	29.11.2016	Телеканал Москва 24	Москва
3	Заглянем в будущее	29.11.2016	Россия 1 # Вести-Москва	Москва
4	Транспорт будущего показали в Москве	29.11.2016	360° Подмосковье	Красногорск
5	Трамвай будущего	29.11.2016	Россия 1 # Вести-Москва	Москва
6	Современный транспорт	29.11.2016	Телеканал Москва 24	Москва
7	"Мосгортранс" взял на тестовую эксплуатацию электробус марки ГАЗ	29.11.2016	Волга ТВ	Нижний Новгород
8	Выставка общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс-2016" в Москве	29.11.2016	Москва 24	Москва
9	Выставка "ЭкспоСитиТранс-2016" в Москве	29.11.2016	Москва 24	Москва

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Площадка для открытой дискуссии	18.11.2016	РЖД-Партнер	Санкт-Петербург
2	ГРУППА ГАЗ ПРЕДСТАВИЛА ЭЛЕКТРОБУС НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ	30.11.2016	Логистика	Москва

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	"Умный" и "зеленый": какой транспорт будет в Москве к чемпионату мира	01.12.2016	ТАСС	Москва
2	Куда катимся: электробусы и другие новинки общественного транспорта	30.11.2016	РИА Новости	Москва
3	Эксперты: "умный" общественный транспорт станет основой городов будущего	29.11.2016	ТАСС	Москва
4	МЦК разгрузило станции с железнодорожными вокзалами до 40%	29.11.2016	РИА Новости	Москва
5	Общественный транспорт в Москве готов к ЧМ-2018, заявил Ликсутов	29.11.2016	РИА Новости	Москва
6	В Москве на этой неделе могут запустить электробусы	29.11.2016	РИА Новости	Москва
7	В Минпромторге рассказали о возможностях автопрома по выпуску автобусов	05.12.2016	РИА Новости	Москва

8	Глава Ингушетии протестировал систему онлайн-мониторинга состояния человека "Штурман"	30.11.2016	TACC	Москва
9	Заммэра: транспортная инфраструктура Москвы готова к проведению ЧМ-2018	29.11.2016	TACC	Москва
10	Более 300 тыс. пассажиров в сутки пользуются МЦК	29.11.2016	TACC	Москва
11	Автобусы и такси Москвы к новому году переведут на стандарт не ниже "Евро-4"	29.11.2016	TACC	Москва
12	В Москве представили модель трамвая, который выйдет на линию в 2017 году	29.11.2016	TACC	Москва
13	Единый диспетчерский центр всех видов транспорта планируют создать в Москве	29.11.2016	TACC	Москва
14	Мосгортранс в декабре протестирует еще два электробуса	29.11.2016	TACC	Москва
15	В Москве представили современный низкопольный трамвай, который выйдет на линию в 2017 году	29.11.2016	ИА Росбалт	Санкт-Петербург
16	26 ноября-2 декабря - "Транспортная неделя-2016"	25.11.2016	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
17	29 ноября - IV Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"	25.11.2016	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
18	Единый центр для контроля за городским транспортом может быть создан в Москве	29.11.2016	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
19	В Москве пройдет Международная выставка "ЭкспоСитиТранс-2016"	25.11.2016	ИА Ореанда-Новости	Москва
20	На дороги столицы в тестовом режиме выйдут электробусы российского и белорусского производства	29.11.2016	ИА Ореанда-Новости	Москва
21	На выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" представлен электробус нового поколения марки ГАЗ	30.11.2016	ИА Ореанда-Новости	Москва
22	Группа ГАЗ представила электробус нового поколения	01.12.2016	ИА Ореанда-Новости	Москва
23	Группа ГАЗ выкатила электробус нового поколения	30.11.2016	ИА LADAONLINE (ladaonline.ru)	Москва

СМИ: РЕГИОНАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Зарядился и поехал	30.11.2016	Российская газета # Москва	Москва

2	Богатырский трамвай довезет без лишнего шума	30.11.2016	Вечерняя Москва	Москва
3	Электробусы на дорогах Москвы	29.11.2016	Московская правда	Москва
4	Шурик помог с новинкой	30.11.2016	Metro Москва	Москва
5	Особое внимание уделяем качеству услуг	29.11.2016	Вечерняя Москва. Вечерний выпуск	Москва
6	"Группа ГАЗ" представила электробус на базе ЛиАЗа	30.11.2016	Коммерсантъ # Нижний Новгород (Приволжье)	Нижний Новгород
7	Группа ГАЗ представила электробус на базе ЛиАЗа	01.12.2016	Коммерсантъ # Нижний Новгород (Приволжье)	Нижний Новгород
8	Город испытывает электробусы в реальных условиях	01.12.2016	Мой район # Москва	Москва
9	Сто вопросов министру	18.11.2016	Волго-Невский проспект	Нижний Новгород
10	Трамвай мечты и троллейбус будущего	25.11.2016	Родники	Мытищи
11	В столице запустят новые низкопольные трамваи	30.11.2016	Районная неделя	Москва

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Два электробуса пустят на маршруты в тестовом режиме в Москве в декабре	29.11.2016	РИАМО (riamo.ru)	Красногорск
3	Число происшествий с пострадавшими в городском транспорте Москвы снизилось на 79% за 7 лет	29.11.2016	РИАМО (riamo.ru)	Красногорск
4	Единый диспетчерский центр транспорта может появиться в Москве	29.11.2016	РИАМО (riamo.ru)	Красногорск
5	Годовой пассажиропоток московского метро составляет более 2,5 млрд человек	29.11.2016	РИАМО (riamo.ru)	Красногорск
6	Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016" стартует 29 ноября на ВДНХ	28.11.2016	РИАМО (riamo.ru)	Красногорск
7	Свыше 220,3 тыс человек воспользовались автомобилями каршеринговых компаний в Москве	29.11.2016	РИАМО (riamo.ru)	Красногорск
8	Модель нового трамвая представили на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" в Москве	29.11.2016	РИАМО (riamo.ru)	Красногорск
9	Единый диспетчерский центр всех видов городского транспорта может появиться в Москве	29.11.2016	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
10	Количество зарегистрированных пользователей системы каршеринга в Москве достигло 220 тыс. человек	29.11.2016	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
11	Более 100 участников из 15 стран мира примут участие в выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" на ВДНХ	25.11.2016	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
12	Мосгортранс: С интервалами движения общественного транспорта связаны 80% жалоб пассажиров	29.11.2016	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
13	Гендиректор "Мосгортранса" заявил, что новые трамваи будут ездить без пробок	29.11.2016	РИАМО (riamo.ru)	Красногорск
14	Пассажиры общественного транспорта Москвы чаще жалуются на время ожидания на остановке	29.11.2016	РИАМО (riamo.ru)	Красногорск
15	Более 14 млн поездок на общественном транспорте совершают каждый день в Москве	29.11.2016	РИАМО (riamo.ru)	Красногорск
16	Около 7 тыс единиц нового наземного транспорта появилось в Москве за 6 лет	29.11.2016	РИАМО (riamo.ru)	Красногорск

17	Соколов подчеркнул роль выставки "ЭкспоСитиТранс" для развития общественного транспорта	29.11.2016	РИАМО (riamo.ru)	Красногорск
18	Пассажиры ежедневно совершают около 18 млн поездок на общественном транспорте в Москве	29.11.2016	РИАМО (riamo.ru)	Красногорск
19	Количество ДТП в Москве снизилось на 24% за 6 лет	29.11.2016	РИАМО (riamo.ru)	Красногорск
20	Низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М" на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" в Москве	29.11.2016	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
21	Министр транспорта РФ М.Соколов на международной выставке "ЭкспоСитиТранс" на ВДНХ	30.11.2016	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
22	"Мосгортранс" взял на тестовую эксплуатацию электробус марки ГАЗ	29.11.2016	ИА NewsNN (newsnn.ru)	Нижний Новгород
23	Международная конференция "ЭкспоСитиТранс-2016" на ВДНХ	29.11.2016	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
24	Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" на ВДНХ	29.11.2016	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
25	"Умный" и экологичный общественный транспорт станет основой городов будущего - эксперты	29.11.2016	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
26	Мосгортранс в декабре протестирует еще два электробуса на столичных маршрутах	29.11.2016	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
27	Транспортная инфраструктура Москвы готова к проведению ЧМ-2018 - заммэра	29.11.2016	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
28	Более 300 тыс. пассажиров в сутки пользуются МЦК - заммэра	29.11.2016	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
29	Весь общественный транспорт Москвы к Новому году переведут на стандарт на ниже "Евро-4"	29.11.2016	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
30	АНОНС: Представители 15 стран примут участие в выставке "ЭкспоСитиТранс" в Москве	29.11.2016	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
31	"Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения	29.11.2016	Агентство Бизнес Мониторинга (r52.ru)	Нижний Новгород
32	Москва: "Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения	30.11.2016	Молодежное информационное агентство (miamir.ru)	Санкт-Петербург
33	"ЭкспоСитиТранс-2016": в преддверии ЧМ-2018	30.11.2016	Мытищинское ИА (inmytishchi.ru)	Мытищи
34	В Москве начали испытывать новый российский электробус	04.12.2016	ИА ИНВУР (invur.ru)	Екатеринбург
35	Студенты ратуют за "гибридный" транспорт	21.11.2016	Мытищинское ИА (inmytishchi.ru)	Мытищи
36	В Москве представили новый трамвай, который будет собираться в Твери	30.11.2016	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
37	Ю. Евкуров успешно прошел тестирование "Штурманом"	29.11.2016	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	В декабре в Москве появятся первые электроавтобусы	30.11.2016	Life.ru	Москва
2	Весь общественный транспорт Москвы до конца года перейдет на стандарт "Евро-4"	29.11.2016	NewsRu.com	Москва

3	В декабре на столичных маршрутах протестируют российский и белорусский электробусы	29.11.2016	Газета.Ru	Москва
4	В Москве открылась выставка общественного транспорта "Экспосититранс"	29.11.2016	Российская газета (rg.ru)	Москва
5	Максим Соколов: "На примере московских властей надо учиться всем остальным"	30.11.2016	Телеканал Дождь (tvrain.ru)	Москва
6	Форум "Транспортная неделя 2016"	18.11.2016	АвиаПОРТ (aviaport.ru)	Москва
7	Москвичам показали трамвай будущего	29.11.2016	Вести.ru	Москва
8	В Москве начали испытывать новый российский электробус	30.11.2016	Авто.Вести.Ru	Москва
9	Число происшествий с пострадавшими на городском наземном транспорте Москвы снизилось за 7 лет на 79%	29.11.2016	Гудок (gudok.ru)	Москва
10	Единый диспетчерский центр всех видов городского транспорта появится в Москве	29.11.2016	Гудок (gudok.ru)	Москва
11	Новый российский электробус модели 6274 представлен на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016"	29.11.2016	Гудок (gudok.ru)	Москва
12	На "ЭкспоСитиТранс-2016" состоялась презентация трамвая "Витязь М"	29.11.2016	Гудок (gudok.ru)	Москва
13	Максим Соколов на "ЭкспоСитиТранс" объявил о запуске Транспортного гида болельщика к Чемпионату мира по футболу	29.11.2016	Гудок (gudok.ru)	Москва
14	До конца 2016 года весь городской транспорт Москвы будет переведен на топлив стандарта "Евро-4" и "Евро-5"	29.11.2016	Гудок (gudok.ru)	Москва
15	Белорусский электробус испытают на московских улицах в декабре	30.11.2016	Союзное вече (souzveche.ru)	Москва
16	На "ЭкспоСитиТранс-2016" в Москве обсудят проблемы развития общественного транспорта и презентуют его достижения	29.11.2016	Торгово-промышленные ведомости (tpp-inform.ru)	Москва
17	"Группа ГАЗ" представила новый электробус	29.11.2016	Cars.ru	Москва
18	Вперед в будущее: на ВДНХ показывают новейшие образцы городского транспорта	29.11.2016	Выставка достижений народного хозяйства (vdnh.ru)	Москва
19	"Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения	29.11.2016	Новости РБА (rbanews.ru)	Москва
20	29 ноября Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в 4-й Международной экспозиции и конференции "ЭкспоСитиТранс"	29.11.2016	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)	Москва
21	Участники фестиваля "От винта!" готовят для выставки "ЭкспоСитиТранс" уникальные экспонаты	25.11.2016	Edcluster.ru	Москва
22	Трансмашхолдинг и Транспортные системы представили на "ЭкспоСитиТранс-2016" трехсекционный низкопольный трамвай	30.11.2016	Международный промышленный портал (promvest.info)	Москва
23	"Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения	30.11.2016	Союз машиностроителей России (soyuzmash.ru)	Москва
24	По Москве поедет электрический ЛиАЗ	30.11.2016	Авторевю (autoreview.ru)	Москва
25	ЭкспоСитиТранс	30.11.2016	Блог Дальнобойщик (dalnobo1.org)	Москва
26	ЭкспоСитиТранс 2016: батарейки заменяют ноги и рога	30.11.2016	NoNaMe (nnm.me)	Москва
27	Экспозицию фестиваля "От винта!" на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" посетил Министр транспорта РФ Максим Соколов	30.11.2016	Союз машиностроителей России (soyuzmash.ru)	Москва
28	В Москве представили модель трамвая, который выйдет на линию в 2017 году	30.11.2016	Topblognews.ru	Москва
29	И.Н. Егоров, фотокорреспондент журнала "КР". "Транспортная неделя"	01.12.2016	Крылья Родины (kr-media.ru)	Москва
30	Группа ГАЗ представила электробус нового поколения	01.12.2016	Официальный сайт Министерства промышленности и торговли Российской	Москва

			Федерации (minpromtorg.gov.ru)	
31	В первые дни зимы в Волгограде ожидаются метели и снег	01.12.2016	Topblognews.ru	Москва
32	Транспорт - мобильный и экологичный	02.12.2016	Transler.ru	Москва
33	"Умный" и "зеленый": какой транспорт будет в Москве к чемпионату мира	01.12.2016	Новости обо всем (newsae.ru)	Москва
34	В "ЭкспоСитиТранс 2016" принимают участие более 100 транспортных компаний	30.11.2016	Пресс-релизы Expomap.ru	Москва
35	Транспорт, который всегда будет в тренде. Международная выставка представила новый трамвай и электробусы	02.12.2016	Российский туризм (russiantourism.ru)	Москва
36	Общественный транспорт в Москве готов к ЧМ-2018, заявил Ликсутов	29.11.2016	IToday.ru	Москва
37	Трансмашхолдинг и Транспортные системы продемонстрировали на "ЭкспоСитиТранс-2016" низкопольный трамвай для Москвы	30.11.2016	I-mash.ru	Москва
38	MatrEshka и "Платон" - на "Транспортной неделе" в Москве	22.11.2016	РИАТрибуна (riatribuna.ru)	Москва
39	Международный форум и выставка "Транспорт России" открываются 30 ноября в Москве	22.11.2016	Транспорт в России (tr.ru)	Москва
40	ЭкспоСитиТранс - в ноябре на ВДНХ	07.11.2016	ВДНХ-отдых.рф	Москва
41	Выставка городского транспорта	08.11.2016	ВДНХ-отдых.рф	Москва
42	Эксперты: "умный" общественный транспорт станет основой городов будущего	29.11.2016	Новости обо всем (newsae.ru)	Москва
43	В Москве появится единый диспетчерский центр всех видов транспорта	29.11.2016	Кремлевская пресса (sm-news.ru)	Москва
44	В Москве представили современный низкопольный трамвай, который выйдет на линию в 2017 году	29.11.2016	Findnews.ru	Москва
45	На ВДНХ показали, каким будет новый московский трамвай	29.11.2016	Gosnovosti.com	Москва
46	30 ноября в Москве откроются X Юбилейный международный форум и выставка "Транспорт России"	22.11.2016	Пресс-релизы Rns.online	Москва
47	О "Транспортной неделе"	21.11.2016	Ipem.ru	Москва
48	ИПЕМ участвует в ЭкспоСитиТранс	21.11.2016	Ipem.ru	Москва
49	ВЫСТАВКА "ЭКСПОСИТИТРАНС-2016" НАЧАЛА РАБОТУ	29.11.2016	Мотор (riamotor.ru)	Москва
50	Автобусы и такси Москвы к новому году переведут на стандарт не ниже "Евро-4"	29.11.2016	Новости обо всем (newsae.ru)	Москва
51	В Москве в декабре начнут тестировать белорусский и российский электробусы	30.11.2016	Посольство Республики Беларусь в Российской Федерации (embassybel.ru)	Москва
52	В столице протестируют русские и белорусские электробусы	29.11.2016	Newsera.ru	Москва
53	Уникальный трамвай "Витязь М" скоро выйдет на линию	30.11.2016	Хорошие новости России (rus.vrw.ru)	Москва
54	СТОЛИЦА ПЕРЕВЕДЕТ АВТОБУСЫ НА ЭЛЕКТРОПРИВОД	30.11.2016	Мотор (riamotor.ru)	Москва
56	В Москве презентовали новый трамвай	01.12.2016	Realty.ru	Москва
57	На дорогах столицы зимой протестируют еще два электробуса	01.12.2016	Институт религии и политики (i-r-p.ru)	Москва
58	Новые два вида электробусов в пробном режиме выйдут на дороги столицы	01.12.2016	Rsute.ru	Москва
59	"Мосгортранс" взял на тестовую эксплуатацию электробус марки ГАЗ	01.12.2016	ГосНовости (rusgosnews.com)	Москва
60	Белорусский электробус зимой будут тестировать на дорогах столицы	01.12.2016	Newstownpress.ru	Москва
61	В 2017 в столице появятся новые низкопольные трамваи "Витязь М"	30.11.2016	Институт религии и политики (i-r-p.ru)	Москва
62	В столице показали трамвай обновленного поколения "Витязь М"	30.11.2016	Rsute.ru	Москва

63	Новые трехсекционные трамваи выйдут на столичные маршруты в течении следующего года	02.12.2016	Главный обзор (reviewmain.ru)	Москва
64	В Москве состоялась выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"	02.12.2016	IoT (iot.ru)	Москва
65	С 26 ноября по 2 декабря прошло главное отраслевое событие в году - "Транспортная неделя - 2016"	02.12.2016	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)	Москва
66	"ЭкспоСитиТранс 2016". Город подключат к розетке?	05.12.2016	St-kt.ru	Москва
67	"Группа ГАЗ" представила пассажирский транспорт нового поколения	02.12.2016	Механизация (mechanization.ru)	Москва
68	"Умный" и "зеленый": Москва получила уникальные автобусы	01.12.2016	ПолитРоссия (politros.com)	Москва
69	Картой "Тройка" оплачивается около 55% поездок в московском метро	01.12.2016	ПЛАС (plusworld.ru)	Москва
70	Мосгортранс зимой протестирует еще два электробуса	01.12.2016	Avtolnside.com	Москва
71	По стандарту Zero: ГАЗ выпустил новый электробус, взяв лучшее у Siemens	30.11.2016	Inforeactor.ru	Москва
72	Мосгортранс протестирует электробусы российского и белорусского производства	30.11.2016	Постоянный Комитет Союзного государства (postkomsg.com)	Москва
73	Глава Ингушетии протестировал систему онлайн-мониторинга состояния человека "Штурман"	30.11.2016	VN (vigornews.ru)	Москва
74	Новые трехсекционные трамваи выйдут на столичные маршруты в 2016-м году	30.11.2016	Newsera.ru	Москва
75	Более 300 тыс. пассажиров в сутки пользуются МЦК	29.11.2016	VN (vigornews.ru)	Москва
76	Московский транспорт перейдет на новый стандарт топлива	29.11.2016	Экономика сегодня (rueconomics.ru)	Санкт-Петербург
77	IV международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"	14.11.2016	Экспир (xpir.ru)	Москва
78	Экспосититранс-2016	15.11.2016	Businesscom.ru	Москва
79	Мосгортранс в декабре протестирует еще два электробуса	29.11.2016	VN (vigornews.ru)	Москва
80	МЦК разгрузило станции с железнодорожными вокзалами до 40% - новости на сегодня 29.11.2016	29.11.2016	News2world.net	Москва
81	Москвичи выберут оформление нового низкопольного трамвая	29.11.2016	Newsera.ru	Москва
82	ГАЗ представил электробус нового поколения	29.11.2016	Autorambler.ru	Москва
83	Московский транспорт перейдет на новый стандарт топлива	29.11.2016	Newsera.ru	Москва

84	Новый низкопольный трамвай "Витязь" представили на ВДНХ	29.11.2016	Newstube.ru	Москва
85	ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО	29.11.2016	ASPmedia24.ru	Москва
86	Заммэра: транспортная инфраструктура Москвы готова к проведению ЧМ-2018	29.11.2016	VN (vigornews.ru)	Москва

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	В Москве открылась выставка транспорта ЭкспоСитиТранс-2016	29.11.2016	Колеса (kolesa.ru)	Санкт-Петербург
2	MAN показал в Москве автобус Lion's Intercity	29.11.2016	Колеса (kolesa.ru)	Санкт-Петербург
3	Электробус ГАЗ пройдет испытания холодом и реагентами в Москве	29.11.2016	Колеса (kolesa.ru)	Санкт-Петербург
4	Единый диспетчерский центр городского транспорта может появиться в Москве	29.11.2016	Москва 24 (m24.ru)	Москва
5	Москвичи выберут оформление нового низкопольного трамвая	29.11.2016	Москва 24 (m24.ru)	Москва
6	Москва примет международную выставку городского транспорта "ЭкспоСитиТранс-2016"	25.11.2016	Москва 24 (m24.ru)	Москва
7	Студенты московских вузов показали транспорт будущего	30.11.2016	Metronews.ru	Москва
8	В Москве за месяц городской транспорт переведут на стандарт "Евро-4"	29.11.2016	Vladtime.ru	Владивосток
9	Первые электробусы могут появиться в Москве уже на этой неделе	29.11.2016	Москва 24 (m24.ru)	Москва
10	Общественный транспорт Москвы переведут на более качественное топливо	29.11.2016	Москва 24 (m24.ru)	Москва
11	Выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016" на ВДНХ	29.11.2016	Москва 24 (m24.ru)	Москва
12	"Интервью": Евгений Михайлов - о новинках наземного транспорта	30.11.2016	Москва 24 (m24.ru)	Москва
13	Новый электробус марки ГАЗ пройдет испытания в Москве	30.11.2016	Nn.ru	Нижний Новгород
14	"Группа ГАЗ" представила городской электрический автобус	30.11.2016	Wroom (wroom.ru)	Вологда
15	Транспорт, который всегда будет в тренде. Международная выставка представила новый трамвай и электробусы	29.11.2016	Вечерняя Москва (vm.ru)	Москва
16	Юнус-Бек Евкуров прошел тестирование на функциональное состояние	30.11.2016	Кавказ Сегодня (kavtoday.ru)	Пятигорск
17	Специальные зоны с ограничениями для автомобилей по эко-классу могут появиться в городах	30.11.2016	Вечерняя Москва (vm.ru)	Москва
18	Эксперты рассказали о появлении "умного" общественного транспорта в крупных городах	29.11.2016	Вечерняя Москва (vm.ru)	Москва
19	Варианты оформления низкопольного трамвая представили москвичам на выставке	29.11.2016	Вечерняя Москва (vm.ru)	Москва
20	Сергей Собянин рассказал о преимуществах новых городских трамваев	30.11.2016	Вечерняя Москва (vm.ru)	Москва
21	В Москве открылась Международная выставка "ЭкспоСитиТранс-2016"	29.11.2016	Pokatim.ru	Саранск
22	В Москве проведут тестирование электробусов из России и Белоруссии	29.11.2016	Pokatim.ru	Саранск
23	Транспорт спешит в город	29.11.2016	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
24	Москвичи выберут оформление нового низкопольного трамвая	29.11.2016	Krasnews.com	Красноярск

25	На дорогах столицы в начале зимы протестируют еще два электробуса	30.11.2016	Krasnews.com	Красноярск
26	Болеельщикам ЧМ 2018 будет обеспечен бесплатный проезд на поездах Аэроэкспресс	29.11.2016	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
27	Около 55% поездок в московском метро оплачиваются картой "Тройка"	29.11.2016	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
28	Публичный транспорт в столице РФ готов к ЧМ-2018, объявил Ликсутов	29.11.2016	РЫБИНСKonLine (ryb.ru)	Рыбинск
29	"Мосгортранс" взял на тестовую эксплуатацию электробус марки ГАЗ	29.11.2016	РЫБИНСKonLine (ryb.ru)	Рыбинск
30	В Москве представили модель трамвая, который выйдет на линию в 2017 году	29.11.2016	РЫБИНСKonLine (ryb.ru)	Рыбинск
31	"Группа ГАЗ" представила на "ЭкспоСитиТранс-2016" новый электробус	29.11.2016	РБК (nn.rbc.ru)	Нижний Новгород
32	В столице показали трамвай обновленного поколения "Витязь М"	30.11.2016	Славянка (slawyanka.info)	Санкт-Петербург
33	Белорусский электробус испытают на столичных дорогах в начале зимы	01.12.2016	Славянка (slawyanka.info)	Санкт-Петербург
34	Трансмашхолдинг и Транспортные системы продемонстрировали на "ЭкспоСитиТранс-2016" низкопольный трамвай для Москвы	29.11.2016	Большая Москва (b-m.info)	Москва
35	На ВДНХ можно заглянуть в будущее транспорта	28.11.2016	Большая Москва (b-m.info)	Москва
36	ЭЛЕКТРОБУСЫ НА ДОРОГАХ МОСКВЫ МОГУТ ЗАПУСТИТЬ НА ЭТОЙ НЕДЕЛЕ	29.11.2016	Московская правда (mospravda.ru)	Москва
37	В 2017 году в Москве появятся новые низкопольные трамваи "Витязь М"	30.11.2016	Московская перспектива (mperspektiva.ru)	Москва
38	В Москве открылась IV Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"	30.11.2016	Официальный сайт Головинского района (golovinskiy.mos.ru)	Москва
39	"Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения	02.12.2016	Пресс-релизы Yarnovosti.com	Ярославль
40	На ВДНХ открылась Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"	30.11.2016	Бибирево - наш дом (gazeta-bibirevo.ru)	Москва
41	Группа ГАЗ представила электробус нового поколения	01.12.2016	Глас Народа (glasnarod.ru)	Саратов
42	Международная конференция "Автомобильный пассажирский электротранспорт: перспективы развития"	04.12.2016	Монависта (moskva.monavista.ru)	Москва
43	"Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения	30.11.2016	БизнесРост (businessrost.ru)	Нижний Новгород
44	Общественный транспорт в Москве готов к ЧМ-2018, заявил Ликсутов	29.11.2016	Hornnews.ru	Челябинск
45	В Москве пройдет Международная выставка "ЭкспоСитиТранс-2016"	28.11.2016	Информационный центр Правительства Москвы (icmos.ru)	Москва
46	"Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения	29.11.2016	Монависта (nnovgorod.monavista.ru)	Нижний Новгород
47	"Сименс" оснастил электробус нового поколения	29.11.2016	Деловая Москва (delmoscow.ru)	Москва
48	На ВДНХ можно заглянуть в будущее общественного транспорта	28.11.2016	Алтуфьево (gazeta-altufievo.ru)	Москва
49	Глава РИ абсолютно готов к рабочему режиму.	29.11.2016	Magas (magas.ru)	Магас
50	Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в 4-й Международной экспозиции и конференции "ЭкспоСитиТранс"	29.11.2016	Глас Народа (glasnarod.ru)	Саратов
51	Система "Штурман" показала, что Глава Ингушетии абсолютно готов к рабочему режиму	29.11.2016	Ингушетия (gazetaingush.ru)	Назрань
52	Электростальские юные техники примут участие в "ЭкспоСитиТранс-2016"	28.11.2016	Life#Подмосковье (lifemo.ru)	Красногорск
53	Пассажиры в Москве оценят новую модель трамвая с низкой посадкой уже в 2017 году	29.11.2016	Mos.news	Москва
54	Эксперты: "умный" общественный транспорт станет основой городов будущего	29.11.2016	MosDay.ru	Москва

55	Москвичам показали трамвай будущего	29.11.2016	Монависта (moskva.monavista.ru)	Москва
56	Зарядился и поехал	29.11.2016	MosDay.ru	Москва
57	В декабре на дороги Москвы выйдут российский и белорусский электробусы	29.11.2016	Давыдов.Индекс (davydov.in)	Санкт-Петербург
58	"Мосгортранс" взял на тестовую эксплуатацию электробус марки ГАЗ	29.11.2016	Gorodskoportal.ru/nizhny	Нижний Новгород
59	На ВДНХ продемонстрировали новый московский трамвай	29.11.2016	Управа района Восточное Измайлово (v-izm.mos.ru)	Москва
60	В Москве пройдет Международная выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"	28.11.2016	Вестник Бутова (severnoebutovomedia.ru)	Москва
61	Электростальские юные техники примут участие в "ЭкспоСитиТранс-2016"	28.11.2016	Официальный сайт администрации городского округа Электросталь (electrostal.ru)	Электросталь
62	Эксперты ИПЕМ примут участие в работе "Транспортной недели-2016" - юбилейного международного форума и выставки.	24.11.2016	Advis.ru	Санкт-Петербург
63	В Москве пройдет Международная выставка "ЭкспоСитиТранс-2016"	25.11.2016	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы (dt.mos.ru)	Москва
64	Трехсекционный трамвай "Витязь М" выйдет на линию в 2017 году	29.11.2016	Молнет.ру	Москва
65	Выставка автобусов будущего открылась на ВДНХ	29.11.2016	Управа района Ростокино (rostokino.mos.ru)	Москва
66	Кубок чемпионов по дрон-рейсингу состоится на ВДНХ	29.11.2016	Управа района Ярославский (yaroslavsky.mos.ru)	Москва
67	МЦК разгрузило станции с железнодорожными вокзалами до 40%	29.11.2016	Москва-ТyT (moskva-tyt.ru)	Москва
68	Низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М" выйдет на столичные маршруты в 2017 году	30.11.2016	Вестник Бутова (severnoebutovomedia.ru)	Москва
69	Компания "Сименс" оснастила электробус нового поколения для Москвы.	30.11.2016	Advis.ru	Санкт-Петербург
70	В Москве показали трамвай нового поколения "Витязь М"	30.11.2016	Мой район (msk.mr7.ru)	Москва
71	Два электробуса выйдут на улицы Москвы в декабре	30.11.2016	Mos.news	Москва
72	Мосгортранс протестирует электробусы российского и белорусского производства	29.11.2016	Информационный центр Правительства Москвы (icmos.ru)	Москва
73	Московский холод и реагенты встанут на пути у тестового электробуса ГАЗ	30.11.2016	Новости Саранска (13orb.ru)	Саранск
74	Глава Ингушетии узнал, как не уснуть за рулем	30.11.2016	Capost.media	Ставрополь
75	Современный общественный транспорт России был представлен на ВДНХ	30.11.2016	Санкт-Петербургские новости (npit.ru)	Санкт-Петербург
76	В столице запустят новые низкопольные трамваи	30.11.2016	Управа Войковского района (voykovsky.mos.ru)	Москва
77	В 2017 году в столице появятся новые трамваи	30.11.2016	Управа района Южное Бутово (ubutovo.mos.ru)	Москва
78	На ВДНХ можно увидеть транспорт будущего	30.11.2016	Твоя Газета (akademicheskimedia.ru)	Москва
79	Модели будущего общественного транспорта на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" в Москве	30.11.2016	Абакан (abakan-gazeta.ru)	Абакан
80	Трансмашхолдинг и Транспортные системы показали на "ЭкспоСитиТранс-2016" низкопольный трамвай для столицы	30.11.2016	163gorod.ru	Самара
81	"Группа ГАЗ" представила электробус огромного класса	01.12.2016	ВСамолете.ОРГ (vsamolete.org)	Самара
82	Транспорт спешит в город	01.12.2016	Advis.ru	Санкт-Петербург

83	Город испытывает электробусы в реальных условиях	01.12.2016	Мой район (msk.mr7.ru)	Москва
84	Трансмашхолдинг и Транспортные системы продемонстрировали на "ЭкспоСитиТранс-2016" низкопольный трамвай для Москвы.	01.12.2016	Advis.ru	Санкт-Петербург
85	Электромобиль оценил сам министр транспорта России!	01.12.2016	Электростальский калейдоскоп (electrostal.com)	Электросталь
86	"Умный" и "зеленый": какой транспорт будет в Москве к чемпионату мира	01.12.2016	MosDay.ru	Москва
87	На ВДНХ открылась выставка, посвященная мобильному и экологичному транспорту	01.12.2016	Mos.news	Москва
88	"МОСТРАНСАВТО" примет участие в выставке "ЭкспоСитиТранс"	24.11.2016	Мострансавто (mostransavto.ru)	Красногорск
89	Белорусский электробус испытают на столичных дорогах в начале зимы	01.12.2016	Gursesintour.com	Югорск
90	Группа ГАЗ представила электробус нового поколения.	02.12.2016	Advis.ru	Санкт-Петербург
91	Новый электробус ГАЗ будет тестироваться в Москве	05.12.2016	НАПИ (napinfo.ru)	Нижний Новгород
92	Пассажирский электротранспорт будущего вместе с АББ.	05.12.2016	Advis.ru	Санкт-Петербург
93	Красноярские предприятия создали интерьер для московского трамвая	01.12.2016	Деловой квартал Россия (dk.ru)	Екатеринбург
94	Белорусский электробус зимой будут тестировать на дорогах столицы	01.12.2016	163gorod.ru	Самара
95	МЦК и электрички станут частью единого Wi-Fi до 2017 года	01.12.2016	Москва. Центр (caoinform.ru)	Москва
96	"ЭкспоСитиТранс-2016": новые транспортные возможности	30.11.2016	Московский репортаж (moscowrep.ru)	Москва
97	Трехсекционный трамвай "Витязь М" выйдет на линию в следующем году	30.11.2016	NevaInfo.Ru	Санкт-Петербург
98	Столица переведет автобусы на электропривод	30.11.2016	Автоперевозчик Спецтехника (ap-st.ru)	Щербинка
99	В Москве начали испытывать новый российский электробус	30.11.2016	Абакан (abakan-gazeta.ru)	Абакан
100	"Русэлпром" представит электрические машины для транспорта на выставке "ЭкспоСитиТранс".	30.11.2016	Advis.ru	Санкт-Петербург
101	На ВДНХ показали, каким будет новый московский трамвай	29.11.2016	MosDay.ru	Москва
102	В Москве представили новый трамвай, который будет собираться в Твери	30.11.2016	Tver-portal (tver-portal.ru)	Тверь
103	Трехсекционный трамвай "Витязь М" выйдет на линию в наступающем году	29.11.2016	Твой город Псков (tvoygorodpskov.ru)	Псков
104	Московский метрополитен принял участие в выставке "ЭкспоСитиТранс-2016"	29.11.2016	MosDay.ru	Москва
105	Публичный транспорт в российской столице готов к ЧМ-2018, объявил Ликсутов	29.11.2016	Твой город Псков (tvoygorodpskov.ru)	Псков
106	В Москве представили современный низкопольный трамвай, который выйдет на линию в 2017 году	29.11.2016	MosDay.ru	Москва
107	Будущее транспорта РФ: новейший трамвай "Витязь М" выходит на линию	29.11.2016	НьюИнформ (newinform.com)	Саранск
108	В Москве за месяц городской транспорт переведут на стандарт "Евро-4"	29.11.2016	Flat Road (flatroad.ru)	Саранск
109	На выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" представлена модель трамвая, который выйдет на линию в 2017 году	29.11.2016	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы (dt.mos.ru)	Москва
110	В Москве на этой неделе могут запустить электробусы	29.11.2016	Москва-Тут (moskva-tyt.ru)	Москва
111	Автобусы и такси Москвы к новому году переведут на стандарт не ниже "Евро-4"	29.11.2016	MosDay.ru	Москва
112	"МОСТРАНСАВТО" примет участие в выставке "ЭкспоСитиТранс"	24.11.2016	Министерство транспорта Московской области (mt.mosreg.ru)	Красногорск

113	Новые два вида электробусов в пробном режиме выйдут на дороги столицы	29.11.2016	Твой город Псков (tvoygordpskov.ru)	Псков
114	На ВДНХ показали, каким будет новый московский трамвай	29.11.2016	Управа района Ивановское (ivanovskoe.mos.ru)	Москва
115	Работу всех видов городского транспорта будет координировать единый справочный центр	29.11.2016	MosDay.ru	Москва
116	Мосгортранс: С интервалами движения общественного транспорта связано 80% жалоб пассажиров	29.11.2016	MosDay.ru	Москва
117	Отряд бесшумных "Витязей"	29.11.2016	Соседи.py (sosed.ru)	Москва
118	Москвичам показали трамвай будущего "Витязь М"	29.11.2016	Москва. Центр (caoinform.ru)	Москва
119	"ЭкспоСитиТранс-2016": на ВДНХ покажут будущее общественного транспорта	28.11.2016	Официальный сервер Правительства Москвы (mos.ru)	Москва
120	Каждые сутки пассажирами МЦК становятся более 300 тыс. человек	29.11.2016	Крюковские ведомости (krukovo-vedomosti.ru)	Москва
121	29 ноября в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" "Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения, разработанный при участии МГТУ им Баумана и компании "Сименс".	30.11.2016	Advis.ru	Санкт-Петербург

СМИ: ЗАРУБЕЖНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Российский дебют электробуса E433 Vitovt Max Electro прошел успешно	30.11.2016	Abw.by	Минск
2	Электробус ГАЗ пройдет испытания холодом и реагентами в Москве	30.11.2016	Око планеты (oko-planet.su)	Киев
3	Электробус нового поколения от "Группы ГАЗ": "лиазовский" кузов и технологии Siemens	30.11.2016	Abw.by	Минск
4	В Москве начали испытывать новый российский электробус	30.11.2016	News Tbilisi (newstbilisi.info)	Тбилиси
5	Трехсекционный изкопольный трамвай "Витязь-М" продемонстрировали на "ЭкспоСитиТранс 2016"	30.11.2016	Ukrday (ukrday.com)	Днепропетровск
6	На "ЭкспоСитиТранс-2016" продемонстрировали низкопольный трамвай для Москвы	30.11.2016	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
7	ГАЗ разработал электроавтобус совместно с Siemens	29.11.2016	Autoconsulting.ua	Киев
8	Пассажирский электротранспорт будущего вместе с АББ	01.12.2016	АББ Автоматизация (new.abb.com)	Минск

9	"Группа ГАЗ" представила новый электробус	02.12.2016	Infobaza.by	Минск
10	Весь общественный транспорт Москвы до конца года перейдет на стандарт "Евро-4"	29.11.2016	Avto.pro	Киев
11	Московский холод и реагенты встанут на пути у тестового электробуса ГАЗ	30.11.2016	Наши дни (nashidni.org)	Киев
12	Мосгортранс протестирует электробусы российского и белорусского производства	30.11.2016	Информационно-аналитический портал Союзного Государства (soyuz.by)	Минск
13	Будущее транспорта РФ: уникальный трамвай "Витязь М" выходит на линию	30.11.2016	Око планеты (oko-planet.su)	Киев
14	В декабре на московские улицы выйдет белорусский электробус	30.11.2016	Agronews.by	Минск
15	В Москве за месяц городской транспорт переведут на стандарт "Евро-4"	29.11.2016	Киевские ведомости (kvedomosti.com)	Киев
16	Низкопольный электробус на базе ЛиАЗ-5292 представили официально	01.12.2016	Ukrday (ukrday.com)	Днепропетровск
17	Мосгортранс протестирует электробусы российского и белорусского производства	30.11.2016	Русь молодая (rumol.org)	Минск
18	В Москве начали испытывать новый российский электробус	01.12.2016	Российский Бизнес Форум (ros.biz)	Лондон
19	Мосгортранс в начале зимы протестирует еще два электробуса	01.12.2016	Talks (talks.su)	Одесса
20	Болельщикам ЧМ 2018 будет обеспечен бесплатный проезд на поездах Аэроэкспресс.	30.11.2016	Railwayz.info	Минск
21	Белорусский электробус в декабре будут тестировать на улицах Москвы	30.11.2016	Mogu.by	Минск
22	Московский транспорт перейдет на новый стандарт топлива	29.11.2016	E-gorlovka.com.ua	Горловка
23	Россия: Группа "ГАЗ" совместно с Siemens AG разработала электроавтobус	05.12.2016	Машиностроение Украины, СНГ, мира (ukrmach.dp.ua)	Днепропетровск
24	Минский электробус будут тестировать в Москве	30.11.2016	Радио Минск (radiominsk.by)	Минск

СМИ: КОРПОРАТИВНЫЕ ИЗДАНИЯ ONLINE

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Московский метрополитен принял участие в выставке "ЭкспоСитиТранс-2016"	29.11.2016	Московский метрополитен (mosmetro.ru)	Москва
2	"Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения	29.11.2016	Группа ГАЗ (gazgroup.ru)	Санкт-Петербург
3	29 ноября Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в 4-й Международной экспозиции и конференции "ЭкспоСитиТранс"	30.11.2016	Argenteira (av-buh.ru)	Санкт-Петербург
4	Из РГСУ в РГСУ за 40 минут	01.12.2016	Российский государственный социальный институт (rgsu.net)	Москва
5	Пассажирский электротранспорт будущего вместе с АББ	01.12.2016	АББ Автоматизация (new.abb.com)	Минск
6	"Русэлпром" представит электрические машины для транспорта на выставке "ЭкспоСитиТранс"	24.11.2016	РУСЭЛПРОМ (ruselprom.ru)	Москва
7	В Москве пройдет Международная выставка "ЭкспоСитиТранс-2016"	25.11.2016	Мосгортранс (mosgortrans.ru)	Москва
8	В Москве начали испытывать новый российский электробус	01.12.2016	Российский Бизнес Форум (ros.biz)	Лондон
9	Трансмашхолдинг и Транспортные системы продемонстрировали на "ЭкспоСитиТранс-2016" низкопольный трамвай для Москвы.	29.11.2016	Трансмашхолдинг (tmholding.ru)	Москва
10	Международная конференция "Автомобильный пассажирский электротранспорт: перспективы развития"	30.11.2016	МГТУ им. Н.Э. Баумана (bmstu.ru)	Москва
11	С 26 ноября по 2 декабря прошло главное отраслевое событие в году - "Транспортная неделя - 2016"	03.12.2016	Argenteira (av-buh.ru)	Санкт-Петербург
12	На выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" представлена модель трамвая, который выйдет на линию в 2017 году	29.11.2016	Мосгортранс (mosgortrans.ru)	Москва
13	Мосгортранс протестирует электробусы российского и белорусского производства	29.11.2016	Мосгортранс (mosgortrans.ru)	Москва

СМИ: ТВ И РАДИО

Телеканал Москва 24, Москва, 30 ноября 2016 16:16

Выставка "ЭкспоСититранс" на ВДНХ. Интервью с Евгением Михайловым

В: Евгений Федорович, мы находимся на выставке "ЭкспоСититранс", здесь из разных стран представители, из разных отраслей, но все они про транспорт. А вот московской транспортной отрасли - что интересного здесь на выставке?

ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ГУП "МОСГОРТРАНС": Это же узкоспециализированная выставка, здесь в принципе, наверное, 90 процентов того, что есть, это то, что необходимо, нужно либо уже реализуется на московском транспорте в первую очередь. В частности, если мы увидим, мы только что прошли стенд, это электробус, который сделала группа "ГАЗ", то есть в принципе, такая очень серьезно догоняющая с точки зрения европейской технология, опережающая с точки зрения российской реальности технология создания электробуса, который в случае нормальных испытаний вполне по силам заменить и автобусы, и троллейбусы на улицах города Москвы. Это трамвай, который по тендеру уже является, Москва фактически разыграла, уже есть победитель, и мы получим 300 трамваев с 2017 по 2019 год. Этот электробус тоже белорусского производства, он технологически другой. Для нас важно как раз в эту зиму в условиях тяжелых температур испытать различные технологии работы электробусов разных для того, чтобы весной выйти на формирование того технического задания для производителей, которое по нашему мнению будет наилучшим образом отвечать требованиям жителей города Москвы и городу Москве.

В: Здесь такой важный вопрос: а каким образом тестируется электробус? То есть специально их как раз вам передают в канун зимы, чтобы прямо в экстремальных условиях?

ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ГУП "МОСГОРТРАНС": Конечно, они будут ездить по улицам города, разные задачи. Они будут ездить вначале с нагруженным балластом, который имитирует вес пассажира. Они будут работать на износ, они будут работать до полной разрядки батареи, дальше будем смотреть, что происходит с батареей - восстанавливается зарядка в полном объеме, либо не в полном, идет падение напряжения на батарее, разница потенциалов, либо остается неизменным. Для того как раз, чтобы понять, что этот электробус будет работать не одну зиму, а 10 лет, будет работать нормально и будет работать успешно. У нас очень серьезная программа испытаний, мы привлекаем обязательно и технический университет им. Баумана, и государственный технический университет МАДИ, для того, чтобы коллеги в том числе со своей точки зрения смотрели и дали свое экспертное научное заключение. Также здесь очень много, коллеги из Питера показывали системы, связанные с системами безопасности или контроля за состоянием работы водителей, это компания "Системные технологии".

В: Это уже не относится к электробусам, это уже в целом?

ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ГУП "МОСГОРТРАНС": Да, это тоже касается транспорта.

В: Мы сейчас к вопросам безопасности вернемся, все-таки про электробусы: а по каким маршрутам планируете тестировать? То есть пассажиров...

ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ГУП "МОСГОРТРАНС": По разным.

В: То есть пассажиров пока нет, пока только?

ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ГУП "МОСГОРТРАНС": На первом этапе, потом в дальнейшем, конечно, будет работать с пассажирами, потому что пассажиры тоже должны оценить.

В: И сказать свое веское слово.

ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ГУП "МОСГОРТРАНС": Обязательно, потому что они главные все-таки, пассажиры. Поэтому будем работать именно с пассажирами, они должны сказать - что им нравится, что им не нравится, комфортно, некомфортно, какое ощущение от того, что они находятся внутри данного электробуса, может, что-то улучшить. Это такие вещи, которые являются крайне важными.

В: Вот вы сказали, вернемся все-таки к вопросу о безопасности, вы сказали, что в том числе будет тестироваться система, которая следит за водителем. Что это за система?

ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ГУП "МОСГОРТРАНС": Водитель работает 8 часов за рулем, и даже если режим отдыха, но все равно в процессе работы он может уставать. И может наступить так называемое монотонное состояние, когда он может пропустить какое-то движение, перестроение другого транспорта, либо резкий выход человека на дорожную сеть. И для того, чтобы это не происходило, специальная тема слежения, которая работает таким образом, что в случае, как только человек или его состояние начинает

меняться, начинает замедляться пульс или сердечный ритм, сразу дает сигнал водителю, фактически привлекает его внимание, и выводит из этого состояния.

В: То есть водитель будет в каких-то датчиках ездить?

ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ГУП "МОСГОРТРАНС": Это специальная такая как ушная раковина, которая одевается на ухо, и клипса.

В: И считывает как раз все параметры.

ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ГУП "МОСГОРТРАНС": Да, видимо так. А в случае, если вдруг по каким-то причинам человеку стало плохо, и реакция, то есть нет обратной связи на реакцию, то вплоть до принудительной остановки транспортного средства.

В: Что касается панельной дискуссии про наземный транспорт, о котором вы сказали, а там какие темы будут подниматься?

ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ГУП "МОСГОРТРАНС": Наземный транспорт должен быть все более и более комфортным. Наземный транспорт должен быть предсказуемым. Мы должны убрать пробки и проблемы движения прочего транспорта из расписания. Вторая очень важная часть - это общение с пассажирами. Мы должны прийти к тому, что с пассажирами надо общаться в один клик на смартфоне, либо в одно нажатие кнопки. Генеральный секретарь МСОТа сказал, что у общественного транспорта новое топливо, это информация, и тот, кто владеет информацией, тот, кто умеет обрабатывать огромные массивы информации, и умеет доносить это до пассажира, тот сможет сделать общественный транспорт успешным. Это крайне важная задача. И конечно, сегодня все тенденции, все нюансы, которые связаны с наземным транспортом, будут говориться на соответствующей панельной дискуссии.

В: Что касается презентации именно Мосгортранса, вот что вы представляете относительно технологических новинок, сервисных новинок?

ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ГУП "МОСГОРТРАНС": Вы знаете, нам действительно есть что показать. В первую очередь самая важная задача - это набор мер, система мер, которая принята в Мосгортрансе по повышению безопасности пассажиров. И результаты у нас очень хорошие, с 2010 года у нас снижение аварийности, снижение тяжести аварийности составило 70 процентов. Вторая - это наша инициатива, наши усилия как раз по повышению интервальности и регулярности движения. То есть человеку важно знать, 80 процентов всех пассажиров жалуются на две вещи: это интервал движения и время ожидания на остановке. И конечно, ключевая задача - сделать таким образом механизм, чтобы пробки или не пробки - человеку неинтересно ждать, он даже может не знать, что в трех кварталах оттуда большая пробка, он стоит на остановке и видит, что автобуса нет, а потом приходят три. И объяснить ему, что они из начального пункта выходили с интервалами, а потом из-за пробок собрались, очень сложно, да ему это и неважно.

В: Потому что пассажир в этом случае говорит - что ж они там, в домино играют.

ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ГУП "МОСГОРТРАНС": Поэтому задача технологий, которые есть, и наши усилия как раз - сделать таким образом, чтобы таких ситуаций было меньше.

В: А что касается новых трамваев, как раз мы к ним сейчас подошли, чем они принципиально отличаются от того, что есть сейчас? Потому что снаружи - да, есть отличия, а внутри что?

ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ГУП "МОСГОРТРАНС": Во-первых, это трамвай является российским трамваем, это действительно первая на мировом уровне российская разработка. Очень важно, что этот трамвай уникальный по конструкции, у него шесть дверей. Стандартный трехсекционный трамвай имеет четыре двери, этот единственный в мире трамвай, который имеет шесть дверей. Для нас это означает более быстрый вход и выход пассажиров.

В: А это значит - где будут стоять считыватели?

ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ГУП "МОСГОРТРАНС": На каждой двери. И это означает, что он меньше времени тратит на остановки, люди меньше времени проводят в транспорте. Время идет быстрее, и он, получается, идет быстрее. Это крайне важная задача, в рамках программы, которую мы сейчас делаем, по обособлению трамвайных путей, я уверен и вижу, что это будет колоссально популярный вид общественного транспорта. Уже сейчас трамваи трехсекционные, которые у нас есть и которые работают в городе Москве, пользуются повышенной популярностью. Люди зачастую ждут, пропускают трамвай уже наш родной, традиционный, хороший, но уже старый высокоскоростной, и ждут этого же трамвая этого же маршрута, но чтобы он был низкопольным, удобным, комфортным.

В: Евгений Федорович, мы здесь видим много экспонатов, и в пресс-релизе выставки говорится о том, что практически все, что мы здесь встретили, мы увидим на дорогах уже в 2017 году. То есть буквально вот-вот.

ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ГУП "МОСГОРТРАНС": Либо уже видите на самом деле, либо это уже работает в системах наших. Потому что мы прошли в том числе

систему приоритетного проезда перекрестков для общественного транспорта. Система общается на трамвае и на контролере светофора, и когда он приближается, либо продлевается зеленая фаза светофора, чтобы трамвай проехал, либо наоборот укорачивается фаза зеленого светофора поперечного направления, чтобы раньше началась эта фаза, и чтобы он опять же проехал без остановки. Это опять же работает на пассажира.

В: И это как раз многое из этого мы увидим уже совсем скоро, либо, как вы сказали, оно уже есть.

ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ГУП "МОСГОРТРАНС": Да, например, эта система перекрестков, два перекрестка в Москве уже начинают тестироваться в эту зиму. Мы опять все начинаем тестировать в зиму, потому что зимние условия являются самыми экстремальными, самыми важными, это и снег, и лед, и переходы через ноль, это ледяной дождь, это реагент все равно как-то влияет.

В: И как раз вы будете со своей стороны наблюдать, а мы пассажиры будем наблюдать со своей стороны. Спасибо.

ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ГУП "МОСГОРТРАНС": Я надеюсь все-таки, что вы будете наблюдать позитивный эффект, и не будете замечать тех технологических вопросов, которые все-таки профессионалы, люди, которые будут заниматься этим как инженеры, будут замечать и друг с другом разбираться.

В: Спасибо.

Телеканал Москва 24, Москва, 29 ноября 2016 13:10

Запуск первых электробусов

В: Первые электробусы могут появиться в Москве уже на этой неделе, это будет тестовый запуск - об этом заявил заммэра Максим Ликсутов на международной конференции "ЭкспоСитиТранс". Там же сегодня показали и новый низкопольный трамвай для столицы.

Одной из первых современных вагоны увидела Александра Федоренко. Она выходит на прямую связь со студией.

- Саша, здравствуй. Расскажи, как проходит выставка, и какой он - транспорт будущего.

КОРР: Здравствуйте, коллеги. Ну, мы действительно сейчас находимся в новом трамвае. К сожалению, покататься здесь, по 75-му павильону ВДНХ, где проходит выставка, мы не можем. Но хотя бы можем посмотреть, что же ждет жителей столицы, которые совсем скоро уже зайдут и начнут пользоваться вот этим трамваем.

В первую очередь, конечно, он низкопольный. Он низкопольный, шестидверный, что позволит, как говорят производители, увеличить количество людей, которые заходят и выходят, то есть ускорить этот процесс - захода в трамвай и выхода из него. Более того, вот эти кресла - ну, честно говоря, они довольно удобные вот так, в принципе, на первый взгляд - эти кресла антивандальные. То есть вот так их вырвать с места или что-то с ними сделать будет довольно проблематично. Кроме того, в этом трамвае, этот трамвай оборудован системой климат-контроля. Здесь будет, как нам рассказали, уже ставший привычным для москвичей Wi-Fi, ну а также все прелести - вот видите, тоже подсветка довольно хорошая. Ну и выходить из него удобно: напомним, он низкопольный.

Еще одно нововведение, еще о чем стоит упомянуть. Вот сейчас, буквально в эти минуты подписывают договор, по которому на рейс после вот этой выставки выйдут два электробуса. Эти электробусы оборудованы тоже по последнему слову техники. Они полностью экологически чистые. Их батареи не будут плавиться летом, не будут замерзать зимой. Ну а также место водителя будет скорее всего, как нам рассказали, оборудовано специальной системой, которая будет контролировать его состояние.

Здесь, конечно, еще много чего интересного. Например, будет стенд такой вот, в виде трубы, прикоснувшись к которому можно будет узнать, сколько осталось до ближайшего автобуса, троллейбуса или трамвая.

К этой минуте у меня все, коллеги. Мы продолжаем работать в 75-м павильоне ВДНХ. В общем, в ближайшее время расскажем вам, что еще здесь интересного.

В: Саша, спасибо.

Наш корреспондент Александра Федоренко работает на выставке "ЭкспоСитиТранс".

Россия 1 # Вести-Москва, Москва, 29 ноября 2016 17:24

Заглянем в будущее

В: На ВДНХ сегодня можно заглянуть в будущее московского общественного транспорта. Там открылся международный форум "ЭкспоСитиТранс". Уже представлен трамвай нового поколения - шестидверный "Витязь", а еще - новые модели электробусов. На этот вид транспорта в столице возлагают особые надежды.

Антон Толмачев продолжит.

(сюжет)

КОРР: Здесь, на форуме "ЭкспоСитиТранс" решается, каким будет будущее общественного транспорта. Автобусы и троллейбусы, конечно, будут становиться быстрее, экологичнее и еще комфортнее. А вот многие современные машины уже очень скоро займут свое место в ряду ретро-техники. Не троллейбус и не автобус - электробус - уже колесит во многих мегаполисах мира. На выставки в Москву он тоже приезжал, но так и оставался лишь перспективным видом транспорта. Сегодня Москва официально получила три машины для тестовой эксплуатации.

ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВ (ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ГУП "МОСГОРТРАНС"): И все три электробуса имеют чуть разные технологии, разные батареи, мы их все будем испытывать в течение зимы, в зимних условиях, при зимней погоде, при перепадах температур. Я думаю, что мы за счет этого весной выйдем на формирование того технического задания, которое действительно подходит городу Москве.

КОРР: Еще одна новинка, которая кардинально изменит облик московского транспорта, - трамвай "Витязь", по-богатырски мощный, но крайне изящный. Новые вагоны оборудованы системами климат-контроля, видеонаблюдения и спутниковой навигацией. Но, пожалуй, главное отличие - три секции и шесть дверей. Это должно ускорить посадку и высадку пассажиров. Также "Витязи" имеют более плавный ход, что оценят не только пассажиры, но и жители домов, расположенных рядом с трамвайными линиями. Контракт заключен на поставку 300 вагонов. "Витязь" поедет по столице уже в начале нового года.

Новые троллейбусы и трамваи по-прежнему не летают, но их внешний облик все больше напоминает самолеты и даже ракеты. И одним обновлением подвижного состава Москва не ограничивается. Городской транспорт обещают сделать еще более удобным и пунктуальным.

Антон Толмачев, Савелий Матюхин, Александр Маркин-Нагаев и Олег Добин, "Вести".

360° Подмосковье, Красногорск, 29 ноября 2016 17:43

Транспорт будущего показали в Москве

Транспорт будущего показали в Москве, сообщил телеканал "360". В павильонах ВДНХ открылась выставка "ЭкспоСитиТранс".

Зрителям продемонстрировали новый электробус - автобус, который работает не на топливе. Генеральный директор Мосгортранса Евгений Михайлов подписал соглашение на тестовую эксплуатацию двух электробусов российского и белорусского производства.

Тесное сотрудничество с компаниями-производителями подвижного состава нацелено на повышение качества услуг, предоставляемых пассажирам. Благодаря взаимодействию в рамках тестовой эксплуатации нам удастся предлагать пассажирам новые современные виды подвижного состава

- сообщил Михайлов

Российский ЛиАЗ-6274 вмещает до 86 пассажиров и оборудован 20 сиденьями. Белорусский Электробус Е433 также приспособлен для перевозки маломобильных групп граждан. Он отличается повышенной вместимостью: 38 мест для сидения, проезд в нем могут осуществлять 153 пассажира.

Оба транспортных средства выйдут на московские маршруты уже в декабре.

<http://360tv.ru/news/transport-budushego-pokazali-v-moskve-81944/>

Россия 1 # Вести-Москва, Москва, 29 ноября 2016 14:48

Трамвай будущего

В: Сегодня москвичам показали трамвай будущего. Новые вагоны оборудованы системами климат-контроля, видеонаблюдения и спутниковой навигации. Но, пожалуй, главное отличие - шесть дверей. Это должно ускорить посадку и высадку пассажиров. Также "Витязи" (а именно так называется новая модель) имеют более плавный ход, что оценят не только пассажиры, но и жители домов, расположенных рядом с трамвайными линиями. Презентация состоялась в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс", которая открылась на ВДНХ. Там сейчас работает наш корреспондент Антон Толмачев. И в 17.00 он поделится своими впечатлениями.

КОРР: Именно здесь, на форуме "ЭкспоСитиТранс" делегаты из 15 стран мира решают, как будет развиваться общественный транспорт в ближайшие два года. Будущее, однозначно, - за быстрыми, экологичными и комфортабельными перевозками.

И хотя современные автобусы и троллейбусы по-прежнему не летают, внешне они все больше становятся похожими на самолеты и даже ракеты.

Обо всем этом подробно расскажем, а главное, покажем, в следующем выпуске "Вестей".

Телеканал Москва 24, Москва, 29 ноября 2016 16:23

Современный транспорт

В: Первые электробусы могут появиться на улицах Москвы уже на этой неделе. Это будет тестовый запуск, заявил заммэра Москвы Максим Ликсутов на Международной конференции "ЭкспоСитиТранс". Если пробные поездки покажут свою эффективность, то город продолжит использовать электрический транспорт, рассказал Ликсутов. И сегодня же стало известно, что весь городской транспорт и такси к новому году полностью перейдут на стандарт топлива не ниже Евро-4. Как рассказал заммэра, в Москве не останется ни одного автобуса и ни одного автомобиля такси ниже этого уровня.

Волга ТВ, Нижний Новгород, 29 ноября 2016 22:41

"Мосгортранс" взял на тестовую эксплуатацию электробус марки ГАЗ

"Группа ГАЗ" передала электробус в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс", которое выступило заказчиком этого автобуса. Об этом сообщает пресс-служба группы. Модель разработана на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292. Автобус был представлен на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016".

Документы о передаче машины в тестовую эксплуатацию заказчику подписали президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин и генеральный директор "Мосгортранса" Евгений Михайлов.

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Автобус может длительно заряжаться ночью и за две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных.

Сорокин отметил, что электробус ГАЗ разработан в тесном партнерстве с департаментом транспорта Москвы и крупнейшими перевозчиками московского региона на основе опережающих требований столицы к системе общественного транспорта.

Екатерина Чичурина

Источник новости

<http://www.volga-tv.ru/news-nn-regionalnye-novosti/-Mosgortrans--vzval-na-testovuyu-ekspluatatsiyu-elektrobus-marki-GAZ.html>

Москва 24, Москва, 29 ноября 2016 15:06

Выставка общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс-2016" в Москве

Теги: Общественный транспорт, Москва, Российская Федерация, Выставка ЭкспоСитиТранс, ВДНХ, Вадим Сорокин.

Москва 24, Москва, 29 ноября 2016 18:11

Выставка "ЭкспоСитиТранс-2016" в Москве

Теги: Электробусы, Российская Федерация, Москва, Максим Ликсутов, Выставка ЭкспоСитиТранс, Общественный транспорт, Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Правительство Москвы.

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

РЖД-Партнер, Санкт-Петербург, 18 ноября 2016 06:00

Площадка для открытой дискуссии

Николаева Елена

Транспортная неделя давно заслужила статус уникального формата, включающего в себя крупнейшие и наиболее значимые для отрасли деловые события. Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение, согласно которому начиная с 2016 года Транспортная неделя будет проводиться ежегодно.

Если раньше тематические мероприятия проходили на разных площадках Москвы, то теперь они собраны в одном месте - комплексе "Гостиный Двор". В нынешнем году в рамках программы состоится около 30 деловых форматов. Ключевыми среди них станут международный форум и выставка "Транспорт России", которые отметят 10-летний юбилей.

На форуме по традиции будут рассматриваться приоритетные вопросы развития различных видов транспорта. В его работе примут участие руководители крупнейших логистических компаний, представители органов государственной власти, российские и иностранные эксперты. Пленарная дискуссия "Транспорт России. Образ будущего" будет посвящена обсуждению приоритетов развития отечественного транспорта до 2030 года.

В свою очередь, на выставке ведущие производители отрасли продемонстрируют свои новинки и достижения. И здесь каждый сможет найти себе партнера или поставщика. Посетители экспозиции ознакомятся с такими проектами, как модульная система беспилотного транспорта MatrĖshka, комплексное развитие и модернизация международного аэропорта Шереметьево в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу - 2018, строительство центрального участка Западного скоростного диаметра в Санкт-Петербурге, развитие аэропортового комплекса Симферополь, мост через Керченский пролив и пр.

Ежегодно в мероприятиях Транспортной недели принимают участие более 9,5 тыс. человек. В эти дни подписываются стратегически важные для отрасли документы. Среди них в свое время были Транспортная стратегия РФ до 2020 года, меморандум о сотрудничестве в области организации дорожного движения между Минтрансом России и Европейской комиссией, соглашения о создании портовых особых экономических зон в субъектах РФ и многие другие.

ОАО "РЖД" придает большое значение участию в Транспортной неделе.

Выступая на прошлогоднем форуме, президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров отметил: "Мы получаем предложения о сотрудничестве не только от отечественных, но и от зарубежных компаний. Мы готовы рассматривать любые совместные проекты с бизнесом для привлечения дополнительных инвестиций и грузовой базы". Председатель комитета Госдумы по транспорту Евгений Москвичев тоже считает, что Транспортная неделя необходима для проведения переговоров и заключения международных контрактов.

По оценкам компании "Бизнес Диалог" (организатора Транспортной недели), с каждым годом данное событие привлекает все больше внимания, поскольку предоставляет одну из самых крупных в стране площадок для открытого обсуждения наиболее актуальных вопросов в сфере транспорта. Кроме того, высокий уровень участников и широкое представительство разных сфер (от перевозчиков, машиностроителей, ремонтных и строительных предприятий до инвестиционных и страховых компаний, а также научных институтов) позволяют укрепить взаимопонимание внутри бизнес-сообщества. Участие представителей государственной власти придает мероприятиям особый вес.

Отдельного внимания заслуживает национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения".

В 2016 году она будет вручаться в третий раз. Премия учреждена общественным советом Минтранса и призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулировать государственные и коммерческие структуры к решению значимых проблем отрасли. Победителей в каждой из пяти номинаций определит компетентное жюри.

В рамках Транспортной недели пройдет и XIV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство", а также координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, международная выставка общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс" и целый ряд других значимых для отрасли мероприятий.

До встречи в Москве 30 ноября - 2 декабря!

[К заголовкам сообщений](#)

Логистика, Москва, 30 ноября 2016 06:00

ГРУППА ГАЗ ПРЕДСТАВИЛА ЭЛЕКТРОБУС НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Группа ГАЗ в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс" представила электробус нового поколения на базе городского низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292. Заказчиком создания электробуса выступил Мосгортранс. Документы о передаче машины в тестовую эксплуатацию заказчику подписали президент Группы ГАЗ Вадим Сорокин и генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов. Концепция нового электробуса разработана при участии специалистов МГТУ им. Н.Э. Баумана, которые совместно с конструкторским центром Группы ГАЗ провели работу по определению энергобаланса и оптимальных режимов движения машины по столичным маршрутам. Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы инновационные решения компании Siemens. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода Группы ГАЗ, что позволяет достичь максимальной экономической эффективности для перевозчика в эксплуатации и обслуживании техники. Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу.

Автомобиль укомплектован литиймарганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный

пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и 2-3 короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута электробуса. По словам Вадима Сорокина, президента Группы ГАЗ, электробус разработан в тесном партнерстве с Департаментом транспорта г. Москвы и крупнейшими перевозчиками московского региона на основе опережающих требований столицы к системе общественного транспорта. Электробус полностью удовлетворяет высоким требованиям, которые сегодня предъявляются к транспорту будущего. Электробус является частью стратегии "Умный автобус", в рамках которой Группа ГАЗ прорабатывает новые технические решения для пассажирского транспорта, способствующие максимально эффективной организации пассажирских перевозок в крупных городах России. Дальнейшее развитие проекта Группы ГАЗ по созданию техники, работающей на электричестве, позволит полностью удовлетворить запросы современных мегаполисов на технику такого класса.

О Группе ГАЗ Группа ГАЗ крупнейший производитель коммерческого транспорта в России. Выпускает легкие и среднетоннажные коммерческие автомобили, автобусы, тяжелые грузовики, легковые автомобили, силовые агрегаты и автокомпоненты. Основной акционер компании машиностроительный холдинг "Русские машины", входящий в промышленную группу "Базовый Элемент". Объединяет 13 предприятий в 8 регионах России. Является лидером рынка коммерческого транспорта России, занимая более 50% сегмента легких коммерческих автомобилей и около 75% сегмента автобусов. Флагманская линейка компании легкие коммерческие автомобили, грузовики и автобусы поколения NEXT. Группа ГАЗ лидер среди российских автопроизводителей по созданию экологичных видов транспорта, включая разработки техники на альтернативных видах топлива. Штаб-квартира Группы ГАЗ расположена в Нижнем Новгороде.

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

ТАСС, Москва, 01 декабря 2016 17:19

"Умный" и "зеленый": какой транспорт будет в Москве к чемпионату мира

На выставке "ЭкспоСитиТранс" заявили о готовности столицы к перевозкам болельщиков и передали на испытания в "Мосгортранс" два электробуса

Тремя главными темами выставки "ЭкспоСитиТранс-2016", которая проходит на ВДНХ с 29 ноября по 1 декабря, являются подготовка к чемпионату мира по футболу, экология городского транспорта и интеллектуальные системы управления пассажирскими перевозками.

"Для Российской Федерации это (подготовка к чемпионату мира по футболу - 2018. - Прим. ТАСС) задача очень масштабная, даже, наверное, более масштабная, чем подготовка к Олимпиаде в Сочи. Матчи чемпионата мира впервые в истории пройдут в четырех часовых поясах: от Калининграда до Екатеринбурга. И с уверенностью можно сказать, что транспортная инфраструктура по крайней мере четырех стратегических субъектов федерации, где пройдут и игры Кубка конфедераций, практически готова", - заявил на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" министр транспорта РФ Максим Соколов. Он подчеркнул, что все построенные объекты и закупленный подвижной состав станут частью наследия чемпионата, которым россияне смогут пользоваться и после завершения игр.

Глава транспортного ведомства страны рассказал, что сейчас разрабатывается сервис-гид по транспорту для болельщиков, которые планируют посетить стадионы: "Транспортный гид болельщика поможет рассчитать маршруты, в том числе и между городами-участниками (чемпионата мира по футболу - 2018. - Прим. ТАСС), забронировать бесплатные билеты на железнодорожный транспорт. Это современный формат информированности о возможностях городского транспорта". К слову, бесплатный проезд в города проведения игр по железной дороге тоже новинка, которую ни одна из других стран - организаторов мундиала не применяла. Эта услуга будет доступна для обладателей билетов на стадионы.

Два "зеленых" автобуса

Оптимистично настроен и руководитель департамента транспорта Москвы Максим Ликсутов: "Москва примет самые главные матчи чемпионата мира. Мы точно знаем, что мы справимся, и вся наша транспортная система на сегодняшний день уже мобилизована для того, чтобы выполнить обязательства РФ во время проведения данных мероприятий". Чтобы эффективнее решать как эту, глобальную, так и повседневные задачи, московский транспорт должен становиться интеллектуальнее, доступнее для маломобильных граждан и экологичнее. "До конца года в Москве не останется ни одного автобуса и ни одной машины такси, которые ездят

на топливе стандарта ниже "Евро-4+". Для себя город закупает только (транспорт, соответствующий стандарту. - Прим. ТАСС) "Евро-5", - рассказал Ликсутов.

Еще одним шагом на пути к "зеленому" общественному транспорту в столице, а в перспективе и во всей стране, станет новый вид подвижного состава - электробус. "Мосгортранс" получил на тестирование сразу две такие машины: одиночный ЛиАЗ-6274 производства "Группы ГАЗ" и "гармошку" БКМ Е433 Vitovt Max Electro из Белоруссии.

© Станислав Красильников/ТАСС

ЭлектроГАЗ

Бело-голубой ЛиАЗ производства "Группы ГАЗ" отличается от своих "сородичей", уже работающих на московских маршрутах, только раскраской: он не синий, а бело-голубой. Разве что крыша немного повыше, чем у дизельных "собратьев", - под ней лежат аккумуляторы. Внутри - уже привычный для России низкий пол, аппарели для маломобильных граждан. Есть и кондиционер. Отличия только в силовой установке - ЛиАЗ работает на электричестве и может заряжаться как во время ночного перерыва, так и на конечной остановке. В режиме быстрой зарядки всего за 20-30 минут "батарейка" наполняется на 80% - как у современного смартфона. Полностью заряженный аккумулятор позволяет автобусу проехать 200 км с максимальной скоростью 70 км/ч. Как сообщил президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин, автобус - плод коллективного творчества: "Синергия четырех компаний - Департамента транспорта, который формировал требования к этому автобусу; компании Siemens, которая предоставила нам надежные и проверенные временем компоненты; МГТУ имени Баумана, который помог нам провести определение параметров и режимов работы наших автобусов; и, конечно, потенциал и опыт объединенного инженерного центра "Группы ГАЗ" - позволила сделать хороший, надежный автобус, который, думаю, будет удовлетворять интересам каждого жителя Москвы". Сорокин уверяет: электробус дешевле в обслуживании, чем его собрат с дизелем, и проще по конструкции. По его словам, требования Москвы к транспорту настолько высокие, что если машина устраивает Москву, то любой другой город, в том числе и заграничный, она тоже устроит. С обычным лиазовским автобусом электробус унифицирован: из 20 основных узлов 12 абсолютно идентичны.

Автобус передали на испытания в ГУП "Мосгортранс". Глава предприятия Евгений Михайлов заявил - новинку ждут тяжелые испытания: "Где-то, наверное, весной по итогам тестирования целого ряда образцов мы будем готовы формировать техническое задание с учетом зимней эксплуатации, низких температур, высокой влажности и использования реагентов. Обещаю, что тестировать будем очень жестко, очень нагруженно, жалеть не будем".

Полтора по цене одного

Второй электробус, который также отдали на тестирование "Мосгортрансу", привезли в Москву из Белоруссии. Инновационный троллейбус с таким ярким и футуристичным дизайном в столице уже тестировали - та машина могла проехать без "рогов" до 300 км, с использованием дизель-генератора. У новинки, модели Е433 Vitovt Max Electro, штанг нет вообще - машина, как и ЛиАЗ, ездит на батарее. Токосъемник больше похож на трамвайный - он заряжает машину на конечных станциях. На первый взгляд, показатели Vitovt скромные: аккумулятор позволяет проехать всего 12 км. Но как рассказал ТАСС директор научно-технического производственного центра (НТПЦ) "Белкоммунмаш" Олег Быцко, параметры электробуса могут меняться под требования заказчика: "Этот электробус сделан по техзаданию Минска. Он будет эксплуатироваться на маршруте протяженностью 12 км с интервалом в часы пик по шесть минут. Поэтому мощность зарядной станции и емкость батареи рассчитаны именно под эти требования. Если будут другие требования, то корректируется емкость батареи и зарядный ток". По словам Быцко, белорусский электробус можно сделать с таким же запасом хода, как и российский, но это существенно увеличит его стоимость и пассажировместимость. "Наша батарея для этого сочлененного электробуса весит 1,3 тонны. У ЛиАЗа на обычный короткий автобус она весит 2,6 тонны. Да, там 200 км пробега, но масса батареи в два раза больше, а сам электробус в два раза меньше. Цена той батареи будет в два, а то и больше, раза выше, чем нашей батареи", - уверен Быцко.

В "Мосгортрансе" на вопросы ТАСС о перспективах внедрения электробусов в транспортную систему и замены ими какого-либо из существующих видов транспорта, ответили предельно лаконично: "Мосгортранс" открыт для сотрудничества и готов принять от производителей новые модели наземного городского пассажирского транспорта на эксплуатационные испытания. В 2016 году ГУП "Мосгортранс" уже протестировало два транспортных средства: электробус КамАЗ-6282 и троллейбус с дизель-генераторной установкой 43303А (производство "Белкоммунмаш"). В настоящее время на московские маршруты готовятся выйти электробус Е433 (Vitovt Max Electro) (производство "Белкоммунмаш") и ЛиАЗ-6274".

Для сравнения: в Минске уже следующей весной должна начаться коммерческая эксплуатация 20 электробусов. Что касается стоимости, по мнению Быцко, электробус на 30% дороже классического троллейбуса и порядка 40% дороже автобуса. При этом белорусская "гармошка"

дешевле, чем европейский короткий автобус. Но точную цифру назвать невозможно - она сильно варьируется от пожеланий заказчика.

Не электробусом единым

Несмотря на то что основными "шоу-стопперами" выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" были именно автобусы с питанием "от розетки", немало интереса вызвали и другие экспонаты. Например, шестидверный трамвай "Витязь-М" из Твери. Первые такие вагоны поступят в Москву в начале 2017 года, а всего на столичные маршруты выйдут 300 "Витязей". Вагоны этой модели предыдущего поколения работают в Санкт-Петербурге и Краснодаре. Свои экспонаты выставил и Московский музей городского пассажирского транспорта.

© Станислав Красильников/ТАСС

Интересное оборудование представила и компания "Системные технологии". Петербургское предприятие разработало систему, которая позволяет отслеживать состояние водителя в режиме онлайн. "Она контролирует переход человека из состояния нормы либо в монотонию, то есть начало засыпания, либо гиперактивацию, то есть стрессовую ситуацию. Если его состояние начинает выходить за пределы нормы, то сначала раздается внутрикабинный сигнал, который говорит водителю, что ему надо обратить внимание на свое состояние. Если его состояние не нормализуется, то сигнал передается в диспетчерский пункт, и диспетчер может связаться с работником, узнать, не нужна ли помощь, и при необходимости организовать подмену", - рассказал руководитель отдела продаж НПП "Системные технологии" Михаил Медников. Индивидуальный датчик-гарнитура крепится на ухо водителя, а основной блок системы устанавливается в кабине. Информация с привязкой к местоположению передается в диспетчерский центр по GSM или сети Wi-Fi. В настоящий момент онлайн-мониторинг работает на четвертой линии Санкт-Петербургского метрополитена. Тестирование система проходила, и в "Мосгортрансе," и в Московском метрополитене, а также на наземном городском пассажирском транспорте Петербурга.

Электробус модели E433 Vitovt Max Electro

<http://tass.ru/ekonomika/3826979>

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости, Москва, 30 ноября 2016 18:22

Куда катимся: электробусы и другие новинки общественного транспорта

МОСКВА, 30 ноя - РИА Новости, Алексей Захаров. Производители городского общественного транспорта представили модели будущего на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" в Москве. О том, какие новые модели "Группы ГАЗ", "Белкоммунмаш", MAN, Mercedes-Benz и других производителей могут появиться на улицах столицы и других городов в ближайшее время - в материале РИА Новости.

Электробус ГАЗ на выставке ЭкспоСитиТранс-2016

Электробусы

Москва может стать одним из первых городов в России, который закупит автобусы на электротяге. "Группа ГАЗ" в декабре передаст городу автобус ЛиАЗ-6274 нового поколения с электродвигателем для проведения испытаний, сообщила компания.

Низкопольный электробус на базе модели ЛиАЗ-5292 может разгоняться до 70 км в час при запасе хода до 200 км. Полная зарядка батареи занимает от 4 до 6 часов, но ее можно подзарядить за 30-60 минут. Обогрев салона в холодное время года будет производиться за счет дизельного отопителя, чтобы не тратить заряд батареи.

Посетитель в салоне автобуса на выставке "ЭкспоСитиТранс" в Москве

Электробус вмещает до 90 пассажиров при 27 креслах. Он построен при сотрудничестве с Siemens и МГТУ им.Баумана. Цена электробуса будет зависеть от требований заказчика и объемов выпуска, отметил представитель "Группы ГАЗ".

Производитель предоставлял Москве электробус первого поколения на испытания в 2012 году, но он их не прошел. Компания повторяла попытку и в прошлом году. Автопроизводитель не теряет надежды расширить свой портфель заказов за счет автобусов на электротяге - через 5 лет 80% столичного общественного транспорта будет передвигаться на электротяге, считает президент группы Вадим Сорокин.

Посетители у электробуса компании "Белкоммунмаш", представленного на выставке "ЭкспоСитиТранс" в Москве

Другие компании тоже занимаются производством электробусов. Техника на электротяге от компании "Белкоммунмаш" также может поступить в Москву. Ее электробус E433 Vitovt Max Electro, построенный в сотрудничестве с китайской Xinzhu Corp., выйдет на городские испытания в декабре.

Электробус может передвигаться на расстояние до 12 км - зарядка потребуется почти на каждой остановке. Он способен перевозить до 153 пассажиров.

Предоставлял Москве электробус на испытания и КамАЗ, ведь в ближайших планах города - закупка около 250 автобусов на электротяге. Решение о выборе производителей будет принято после завершения испытаний.

Участники у низкопольного трамвая "Витязь" на выставке "ЭкспоСитиТранс" в Москве

Трамваи

Москва намерена обновить и парк трамваев. Новые модели низкопольных трехсекционных трамваев "Витязь М" поступят на маршруты Москвы в 2017 году. В ближайшие три года планируется закупить 300 вагонов с Тверского вагоностроительного завода (ТВЗ). Новые трамваи появятся и в других городах: Санкт-Петербурге, Волгограде и Краснодаре.

Один вагон может вмещать до 260 пассажиров. Состав может без подачи электричества проехать до 1,5 км. Новые вагоны будут оборудованы системами климат-контроля, камерами видеонаблюдения и спутниковой навигацией, а также приспособлены для проезда маломобильных пассажиров.

Дизайн некоторых элементов внутреннего интерьера пока не определен - выбрать его предстоит будущим пассажирам.

Участники на выставке "ЭкспоСитиТранс" в Москве

Автобусы

"Группа ГАЗ" - не единственный поставщик автобусов для городских автопарков. Москва готова платить за качественные и надежные автобусы, отметил представитель "Мосгортранса".

Германский автопроизводитель Mercedes-Benz устроил российскую премьеру модели автобуса Citaro NGT с газовым двигателем.

Он может вмещать до 74 пассажиров. Ранее компания уже поставила в Москву 100 автобусов Conecto на сумму более 1 млрд рублей. Они работают на городских улицах с декабря 2014 года.

Mercedes-Benz изучает вопрос сборки своих автобусов в Набережных Челнах в сотрудничестве с КамАЗом, сообщил представитель компании. Сейчас автобусы Mercedes-Benz поступают в Россию с заводов в Германии и Турции.

Посетители на выставке "ЭкспоСитиТранс" в Москве

На междугородние маршруты делает ставку компания MAN - она показала в Москве автобус Lion's Intercity вместимостью 59 пассажиров. Эта единственная модель в своем сегменте, которая может оснащаться системой автоматического торможения, отметили в компании.

Модель на выставке ЭкспоСитиТранс в Москве

<https://ria.ru/economy/20161130/1482536032.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 29 ноября 2016 16:41

Эксперты: "умный" общественный транспорт станет основой городов будущего

На международной выставке "ЭкспоСитиТранс" обсудили переход на гибридные и электрические двигатели, доступность автобусов и метро для маломобильных граждан МОСКВА, 29 ноября. /ТАСС/. Отказ от низкопробного топлива, инновации и доступность для маломобильных групп населения станут основой общественного "транспорта будущего", где автобусы и метро выйдут на один уровень комфорта с личным автомобилем. Такое мнение высказали участники дискуссии "Инновационная мобильность. Как вывести ее оптимальную формулу", которая состоялась в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

Экологичность

По словам управляющего директора компании "BYD Europe Исбрэнда Хо", "в Китае 95% видов транспорта движется на углеводородах, и это несомненно приводит к загрязнению воздуха".

"Нам кажется, гибридные и электрические двигатели будут иметь большое значение, и у нас есть сценарий, как решить проблему внедрения такого транспорта в городскую среду. Мы считаем верным эксплуатировать электрический транспорт во всех направлениях жизни города: электрическими должны быть и общественный транспорт, и техника для обслуживания улиц, и грузовые автомобили", - сказал он, отметил, что эксплуатировать электрический автомобиль "будет, безусловно, дороже традиционного".

Он также подчеркнул, что для Китая актуальна такая проблема как пробки, и ее решение он видит в создании системы монорельса.

Согласен с ней заммэра Москвы Максим Ликсутов. По его словам, городской наземный транспорт и такси в Москве к новому году полностью переведут на стандарт топлива не ниже "Евро-4". "До конца года мы переведем весь транспорт на стандарт "Евро-4". Не останется ни

одного автобуса, ни одного автомобиля такси ниже этого стандарта", - сказал он, напомнив, что в столице с Нового года запретили продажу топлива ниже стандарта "Евро-5".

Доступность

Как подчеркнула управляющий директор компании Crossrail 2 Мишель Дикс, во всех городах мира транспорт должен быть доступным для маломобильных групп населения. "Мы на примере Лондона видим, что транспорт должен быть доступным для инвалидов и для пожилых людей", - сказала она.

При этом Дикс отметила, что новую транспортную городскую инфраструктуру необходимо развивать не только за счет государства. "Пассажиры будут оплачивать проезд, также компании, частный бизнес - ему тоже выгодно развитие транспортных маршрутов, это напрямую влияет на количество клиентов, которые к ним приезжают. Также часть средств на строительство инфраструктуры можно привлекать у девелоперов, занимающихся городской застройкой - им также необходима инфраструктура. И в этом случае государство может вкладывать примерно половину средств, необходимых для строительства", - пояснила она.

Такое же мнение выразил генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта (UITP) Алан Флауш, отметив, что на пути к повышению мобильности общественного транспорта город неизбежно сталкивается с проблемами, в числе которых - поиск новых источников финансирования. "Придется столкнуться с финансовой проблемой. Необходимо искать дополнительные источники финансирования и хороших финансистов. Вторая проблема - управление, чтобы принимать быстрее решения. Третья - умение и таланты. Людей надо обучать, чтобы пользоваться продвинутыми технологиями", - пояснил он.

Новый облик городов

Министр транспорта РФ Максим Соколов отметил, что подготовка транспортной инфраструктуры страны к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году "преобразит облик всех наших городов". "Благодаря подготовке транспортной инфраструктуры к Чемпионату 2018 года мы решаем комплексный вопрос. Для Российской Федерации это очень масштабная задача. Подобные меры дадут городской среде новое качество: преобразят не только транспортную систему, но и облик всех наших городов. Мы используем этот шанс для всей страны", - подчеркнул он.

Соколов отметил, что уже сегодня транспортная структура почти всех городов-организаторов полностью готова принять туристов и фанатов футбола со всего мира. В рамках подготовки к чемпионату были построены новые дороги, железнодорожные вокзалы и взлетно-посадочные комплексы. Помимо этого, города-организаторы закупают новые подвижные составы, трамваи и автобусы, модернизируют городские дороги и другие объекты городского транспортного инфраструктуры. Все это, по мнению министра, внесет важнейший вклад в повышение мобильности населения России.

Министр напомнил, что гости чемпионата смогут бесплатно пользоваться поездами "Аэроэкспресса" при наличии билета на матч. "По договоренности с нашими московскими коллегами билеты на аэроэкспрессы тоже будут бесплатными для всех пассажиров, имеющих билеты на матчи", - сказал Соколов.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в российской столице в четвертый раз. Более ста участников из 15 стран обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав. Выставка продлится до 1 декабря.

<http://tass.ru/moskva/3823667>

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости, Москва, 29 ноября 2016 15:57

МЦК разгрузило станции с железнодорожными вокзалами до 40%

МОСКВА, 29 ноя - РИА Новости. Московское центральное кольцо (МЦК) позволило разгрузить центральные станции метро с железнодорожными вокзалами до 40%, сообщил начальник московского метрополитена Дмитрий Пегов на Международной конференции "ЭкспоСитиТранс-2016" во вторник.

"Кольцо практически объединило радиальные линии московского метрополитена, это существенно позволило - на 20-40% разгрузить станции с центральными железнодорожными вокзалами. Мы на 15% уже сейчас получили разгрузку кольцевой линии, которая действительно у нас была очень загруженной", - рассказал Пегов.

Он напомнил, что в час пик интервал движения поездов "Ласточка" составляет 6 минут, суммарное время движения составляет 84 минуты.

"Кольцо разгрузило трафик на шести крупнейших линиях метрополитена, вокзалы - это очень большое преимущество в плане комфорта проезда пассажиров", - добавил он.
Модернизированный электропоезд Ласточка для Московского центрального кольца в депо Подмосковная

<https://ria.ru/moscow/20161129/1482425109.html>

Похожие сообщения (1):

- [РИА Новости # Все новости \(Закрытая лента\), Москва, 29 ноября 2016, МЦК разгрузило станции с ж/д вокзалами до 40% - Пегов](#)

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости, Москва, 29 ноября 2016 12:35

Общественный транспорт в Москве готов к ЧМ-2018, заявил Ликсутов

МОСКВА, 29 ноя - РИА Новости. Весь наземный и подземный транспорт Москвы готов к проведению ЧМ-2018, сообщил во вторник глава столичного департамента транспорта Максим Ликсутов на Международной конференции "ЭкспоСитиТранс-2016".

"Москва будет принимать самые крупные и важные матчи международного турнира. Многое уже сделано, практически завершена подготовка всей транспортной системы. Мы точно знаем, что с этим справимся, и вся наша транспортная система уже мобилизована для того, чтобы выполнить те обязательства, которые приняла Россия на период проведения этих мероприятий", - сказал Ликсутов.

Первый в истории чемпионат мира по футболу на территории России пройдет с 14 июня по 15 июля 2018 года. Матчи турнира будут сыграны в Москве, Калининграде, Санкт-Петербурге, Волгограде, Казани, Нижнем Новгороде, Самаре, Саранске, Ростове-на-Дону, Сочи и Екатеринбурге.

Выделенная полоса для движения общественного транспорта в центре Москвы. Архивное фото

<https://ria.ru/sport/20161129/1482398912.html>

Похожие сообщения (1):

- [РИА Новости # Все новости \(Закрытая лента\), Москва, 29 ноября 2016, Общественный транспорт Москвы готов к ЧМ-2018 - Ликсутов](#)

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости, Москва, 29 ноября 2016 12:45

В Москве на этой неделе могут запустить электробусы

МОСКВА, 29 ноя - РИА Новости. Тестовый запуск электробусов может быть осуществлен в Москве на этой неделе, сообщил заммэра, глава столичного департамента транспорта Максим Ликсутов на Международной конференции "ЭкспоСитиТранс - 2016" во вторник.

В марте в пресс-службе столичного департамента транспорта сообщали, что московские власти намерены до конца года запустить по городу примерно 250 электробусов.

"Надеюсь, сегодня будет сделан первый шаг для того, чтобы перейти к системе электрического транспорта - электробусам. Надеюсь, будет подписано соглашение на передачу нам в тестовую эксплуатацию от российских производителей нашему городскому перевозчику первых единиц электробусов для начала их тестового использования в Москве. Если тесты покажут свою эффективность - мы будем максимально использовать электрический транспорт", - рассказал Ликсутов.

В октябре генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов уже объявлял о том, что предприятие приступило к проверке электробусов от разных производителей, чтобы в ближайшее время предоставить жителям города качественный электротранспорт.

Испытания первого в России электробуса. Архивное фото

<https://ria.ru/moscow/20161129/1482399770.html>

Похожие сообщения (1):

- [РИА Новости # Все новости \(Закрытая лента\), Москва, 29 ноября 2016, Тестовый запуск электробусов в Москве могут осуществить на этой неделе - Ликсутов](#)

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости, Москва, 05 декабря 2016 16:46

В Минпромторге рассказали о возможностях автопрома по выпуску автобусов ЕЛАБУГА, 5 дек - РИА Новости, Ирина Дурницына. Российский автопром способен производить ежегодно порядка 100 тысяч различных современных и безопасных автобусов, в том числе для перевозки детей, заявил заместитель министра промышленности и торговли РФ Александр Морозов.

"Сегодня, особенно в свете последних событий, министерство промышленности и торговли, весь российский автопром готовы обеспечить поставки современных безопасных автобусов, в том числе для перевозки детей", - сказал Морозов на церемонии запуска новой модели автомобиля на заводе "Форд Соллерс" в ОЭЗ "Алабуга".

Только площадка в Татарстане, по его словам, способна изготовить в год не менее 15 тысяч современных безопасных автобусов для перевозки детей Ford Transit.

"А в совокупности автомобильная промышленность готова выдать в год порядка 100 тысяч современных автобусов всех типов. Поэтому сегодня мы говорим о том, что нам нужны заказы", - отметил замминистра.

Посетители на выставке ЭкспоСитиТранс в Москве. Архивное фото

<https://ria.ru/economy/20161205/1482875886.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 30 ноября 2016 15:43

Глава Ингушетии протестировал систему онлайн-мониторинга состояния человека "Штурман"

Система позволяет выявить различные нарушения - монотонию, засыпание за рулем, внезапное ухудшение здоровья, стрессовые состояния

ЕКАТЕРИНБУРГ, 30 ноября. /ТАСС/. Глава Ингушетии Юнус-Бек Евкуров протестировал на себе систему онлайн-мониторинга состояния человека "Штурман" в ходе посещения выставки общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс". Система позволяет контролировать состояние водителей общественного транспорта, сообщили сегодня в пресс-службе главы региона.

"Юнус-Бек Евкуров посетил выставку общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс", где его привлек стенд автоматизированной системы онлайн-мониторинга функционального состояния человека "Штурман", позволяющей контролировать состояние водителей общественного транспорта в режиме реального времени. Благодаря системе выявляются различные нарушения - монотония, засыпание за рулем, внезапное ухудшение здоровья, стрессовые состояния. На диагностику уходит всего пара минут, при обнаружении одного из пунктов система выдает предупредительный сигнал и отправляет сообщение диспетчеру", - сказали в пресс-службе.

Согласно данным из открытых источников, систему "Штурман" разрабатывает предприятие "Системные технологии". В 2015 году она стала использоваться на одной линии петербургского метрополитена, к чемпионату мира по футболу 2018 года будет запущена еще на одной линии метро в Санкт-Петербурге. Также среди заказчиков предприятия "РЖД", "Московский метрополитен", "Нижегородское метро", Стойленский и Студеновский горно-обогатительные комбинаты, "Мострансавто", а также "Грузинская железная дорога" и "Казахстанская железная дорога".

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в Москве 29 ноября в четвертый раз. Более 100 участников из 15 стран обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав. Выставка продлится до 1 декабря.

<http://tass.ru/obschestvo/3827151>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 29 ноября 2016 11:31

Заммэра: транспортная инфраструктура Москвы готова к проведению ЧМ-2018

Столица будет принимать самые важные и крупные матчи чемпионата

МОСКВА, 29 ноября. /ТАСС/. Транспортная инфраструктура Москвы практически полностью подготовлена к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году. Об этом сегодня сообщил заммэра столицы Максим Ликсутов.

"Москва будет принимать самые важные и крупные матчи чемпионата мира. Мы готовимся, многое уже сделано, практически завершена подготовка транспортной системы. Я знаю, мы

справимся", - сказал он, выступая на пленарной дискуссии в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

Матчи чемпионата мира по футболу 2018 года пройдут с 14 июня по 15 июля на 12 стадионах в 11 городах России: Москве, Санкт-Петербурге, Казани, Нижнем Новгороде, Саранске, Калининграде, Волгограде, Екатеринбурге, Самаре, Сочи и Ростове-на-Дону.

<http://tass.ru/moskva/3822071>

Похожие сообщения (1):

- [ТАСС # Единая лента \(Закрытая лента\), Москва, 29 ноября 2016, Транспортная инфраструктура Москвы готова к проведению ЧМ-2018 - заммэра](#)

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 29 ноября 2016 11:35

Более 300 тыс. пассажиров в сутки пользуются МЦК

Железнодорожное кольцо проходит через 26 районов столицы, в которых живут около 2 млн человек

МОСКВА, 29 ноября. /ТАСС/. Более 300 тыс. пассажиров в сутки перевозят поезда Московского центрального кольца (МЦК). Об этом во вторник сообщил заммэра Москвы Максим Ликсутов.

"За два с небольшим месяца количеств пассажиров в рабочий день - уже больше 300 тысяч", - сказал он, выступая на пленарной дискуссии в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

МЦК открылось 10 сентября, им воспользовалось более 10 млн пассажиров, из них в октябре - более 7 миллионов. Железнодорожное кольцо проходит через 26 районов столицы, в которых живут около 2 млн человек.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в российской столице в четвертый раз. Более ста участников из 15 стран обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав. Выставка продлится до 1 декабря.

<http://tass.ru/moskva/3822111>

Похожие сообщения (1):

- [ТАСС # Единая лента \(Закрытая лента\), Москва, 29 ноября 2016, Более 300 тыс. пассажиров в сутки пользуются МЦК - заммэра](#)

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 29 ноября 2016 11:47

Автобусы и такси Москвы к новому году переведут на стандарт не ниже "Евро-4"

Кроме того, с января в столице запретят продажу топлива ниже стандарта "Евро-5"

МОСКВА, 29 ноября. /ТАСС/. Городской транспорт и такси в Москве к новому году полностью переведут на стандарт топлива не ниже "Евро-4". Об этом во вторник сообщил заммэра столицы Максим Ликсутов.

"До конца года мы переведем весь транспорт на стандарт "Евро-4". Не останется ни одного автобуса, ни одного автомобиля такси ниже этого стандарта", - сказал он, выступая на пленарной дискуссии в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

Ликсутов напомнил, что в столице с нового года запретят продажу топлива ниже стандарта "Евро-5". По словам мэра Москвы Сергея Собянина, это в пять раз сократит выбросы в атмосферу диоксида серы. С 2013 года в Москве действует запрет на продажу топлива ниже класса "Евро-4".

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в российской столице в четвертый раз. Более ста участников из 15 стран обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав. Выставка продлится до 1 декабря.

<http://tass.ru/obschestvo/3822165>

Похожие сообщения (1):

- [ТАСС # Единая лента \(Закрытая лента\), Москва, 29 ноября 2016, Весь общественный транспорт Москвы к Новому году переведут на стандарт не ниже "Евро-4"](#)

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 29 ноября 2016 12:42

В Москве представили модель трамвая, который выйдет на линию в 2017 году. Новые вагоны оборудованы системой климат-контроля, камерами видеонаблюдения и спутниковой навигацией, а также приспособлены для проезда маломобильных граждан. МОСКВА, 29 ноября. /ТАСС/. Современный низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М" представлен на международной выставке "ЭкспоСитиТранс" в Москве. Как сообщили ТАСС в пресс-службе городского перевозчика Мосгортранс, вагоны этой модели выйдут на столичные маршруты уже в 2017 году.

"Данное решение было принято в сентябре по итогам открытого конкурса на поставку 300 трамваев. Как и весь подвижной состав, закупаемый ГУП "Мосгортранс", новые вагоны оборудованы системой климат-контроля, камерами видеонаблюдения и спутниковой навигацией, а также приспособлены для проезда маломобильных граждан", - сказал представитель пресс-службы.

Важной отличительной особенностью модели "Витязь М" является особая конструкция трамвайной тележки, благодаря которой движение станет более комфортным для пассажиров и менее заметным для жителей домов, расположенных вблизи трамвайных линий. Преимуществом шестидверного вагона станет удобная и быстрая посадка-высадка и, как следствие, рост скорости движения.

Дизайн некоторых элементов внутреннего интерьера пока не определен - выбрать его предстоит самим пассажирам. Москвичам будет предложено проголосовать за наиболее удобное расположение поручней и тип внутреннего освещения.

Как ожидается, первые трамваи "Витязь М" поступят в Москву весной 2017 года, а в течение ближайших трех лет ГУП "Мосгортранс" получит 300 таких вагонов. Согласно условиям контракта, ремонт и сервисное обслуживание нового подвижного состава в течение 30 лет будет оказывать компания-производитель.

<http://tass.ru/moskva/3822505>

Похожие сообщения (1):

- [ТАСС # Единая лента \(Закрытая лента\), Москва, 29 ноября 2016, Модель трамвая, который выйдет на линию в 2017 году, представили на выставке в Москве](#)

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 29 ноября 2016 16:40

Единый диспетчерский центр всех видов транспорта планируют создать в Москве. Как отметил начальник Московского метрополитена Дмитрий Пегов, создание такого центра "поможет координировать усилия, решать различные задачи в случае каких-то сбоев". МОСКВА, 29 ноября. /ТАСС/. Единый диспетчерский центр всех видов городского транспорта может появиться в Москве. Об этом сообщил начальник Московского метрополитена Дмитрий Пегов.

"В рамках такой оживленной сети городского транспорта остро встает вопрос единого диспетчерского центра всего городского транспорта. У нас его пока нет. Мы сейчас совместно с Мосгортрансом и другими городскими службами работаем над этой проблематикой для того, чтобы единая диспетчеризация и контроль за всем транспортом в городе осуществлялись в едином месте", - сказал он, выступая на пленарной дискуссии в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

По словам Пегова, создание такого центра "поможет координировать усилия, решать различные задачи в случае каких-то сбоев, непредвиденных и внештатных ситуаций, для оперативного принятия решения, переноса транспорта в те места, где возникают проблемные ситуации".

"Мы вплотную подошли к реализации этого проекта, обсуждаем его на уровне города, правительства Москвы. Думаю, что скоро воплотим все это в Москве", - отметил он.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в российской столице в четвертый раз. Более ста участников из 15 стран обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав. Выставка продлится до 1 декабря.

<http://tass.ru/moskva/3823674>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 29 ноября 2016 14:38

Мосгортранс в декабре протестирует еще два электробуса

Модели ЛиАЗ-6274 и Е433, которые можно будет увидеть на улицах столицы, представлены на выставке "ЭкспоСитиТранс"

МОСКВА, 29 ноября. /ТАСС/. Два электробуса - российский ЛиАЗ-6274 и белорусский Е433 - в декабре выйдут на маршруты Москве в рамках тестовой эксплуатации. Соответствующие соглашения были подписаны в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс".

"Тесное сотрудничество с компаниями-производителями подвижного состава нацелено на повышение качества услуг, предоставляемых пассажирам. Приятно осознавать, что совместная работа в области экспертной оценки транспортных средств приносит свои результаты. Благодаря взаимодействию в рамках тестовой эксплуатации нам удастся предлагать пассажирам новые современные виды подвижного состава", - сказал после подписания соглашения генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Модель ЛиАЗ-6274, представленная Ликинским автобусным заводом, вмещает до 86 пассажиров и оборудована 20 сидениями. Данный электробус разработан на базе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292. Электробус белорусского производства Е433, представленный заводом "Белкоммунмаш", приспособлен для проезда маломобильных граждан. Его отличительной особенностью является повышенная вместимость: проезд в нем могут осуществлять сразу 153 пассажира, салон оборудован 38 местами для сидения.

Оба транспортных средства, которые предстоит протестировать на московских маршрутах, представлены на выставке "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

Ранее Михайлов сообщил, что Мосгортранс принял на эксплуатационные испытания электробус КамАЗ-6282, который для движения использует электроэнергию, полученную от аккумуляторов. Опытный образец вышел в августе на маршрут Т2 - станция метро "Фили" - станция "Александровский сад" - и проходил испытания в течение двух месяцев на столичных магистралях.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в российской столице в четвертый раз. Более ста участников из 15 стран обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав. Выставка продлится до 1 декабря.

<http://tass.ru/moskva/3823150>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Росбалт, Санкт-Петербург, 29 ноября 2016 14:29

В Москве представили современный низкопольный трамвай, который выйдет на линию в 2017 году

На выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" представлена модель трамвая, который выйдет на линию в 2017 году.

Как сообщили в пресс-службе столичного департамента транспорта, это современный низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М". Вагоны этой модели выйдут на столичные маршруты уже в 2017 году. Данное решение было принято в сентябре по итогам открытого конкурса на поставку 300 трамваев.

Отметим, что новые вагоны оборудованы системой климат-контроля, камерами видеонаблюдения и спутниковой навигацией, а также приспособлены для проезда маломобильных граждан. Преимуществом шестидверного вагона станет удобная и быстрая посадка-высадка и рост скорости движения.

<http://www.rosbalt.ru/moscow/2016/11/29/1571307.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 25 ноября 2016 21:13

26 ноября-2 декабря - "Транспортная неделя-2016"

С 26 ноября по 2 декабря в Москве пройдет "Транспортная неделя-2016". Это ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для

открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Серия общероссийских и международных мероприятий "Транспортной недели-2016", проходящих с 26 ноября по 2 декабря в Москве, включает:

IV Форум транспортного образования

Церемония вручения премии "Формула движения"

IV Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс"

Международный дорожный конгресс "ROAD TRAFFIC RUSSIA - 2016"

XIV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство", а также молодежные мероприятия:

VIII Общероссийская спартакиада студентов транспортных ВУЗов

Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных ВУЗов "ТранспАрт-2016". Впервые в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс" состоится Открытый чемпионат России по дрон-рейсингу.

Анонсы просьба отправлять по адресу: rns.events@rambler-co.ru

<https://rns.online/announces/26-noyabrya-2-dekabrya--Transportnaya-nedelya-2016-2016-11-25/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 25 ноября 2016 21:13

29 ноября - IV Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"

"ЭкспоСитиТранс" - уникальное событие в сфере общественного транспорта, объединяющее выставочные и деловые мероприятия. Это грандиозная площадка, на которой встретится прошлое и будущее всех форм городского транспорта, включая основные экспонаты подвижного состава, подъемного оборудования, всевозможных комплектующих и демонстрацию современных IT-технологий.

Организаторы - профессионалы в своей области: ГУП "Мосгортранс", ГУП "Московский Метрополитен", ОАО "ВДНХ", Международный союз общественного транспорта (МСОТ).

Цели и задачи - демонстрация на одной бизнес - площадке решений по модернизации и внедрению инновационных разработок в сфере общественного транспорта, расширению использования высокоскоростного сообщения, созданию экологически благоприятных условий для горожан, решение проблем мобильности населения, транспортной доступности и комфорта городской среды.

Анонсы просьба отправлять по адресу: rns.events@rambler-co.ru

<https://rns.online/announces/29-noyabrya--IV-Mezhdunarodnaya-konferentsiya-i-vistavka-EkspoSitiTrans---2016-2016-11-25/>

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 29 ноября 2016 15:13

Единый центр для контроля за городским транспортом может быть создан в Москве МОСКВА, 29 ноя - РИА Новости. В Москве обсуждают создание единого диспетчерского центра для контроля за всем городским транспортом и оперативного решения непредвиденных ситуаций, сообщил начальник московского метрополитена Дмитрий Пегов на Международной конференции "ЭкспоСитиТранс-2016" во вторник.

"Сейчас остро в рамках такой разветвленной сети городского транспорта встает вопрос единого диспетчерского центра всего городского транспорта. Мы сейчас совместно с "Мосгортрансом" и другими городскими службами работаем над этой проблематикой, чтобы контроль за всем транспортом в городе осуществлялся в едином месте", - сказал Пегов.

По его словам, это поможет координировать усилия, решать проблемы в случае сбоев, оперативно решать возникающие проблемы. Например, добавил он, осуществлять переброску транспорта в случае внештатных ситуаций.

"Сейчас мы вплотную подошли к реализации этого проекта, обсуждаем его на уровне города, правительства Москвы. Я думаю, что мы скоро воплотим это в Москве", - поделился Пегов.

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Ореанда-Новости, Москва, 25 ноября 2016 16:19

В Москве пройдет Международная выставка "ЭкспоСитиТранс-2016"

С 29 ноября по 1 декабря на ВДНХ будет проходить масштабное мероприятие, посвященное городскому транспорту - Международная выставка "ЭкспоСитиТранс-2016". Более ста участников из 15 стран мира обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" откроется в российской столице уже в четвертый раз. В этом году целый ряд дискуссий будет посвящен теме мобильного и экологичного транспорта и его интеграции в существующие городские системы. Особое внимание участники уделят вопросам повышения качества предоставляемых пассажирам услуг и внедрению современных технологий.

"За годы существования выставки нам удалось собрать огромное количество идей, реализация которых способна оказать неоценимое влияние на городские транспортные системы. Участие в подобном мероприятии позволяет Мосгортрансу находить оптимальные решения и получать экспертную оценку работы наземного городского пассажирского транспорта столицы. Уверен, грядущие дискуссии позволят по-новому взглянуть на общественный транспорт мегаполиса и послужат очередным толчком к его развитию", - подчеркнул генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" привлекает к обсуждению вопросов транспортной тематики экспертов мирового уровня, представителей крупнейших компаний-перевозчиков и производителей подвижного состава, а также руководителей профильных ведомств.

В этом году к деловой программе мероприятия присоединятся министр транспорта РФ Максим Соколов, заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул, заместитель мэра г.Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов, генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов, начальник ГУП "Московский метрополитен" Дмитрий Пегов, а также представители ряда министерств, всероссийских исследовательских институтов и университетов.

Участие в дискуссиях, посвященных работе наземного городского транспорта, примут генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта Алан Флауш, заместитель генерального секретаря Международного союза общественного транспорта Мохаммет Мезгани и ряд других международных экспертов. "ЭкспоСитиТранс-2016" станет площадкой для обмена опытом между крупнейшими транспортными компаниями из Германии, Швейцарии, Франции, Белоруссии и России.

http://www.oreanda.ru/transport/V_Moskve_proydet_Mejdunarodnaya/article1086759/

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Ореанда-Новости, Москва, 29 ноября 2016 16:39

На дороги столицы в тестовом режиме выйдут электробусы российского и белорусского производства

Два электробуса - российский ЛиАЗ-6274 и Е433 производства завода "Белкоммунмаш" - выйдут в декабре на дороги столицы в тестовом режиме. Соглашения об этом подписаны во вторник на международной выставке "ЭкспоСитиТранс-2016", где и представили новый транспорт.

"Тесное сотрудничество с компаниями - производителями подвижного состава нацелено на повышение качества услуг, предоставляемых пассажирам. Приятно осознавать, что совместная работа в области экспертной оценки транспортных средств приносит свои результаты. Благодаря взаимодействию в рамках тестовой эксплуатации нам удастся предлагать пассажирам новые современные виды подвижного состава", - рассказал генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

ЛиАЗ-6274 произведен Ликинским автобусным заводом. Он разработан на базе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292, вмещает до 86 пассажиров и оборудован 20 сиденьями.

Электробус белорусского производства Е433 также приспособлен для проезда маломобильных граждан. Модель отличается повышенной вместимостью - в салоне могут поместиться 153 пассажира, оборудовано 38 сидячих мест.

http://www.oreanda.ru/gosudarstvo/Na_dorogi_stolitsy_v_testovom_rejime_vyydut_elektrobusy_rossiyskogo_i/article1088101/

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Ореанда-Новости, Москва, 30 ноября 2016 13:55

На выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" представлен электробус нового поколения марки ГАЗ

"Группа ГАЗ" в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" представила электробус нового поколения марки ГАЗ, разработанный на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292. Новая разработка передана в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс".

Концепция нового электробуса разработана при участии специалистов МГТУ им. Баумана, которые совместно с конструкторским центром "Группы ГАЗ" провели работу по определению энергобаланса и оптимальных режимов движения машины по столичным маршрутам. Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы инновационные решения компании Siemens. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода "Группы ГАЗ", что позволяет достичь максимальной экономической эффективности для перевозчика в эксплуатации и обслуживании техники.

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу. Электробус имеет несущий цельнометаллический кузов вагонной компоновки с улучшенными характеристиками по антикоррозийной стойкости, полученными благодаря применению технологии катодной защиты.

http://www.oreanda.ru/promyshlennost/Na_vystavke_EkspoSitiTrans-2016_predstavlen_elektrobus_novogo_pokoleniya_marki_/article1088558/

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Ореанда-Новости, Москва, 01 декабря 2016 17:49

Группа ГАЗ представила электробус нового поколения

Группа ГАЗ в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" представила электробус нового поколения марки ГАЗ. Модель разработана на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292 при участии МГТУ им. Баумана и Siemens. Новый электробус передан в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс", выступившему заказчиком его создания.

Концепция нового электробуса разработана при участии специалистов МГТУ им. Баумана, которые совместно с конструкторским центром Группы ГАЗ провели работу по определению энергобаланса и оптимальных режимов движения машины по столичным маршрутам. Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы инновационные решения Siemens. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода Группы ГАЗ, чтобы достичь максимальной экономической эффективности в эксплуатации и обслуживании техники.

Машина рассчитана на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Электробус соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу. Машина имеет несущий цельнометаллический кузов вагонной компоновки с улучшенными характеристиками по антикоррозийной стойкости, полученными благодаря применению технологии катодной защиты.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5000 циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках его маршрута.

http://www.oreanda.ru/promyshlennost/Gruppa_GAZ_predstavila/article1089263/

[К заголовкам сообщений](#)

ИА LADAONLINE (ladaonline.ru), Москва, 30 ноября 2016 11:00

Группа ГАЗ выкатила электробус нового поколения

На выставке **ЭкспоСитиТранс-2016** группа ГАЗ представила электробус нового поколения, созданный на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292. В создании зеленой новинки участвовали МГТУ им. Баумана и компания Сименс. Электробус тотчас же взял на обкатку Мосгортранс, который и был заказчиком новой машины.

Документы о передаче электробуса в тестовую эксплуатацию подписали президент группы ГАЗ Вадим Сорокин и гендиректор Мосгортранса Евгений Михайлов.

По словам президента группы ГАЗ Вадима Сорокина, электробус является инновационным продуктом, разработанным в тесном партнерстве с департаментом транспорта Москвы и крупнейшими перевозчиками московского региона на основе опережающих требований столицы к системе общественного транспорта. Являясь наиболее безопасным, экологичным и экономичным видом транспорта, новинка полностью удовлетворяет высоким требованиям, которые сегодня предъявляются к транспорту будущего. Электробус является частью стратегии Умный автобус, в рамках которой компания прорабатывает новые технические решения для максимально эффективной организации пассажирских перевозок в крупных городах России. Развитие проекта позволит полностью удовлетворить запросы современных мегаполисов на технику такого класса.

Концепция нового электробуса разработана с участием специалистов МГТУ им. Баумана, которые вместе с конструкторским центром группы ГАЗ определили энергобаланс и оптимальные режимы движения машины по столичным маршрутам.

Для создания тягового узла и программного обеспечения машины использованы инновационные решения компании Сименс. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликийского автобусного завода для максимальной экономической эффективности в эксплуатации и обслуживании.

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления 3 кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission с полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу. Несущий цельнометаллический кузов новинки вагонной компоновки с улучшенными характеристиками по антикоррозийной стойкости выполнен с использованием катодной защиты.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями высокой энергоемкости и повышенного ресурса до 5 тыс. циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км. Модульное решение предполагает длительную ночную зарядку электробуса и 2-3 короткие подзарядки в течение 20-30 мин. на конечных точках маршрута.

<http://ladaonline.ru/news/94478/>

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: РЕГИОНАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

Российская газета # Москва, Москва, 30 ноября 2016 06:00

Зарядился и поехал

Батова Светлана

Электробусы отправятся развозить пассажиров по столичным маршрутам прямо с выставочного стенда

Прямо со стенда электробусы уйдут на столичные улицы

Электротранспорт стал главной темой открывшейся вчера в Москве главной выставки общественного транспорта "Экспосититранс-2016". Москвичи смогли увидеть там технику новый трамвай, который уже собирают для столицы в Твери, а также сразу несколько электробусов, которые город сразу после выставки возьмет на испытания.

Главная тема выставки, конечно, выбрана не случайно: вокруг электротранспорта весь последний год в Москве не утихают споры. Весной в центре города сняли все троллейбусы вплоть до Садового кольца, взамен власти пообещали пустить по маршрутам "рогатых" электробусы. Проблема лишь в том, что готовых электробусов на тот момент никто толком не видел. Лишь ЛиАЗ в прошлом году давал на испытания свой электробус, но после замечаний Мосгортранса он исчез и на запросы СМИ о его судьбе производитель просто перестал отвечать. Тем не менее на выставке с большой помпой президент группы ГАЗ, куда входит ЛиАЗ, Вадим Сорокин представил обновленный электробус второго поколения, попутно объявив о том, что, по его мнению, троллейбус - уходящий вид транспорта.

У нового электробуса несколько измененные формы. Доработан он и технически. Сделан на базе хорошо знакомого москвичам ЛиАЗА, на него можно поставить аккумуляторы как длительной зарядки, на которой нужно простоять ночь и после этого проехать 200 км или аккумуляторы быстрой подзарядки для короткого хода. В салоне помещается чуть больше 80 пассажиров.

Второй электробус, который тоже появится скоро на московских улицах, принадлежит Белкоммунмашу. Он на 150 пассажиров, с современными круглыми формами, полностью

низкопольный, с аккумуляторами быстрой пятиминутной зарядки, на которой он может проехать 12 км. По словам Евгения Михайлова, гендиректора Мосгортранса, оба электробуса подвергнут до весны испытаниям на столичных маршрутах, после чего в городе надеются сформировать техническое задание на электробусы для производителей с учетом использования при низких температурах и реагентов на дорогах.

Последним, кстати, в столице испытывали электробус от Drive Electro и КАМАЗа - опыты закончились осенью, и сейчас в Мосгортрансе анализируют полученный опыт.

Но, пожалуй, самый интересный, а главное, вполне реальный экспонат выставки, на котором уже в будущем году поедут москвичи - новый шестидверный трехсекционный трамвай "Ви тязь-М". Это первый полностью низкопольный трамвай отечественной сборки. Трамваи Pesa, которые столица купила два года назад, сделали в Польше. Напомним, два месяца назад Москва подписала контракт поставки трехсот трамваев в течение трех лет. Первые трамваи приедут в столицу уже в будущем году. Собирают их на Тверском машиностроительном заводе. Восемьдесят процентов комплектующих - отечественные. В трамвае импортные редукторы и резинки на дверях. На выставке представлены два варианта подсветки и поручней - какими они будут в итоге на портале "Активный гражданин", выберут сами москвичи.

Вход, скорее всего, откроют во все шесть дверей - именно они стали одним из решающих моментов при определении победителя тендера на поставку трамвая для города. Как уверяют производители, холодно зимой в таком транспорте, несмотря на количество выходов, все равно не будет - над каждой дверью установят тепловую завесу, а в самом салоне станет работать климат-контроль. Стоимость одного трамвая - около 90 млн рублей.

Посмотреть и сфотографироваться с новой техникой, а также увидеть "живьем" все последние достижения в области пассажирского транспорта, можно будет 1 декабря, когда "Экспосититранс" откроется для всех желающих.

Этот электробус сразу после выставки начнут испытывать на московских улицах. Фото: АРКАДИЙ КОЛЫБАЛОВ

[К заголовкам сообщений](#)

Вечерняя Москва, Москва, 30 ноября 2016 06:00

Богатырский трамвай довезет без лишнего шума

Гусева Анна

Вчера в столице открылась международная выставка общественного транспорта "Экспосититранс". На ней ведущие компании представили долгожданные новинки. Некоторые из них появятся на улицах столицы уже в декабре.

Новый, экологичный и безопасный транспорт преобразует внешний вид городов.

В числе привлекательных мировых столиц, которые смело внедряют последние инновации, оказалась и Москва. Толчок к развитию По мнению международных экспертов, чемпионат мира по футболу, который пройдет в 2018 году, стал катализатором развития столичного транспорта. С этим утверждением согласен и министр транспорта России Максим Соколов. Он уверен: вся новая инфраструктура, которая готовится к матчам, поднимет комфорт пассажиров на новый уровень.

Используя опыт международных коллег, столичный Департамент транспорта делает ставку на интересы пассажиров.

- Наш приоритет сегодня - создание связанной сети городского транспорта, - пояснил заммэра, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Максим Ликсутов. - Сейчас мы готовы выполнить все обязательства, связанные с чемпионатом. Наша задача - создать при этом систему, которая будет работать на благо жителей.

Заммэра напомнил, что каждый день в столице осуществляется более 18 миллионов поездок. Непрерывно обновляется подвижной состав: в этом году закуплено 7 тысяч автобусов, троллейбусов и трамваев, а также 1600 вагонов метро.

Это необходимая мера для повышения привлекательности общественного транспорта, пояснил Ликсутов.

- Москва всегда будет в тренде самых современных разработок, - заключил заммэра. Богатырь на колесах На первом этаже гостей встречает один из самых любопытных экземпляров выставки - новый трамвай "Витязь-М". Он появится на столичных дорогах уже весной 2017 года. Длинная, как змея, трехсекционная модель может меняться в зависимости от предпочтений горожан. Какими станут некоторые элементы интерьера, будут выбирать сами пассажиры, участвуя в голосовании на портале "Активный гражданин". Например, расположение поручней и тип внутреннего освещения. Кроме того, в трамвае можно установить две кабины водителя с разных сторон и выбрать одну из трех расцветок.

Как и весь подвижной состав Мосгортанса, "Витязь-М" оборудован камерами видеонаблюдения, системой климат контроля, спутниковой навигацией. Отличительная особенность трамвая нового поколения - его уникальная тележка, благодаря которой движение машины становится абсолютно бесшумным. Осталось лишь дождаться весны и проверить новинку в деле. Планируется, что Мосгортранс получит 300 трамвайных вагонов в ближайшие три года.

Долгожданный электробус Вчера Мосгортранс подписал соглашение с производителями двух новых электробусов, которые также представлены на выставке. Первый выпустил белорусский завод. Отличительная особенность электробуса Е-433 - повышенная вместимость: увезти он может 153 пассажира разом.

Вторая модель сделана на базе отечественного ЛиАЗа.

- Он обладает запасом хода до 200 километров, - подчеркнул президент компании производителя Вадим Сорокин. - Современному городу необходимы эффективные решения в области транспорта, и мы готовы их предоставить. Пройти испытания на улицах столицы сразу двум видам электробуса предстоит уже в декабре.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР МОСГОРТРАНСА

Тесное сотрудничество с компаниями-производителями подвижного состава нацелено на повышение качества услуг, предоставляемых пассажирам. Совместная работа приносит результаты. Благодаря взаимодействию в рамках тестовой эксплуатации нам удастся предлагать пассажирам новые современные виды подвижного состава

АЛАН ФЛАУШ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СЕКРЕТАРЬ МЕЖДУНАРОДНОГО СОЮЗА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

По всему миру темпы развития транспорта разные. Что касается Москвы, то здесь надо задуматься об инфраструктуре. Современных пассажиров важно обеспечить единой мобильной системой, которая поможет избежать длительных ожиданий. Именно городская транспортная система является хребтом в мобильности мегаполиса и дает возможность жить в нем лучше.

Похожие сообщения (1):

- [Вечерняя Москва. Вечерний выпуск, Москва, 30 ноября 2016, Богатырский трамвай довезет без лишнего шума](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Московская правда, Москва, 29 ноября 2016 16:00

Электробусы на дорогах Москвы

Городской электрический транспорт может появиться на улицах Москвы уже на этой неделе. О тестовом запуске первых электробусов сообщил глава Департамента транспорта столицы Максим Ликсутов. Об этом пишет РИА Новости.

"Надеюсь, сегодня будет сделан первый шаг для того, чтобы перейти к системе электрического транспорта - электробусам. Надеюсь, будет подписано соглашение на передачу нам в тестовую эксплуатацию от российских производителей нашему городскому перевозчику первых единиц электробусов для начала их тестового использования в Москве. Если тесты покажут свою эффективность - мы будем максимально использовать электрический транспорт", - сказал Ликсутов сегодня на Международной конференции "ЭкспоСитиТранс - 2016".

Ранее пресс-служба Департамента транспорта сообщала, что до конца года на столичные магистрали выедут около 250 рейсовых электробусов.

[К заголовкам сообщений](#)

Metro Москва, Москва, 30 ноября 2016 06:00

Шурик помог с новинкой

Головченко Иван

Студенты московских вузов представили любопытные проекты транспорта будущего на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016", открывшейся на ВДНХ. Metro пообщалось с создателями и выяснило, что авторы вдохновлялись техникой из прошлого и настоящего

1 Ретро. ЛиАЗ в воздухе.

Вдохновившись автобусами из комедий о приключениях Шурика, студенты МХПИ создали проект фуникулера. По их мнению, он будет хорошо смотреться на канатной дороге между Лужниками и Воробьевыми горами.

2 На высоте. Как дома.

Внутри кабины фуникулера установили старую тумбочку и статуэтку, чтобы пассажирам было уютно и они не чувствовали себя как в общественном транспорте. 3 Витязь. Спустят на рельсы. В 2017 году в Москве пустят 300 новых низкопольных трамваев нового поколения 4Наш "Витязь".
"Крым".
Сделали конфетку.
Студенты МГТУ разработали на базе "Лады-Калины" род стер "Крым" и объехали на нем полуостров. Подогрев и складная крыша позволят гонять на авто и зимой по Москве.

[К заголовкам сообщений](#)

Вечерняя Москва. Вечерний выпуск, Москва, 29 ноября 2016 16:00

Особое внимание уделяем качеству услуг

Михайлов Евгений

С сегодняшнего дня и по 1 декабря в столице проходит масштабное мероприятие, посвященное городскому транспорту, - международная выставка " **ЭкспоСитиТранс-2016**". Она открылась в Москве уже в четвертый раз. В этом году целый ряд дискуссий посвящен теме мобильного и экологичного транспорта и его интеграции в существующие городские системы. Особое внимание уделяется вопросам повышения качества предоставляемых пассажирам услуг и внедрению современных технологий. За годы существования выставки нам удалось собрать огромное количество идей, реализация которых способна оказать неоценимое влияние на городские транспортные системы.

Участие в подобном мероприятии позволяет Мосгортрансу находить оптимальные решения и получать экспертную оценку работы наземного городского пассажирского транспорта столицы. Уверен, нынешние дискуссии позволят по-новому взглянуть на общественный транспорт мегаполиса и послужат очередным толчком к его развитию.

На выставке проходят премьерные демонстрации автобусов, троллейбусов, трамваев, электричек и поездов, а также современного оборудования, технологий и сервисов.

[К заголовкам сообщений](#)

Коммерсантъ # Нижний Новгород (Приволжье), Нижний Новгород, 30 ноября 2016 06:00

"Группа ГАЗ" представила электробус на базе ЛиАЗа

Сергеев Иван

"Группа ГАЗ" представила электробус на базе ЛиАЗа

"Группа ГАЗ" (входит в состав холдинга "Базовый элемент") в рамках выставки "**ЭкспоСитиТранс-2016**" в Москве представила электробус нового поколения марки ГАЗ. Как сообщает пресс-служба группы, модель разработана на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292. Заказчиком проекта выступило ГУП "Мосгортранс". Документы о передаче машины в тестовую эксплуатацию заказчику подписали президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин и генеральный директор "Мосгортранса" Евгений Михайлов.

По информации "Группы ГАЗ", концепция нового электробуса разработана при участии специалистов МГТУ им. Баумана конструкторским центром группы. "Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы инновационные решения компании Siemens. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой ЛиАЗинского автобусного завода "Группы ГАЗ", что позволяет достичь максимальной экономической эффективности для перевозчика", - отмечают в компании. Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission. Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5 тыс. циклов зарядки/разрядки.

Вадим Сорокин отметил, что электробус был разработан в соответствии со стратегией "Умный автобус", в рамках которой "Группа ГАЗ" прорабатывает новые технические решения для пассажирского транспорта. В целом, по словам президента группы, холдинг готов к развитию проекта по созданию техники, работающей на электричестве.

Иван Сергеев

[К заголовкам сообщений](#)

Коммерсантъ # Нижний Новгород (Приволжье), Нижний Новгород, 01 декабря 2016 06:00

Группа ГАЗ представила электробус на базе ЛиАЗа

Зубарев Владимир

Группа ГАЗ представила электробус на базе ЛиАЗа

Группа ГАЗ (входит в состав холдинга "Базовый элемент") в рамках выставки "Экспосититранс-2016" в Москве представила электробус нового поколения марки ГАЗ. Как сообщает пресс-служба группы, модель разработана на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292. Заказчиком проекта выступило ГУП "Мосгортранс". Документы о передаче машины в тестовую эксплуатацию заказчику подписали президент Группы ГАЗ Вадим Сорокин и генеральный директор "Мосгортранса" Евгений Михайлов. По информации Группы ГАЗ, концепция нового электробуса разработана при участии специалистов МГТУ имени Баумана конструкторским центром группы. "Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы инновационные решения компании Siemens. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода Группы ГАЗ, что позволяет достичь максимальной экономической эффективности для перевозчика", отмечают в компании. Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission. Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс до 5 тыс. циклов зарядки (разрядки).

Владимир Зубарев

[К заголовкам сообщений](#)

Мой район # Москва, Москва, 01 декабря 2016 06:00

Город испытывает электробусы в реальных условиях

В декабре на городские маршруты планируется выпустить два электробуса разных производителей. Об этом на Международной конференции "ЭкспоСитиТранс - 2016" сообщил Максим Ликсутов, глава столичного департамента транспорта.

Испытывать будут российский ЛиАЗ и электробус производства белорусского завода "Белкоммунмаш". Низкопольная модель ЛиАЗ а вмещает до 86 пассажиров и оборудована 20 сидениями. Иностраный конкурент также приспособлен для проезда маломобильных граждан, но салон "белоруса" длиннее, поэтому вмещает больше пассажиров - 153 человека. В салоне 38 сидений. Напомним, что электробусы должны прийти на смену троллейбусам.

[К заголовкам сообщений](#)

Волго-Невский проспект, Нижний Новгород, 18 ноября 2016 06:00

Сто вопросов министру

Открывающиеся в этом году в Москве международный форум и выставка "Транспорт России" отметят 10-летний юбилей

Масштабная экспозиция, которая пройдет в рамках "Транспортной недели" с 30 ноября по 2 декабря уже традиционно в столичном комплексе "Гостиный Двор", займет площадь 3700 кв. метров и продемонстрирует реализацию наиболее значимых отраслевых проектов. Среди них - строительство моста через Керченский пролив и центрального участка автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" в Санкт-Петербурге, программа комплексного развития и модернизации международного аэропорта Шереметьево и система "Платон".

Х юбилейный международный форум "Транспорт России" представит насыщенную деловую программу с участием руководителей крупнейших логистических компаний, перевозчиков, представителей органов государственной власти, иностранных экспертов. Одним из ключевых форматов форума станет пленарная дискуссия "Транспорт России. Образ будущего", посвященная обсуждению ключевых приоритетов его развития до 2030 года. Состоится ряд отраслевых конференций по проблемам основных видов сообщения, в том числе авиационного, автомобильного, водного и других.

Сама "Транспортная неделя" стартует 26 ноября, и в ее как всегда насыщенной программе (кроме форума и выставки "Транспорт России") произойдет немало ярких событий. В том числе XIV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство", IV форум транспортного образования, VIII Общероссийская спартакиада и фестиваль творчества студентов транспортных вузов, церемония вручения премии "Формула движения".

В программе также предусмотрен формат "100 вопросов министру транспорта Российской Федерации", деловой завтрак с ним, а его заместители будут общаться с участниками большой встречи "без галстука". Впервые в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс" состоится открытый чемпионат России по дрон-рейсингу.
Соб. инф.

<http://vnpinfo.ru/item/12198-sto-voprosov-ministru.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Родники, Мытищи, 25 ноября 2016 06:00

Трамвай мечты и троллейбус будущего

С 29 ноября по 1 декабря в павильоне № 75 ВДНХ пройдет 4-я Международная выставка общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс" (ExpoCityTrans) - 2016.

"ЭкспоСитиТранс" - это площадка, на которой встретится прошлое и будущее общественного транспорта. Здесь проходят премьерные демонстрации нового подвижного состава - автобусов, троллейбусов, трамваев, электричек и поездов, а также современного оборудования, технологий и сервисов. Мероприятие соберет около 100 транспортных компаний и задаст основные направления развития транспорта в Евразии.

На выставке будут представлены инновационные разработки в транспортной сфере, достижения в области обслуживания и эксплуатации, оригинальные инфраструктурные и технические решения. Общая выставочная площадь составляет около 15 тысяч квадратных метров, площадь экспозиции - 7 тысяч. Организаторами "ЭкспоСитиТранс" выступают предприятия "МосГорТранс" и "Московский метрополитен" при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации и Правительства Москвы.

[К заголовкам сообщений](#)

Районная неделя, Москва, 30 ноября 2016 06:00

В столице запустят новые низкопольные трамваи

Весной 2017 года в столице начнет курсировать новый трехсекционный низкопольный трамвай "Витязь М".

Для москвичей будет предоставлена возможность выбрать оформление трамвая к Новому году. Уже сегодня с трамваем можно познакомиться на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016".

Для справки:

Новый трехсекционный низкопольный трамвай "Витязь М" станет одним из самых удобных видов транспорта для маломобильных граждан.

Трамвай оборудуют климат-контролем, спутниковой навигацией и камерами видеонаблюдения. "Витязь М" станет более удобным видом трамвая и менее шумным.

<http://voykovsky.mos.ru/presscenter/news/detail/4324906.html>

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 29 ноября 2016 18:19

Два электробуса пустят на маршруты в тестовом режиме в Москве в декабре

Российский и белорусский электробусы выйдут на маршруты в Москве в тестовом режиме в декабре текущего года.

РИАМО - 29 ноя. Российский и белорусский электробусы выйдут на маршруты в Москве в тестовом режиме в декабре текущего года, говорится в сообщении пресс-службы ГУП "Мосгортранс".

"В декабре в рамках тестовой эксплуатации на столичные маршруты выйдут два электробуса: российский ЛиАЗ-6274 и Е433 производства завода "Белкоммунмаш". Соответствующие соглашения были подписаны сегодня в ходе работы международной выставки "ЭкспоСитиТранс-2016", - говорится в сообщении.

Как отметил генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов, которого цитирует пресс-служба, тесное сотрудничество с компаниями-производителями подвижного состава нацелено на повышение качества услуг, предоставляемых пассажирам. Приятно осознавать, что совместная работа в области экспертной оценки транспортных средств приносит свои

результаты. Благодаря взаимодействию в рамках тестовой эксплуатации нам удастся предлагать пассажирам новые современные виды подвижного состава.

По данным пресс-службы, модель ЛиАЗ-6274, представленная Ликинским автобусным заводом, вмещает до 86 пассажиров и оборудована 20 сиденьями. Данный электробус разработан на базе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292.

Как уточняется в сообщении, электробус белорусского производства Е433 также приспособлен для проезда маломобильных граждан. Его отличительной особенностью является повышенная вместимость: проезд в нем могут осуществлять сразу 153 пассажира. Салон оборудован 38 местами для сидения.

Оба транспортных средства, которые предстоит протестировать на московских маршрутах, представлены сегодня на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016", добавляется в материале.

Четвертая международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в выставочном комплексе ВДНХ во вторник. Она продлится до 1 декабря 2016 года. "ЭкспоСитиТранс-2016" - важнейшее событие в сфере транспорта, собирающее более 100 транспортных компаний и создающее эффективное коммуникативное пространство для свободной конкуренции.

<https://riamo.ru/article/177542/dva-elektrobuses-pustyat-na-marshruty-v-testovom-rezhime-v-moskve-v-dekabre.xl>

Похожие сообщения (1):

- [ИА Москва \(mskagency.ru\), Москва, 29 ноября 2016, Электробусы российского и белорусского производства протестируют на столичных маршрутах в декабре](#)

[К заголовкам сообщений](#)

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 29 ноября 2016 17:32

Число происшествий с пострадавшими в городском транспорте Москвы снизилось на 79% за 7 лет

Количество происшествий с пострадавшими на общественном транспорте в столице уменьшилось на 79% за последние семь лет.

РИАМО - 29 ноя. Количество происшествий с пострадавшими на общественном транспорте в столице уменьшилось на 79% за последние семь лет, сообщил во вторник в ходе IV международной конференции и выставки "ЭкспоСитиТранс - 2016" гендиректор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Четвертая международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в выставочном комплексе ВДНХ во вторник. Она продлится до 1 декабря 2016 года. "ЭкспоСитиТранс-2016" - важнейшее событие в сфере транспорта, собирающее более 100 транспортных компаний и создающее эффективное коммуникативное пространство для свободной конкуренции.

"Безопасность - это крайне важный аспект. Если в 2009 году у нас было 119 происшествий с пострадавшими на общественном транспорте, то мы имеем снижение порядка 79% по состоянию на декабрь 2016 года. Это колоссальный результат, мы ставим перед собой задачу сделать транспорт еще более безопасным", - сказал Михайлов.

Он также добавил, что ГУП "Мосгортранс" осуществляет пристальный контроль за водителями, примерно в 2,5-3 раза выросло число отстранений водителей от работы по состоянию здоровья. За последние два года количество водителей в зоне риска сократилось вдвое. Более 12 тысяч водителей проходят ежедневно предрейсовый и послерейсовый медицинские осмотры.

<https://riamo.ru/article/177523/chislo-proisshествij-s-postradavshimi-v-gorodskom-transporte-moskvy-snizilos-na-79-za-7-let.xl>

[К заголовкам сообщений](#)

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 29 ноября 2016 15:03

Единый диспетчерский центр транспорта может появиться в Москве

Власти Москвы планируют создать в столице единый диспетчерский центр транспорта, сообщил начальник Московского метрополитена Дмитрий Пегов.

РИАМО - 29 ноя. Власти Москвы планируют создать в столице единый диспетчерский центр транспорта, сообщил во вторник в ходе IV Международной конференции и выставки "ЭкспоСитиТранс - 2016" начальник Московского метрополитена Дмитрий Пегов.

Четвертая международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в выставочном комплексе ВДНХ во вторник. Она продлится до 1 декабря 2016 года. "ЭкспоСитиТранс-2016" - важнейшее событие в сфере транспорта, собирающее более 100 транспортных компаний и создающее эффективное коммуникативное пространство для свободной конкуренции.

"В рамках такой разветвленной сети городского транспорта встает вопрос единого диспетчерского центра всего городского транспорта. У нас его пока нет. Сейчас совместно с "Мосгортрансом" и другими городскими службами работаем над этой проблематикой, чтобы единая диспетчеризация и контроль за всем транспортом в городе осуществлялся в едином месте. Думаю, что мы скоро выплатим в Москве", - сказал Пегов.

Он уточнил, что единая транспортная диспетчерская служба поможет координировать усилия, решать задачи в случае сбоев, непредвиденных ситуаций, принять оперативное решение в перевозке транспорта к месту ЧС. Участники проекта подошли вплотную к его организации, обсуждение ведется на уровне правительства Москвы.

<https://riamo.ru/article/177461/edinyj-dispetcherskij-tsentr-transporta-mozhet-poyavitsya-v-moskve.xl>

[К заголовкам сообщений](#)

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 29 ноября 2016 14:57

Годовой пассажиропоток московского метро составляет более 2,5 млрд человек

Свыше 2,5 миллиардов пассажиров пользуются московским метро ежегодно, сообщил начальник столичной подземки Дмитрий Пегов.

РИАМО - 29 ноя. Свыше 2,5 миллиардов пассажиров пользуются московским метрополитеном ежегодно, сообщил во вторник в ходе IV международной конференции и выставки "ЭкспоСитиТранс - 2016" начальник столичной подземки Дмитрий Пегов.

Четвертая международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в выставочном комплексе ВДНХ во вторник. Она продлится до 1 декабря 2016 года. "ЭкспоСитиТранс-2016" - важнейшее событие в сфере транспорта, собирающее более 100 транспортных компаний и создающее эффективное коммуникативное пространство для свободной конкуренции.

"Метрополитен развивается по мере развития города, недавно Московский метрополитен отметил 85-летие. Это основной транспорт в городе, перевозит более 2,5 миллиардов пассажиров в год", - сказал Пегов.

Он уточнил, что ежедневно столичным метро пользуются более 8 миллионов человек. Эта цифра варьируется в зависимости от времени года и дня недели.

"Московский метрополитен имеет более чем 10,6 тысячи поездов в сутки, ежедневно эксплуатируются 5,3 тысячи вагонов. Интервал движения в час пик достигает 90 секунд", - добавил Пегов.

За последние шесть лет в Москве построили 52 станции метро и более 93 километров новых линий столичной подземки.

<https://riamo.ru/article/177460/godovoj-passazhiropotok-moskovskogo-metro-sostavlyayet-bolee-2-5-mlrd-chelovek.xl>

[К заголовкам сообщений](#)

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 28 ноября 2016 15:51

Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016" стартует 29 ноября на ВДНХ

Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс" будет проходить с 29 ноября по 1 декабря на ВДНХ в Москве.

РИАМО - 28 ноя. Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс" будет проходить с 29 ноября по 1 декабря на ВДНХ в Москве, говорится в сообщении пресс-службы организаторов мероприятия.

"Четвертая международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс" пройдет с 29 ноября по 1 декабря 2016 года в выставочном комплексе ВДНХ. "ЭкспоСитиТранс - 2016" - важнейшее событие в сфере транспорта, собирающее более 100 транспортных компаний и создающее эффективное коммуникативное пространство для свободной конкуренции", - говорится в сообщении.

По данным пресс-службы, это площадка, на которой проходят и выставочные, и деловые мероприятия. На выставке будут представлены все актуальные технические разработки в

транспортной сфере, достижения в области обслуживания и эксплуатации транспорта, оригинальные инфраструктурные и технические решения.

Как уточняется в сообщении, основная цель выставки и конференции - содействовать качественным изменениям в развитии транспортных систем российских городов, появлению и предоставлению новых услуг для пассажиров, повышению качества обслуживания и уровня безопасности.

Как добавляется в материале, выставка транспорта "ЭкспоСитиТранс - 2016" впервые проходит в рамках "Транспортной недели". Оператор - ООО "Бизнес Диалог".

На "ЭкспоСитиТранс" будет работать "Студенческий городок", который станет площадкой для демонстрации молодежных проектов, посвященных тематике городского и общественного транспорта, добавляется в сообщении.

Среди участников "Городка" студенты вузов, учащиеся гимназий и центров образования, представители молодежных организаций, молодые ученые, специалисты и исследователи. Они представят свои разработки, идеи и макеты, часть из которых будет идти как альтернативные варианты развития городского транспорта Москвы и других крупных городов, а часть эксперты уже сейчас рассматривают как перспективные транспортные идеи и решения, говорится в сообщении.

Высшие учебные заведения продемонстрируют свои социальные проекты по решению городских транспортных задач и внедрению, и эксплуатации общественного транспорта будущего в российских городах, уточняется в сообщении.

<https://riamo.ru/article/177226/mezhdunarodnaya-konferentsiya-i-vystavka-ekspositrans-2016-startuet-29-noyabrya-na-vdnh.xl>

Похожие сообщения (1):

- [РИАМО \(riamo.ru\), Красногорск, 29 ноября 2016, Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016" стартует во вторник на ВДНХ](#)

[К заголовкам сообщений](#)

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 29 ноября 2016 11:50

Свыше 220,3 тыс человек воспользовались автомобилями каршеринговых компаний в Москве

Количество пользователей услуги краткосрочной аренды автомобилей уже достигло показателя в 220,3 тысячи человек.

РИАМО - 29 ноя. Количество пользователей услуги краткосрочной аренды автомобилей уже достигло показателя в 220,3 тысячи человек, сообщил во вторник в ходе IV Международной конференции и выставки "ЭкспоСитиТранс - 2016" заместитель мэра Москвы, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры столицы Максим Ликсутов.

"С 2010 года мы развиваем различные транспортные системы, с целью создания связанности транспортной системы, когда есть выбор для пассажира - использовать личный транспорт и общественный, в том числе новые виды - каршеринг, например. Сегодня 220,3 тысячи пользователей системы каршеринг, около 1,5 тысяч автомобилей, которыми управляют пять компаний, их бизнес построен полностью за счет частных инвестиций", - сказал Ликсутов.

Он добавил, что в столице действует более 60 тысяч легальных такси. Количество нелегальных таксистов стабильно уменьшается.

Каршеринг - система поминутной аренды автомобилей - начал работать в столице в сентябре 2015 года. Арендовать машину могут автолюбители не моложе 21 года с водительским стажем не менее двух лет. До настоящего времени с департаментом транспорта Москвы сотрудничали четыре компании-оператора каршеринга: "Делимобиль", YouDrive, Anytime, Car5.

<https://riamo.ru/article/177401/svyshe-220-3-tys-chelovek-vospolzovalis-avtomobilyami-karsheringovyh-kompanij-v-moskve.xl>

[К заголовкам сообщений](#)

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 29 ноября 2016 13:22

Модель нового трамвая представили на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" в Москве

Модель нового низкопольного трамвая, который выйдет на линию уже в 2017 году, представили на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" в Москве.

РИАМО - 29 ноя. Модель нового низкопольного трамвая, который выйдет на линию уже в 2017 году, представили на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" в Москве, новые вагоны оборудованы

системой климат-контроля, камерами видеонаблюдения, спутниковой навигацией и приспособлены для маломобильных пассажиров, говорится в сообщении пресс-службы ГУП "Мосгортранс".

Четвертая международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в выставочном комплексе ВДНХ во вторник. Она продлится до 1 декабря 2016 года. "ЭкспоСитиТранс-2016" - важнейшее событие в сфере транспорта, собирающее более 100 транспортных компаний и создающее эффективное коммуникативное пространство для свободной конкуренции.

"ОАО "Метровагонмаш" представило на международной выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" современный низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М". Вагоны этой модели выйдут на столичные маршруты уже в 2017 году. Данное решение было принято в сентябре по итогам открытого конкурса на поставку 300 трамваев", - говорится в сообщении.

По данным пресс-службы, как и весь подвижной состав, закупаемый ГУП "Мосгортранс", новые вагоны оборудованы системой климат-контроля, камерами видеонаблюдения и спутниковой навигацией, а также приспособлены для проезда маломобильных граждан. Важной отличительной особенностью модели "Витязь М" является особая конструкция трамвайной тележки, благодаря которой движение станет более комфортным для пассажиров и менее заметным для жителей домов, расположенных вблизи трамвайных линий.

"Преимуществом шестидверного вагона станет удобная и быстрая посадка-высадка и, как следствие, рост скорости движения", - отмечается в материале.

Как уточняется в сообщении, дизайн некоторых элементов внутреннего интерьера пока не определен - выбрать его предстоит самим пассажирам. Москвичам будет предложено проголосовать за наиболее удобное расположение поручней и тип внутреннего освещения. Ознакомиться с вариантами подсветки пассажиры могут уже сегодня, посетив выставку "ЭкспоСитиТранс-2016": освещение в передней и задней части выставочного образца отличаются между собой.

"Как ожидается, первые трамваи "Витязь М" поступят в Москву весной 2017 года, а в течение ближайших трех лет ГУП "Мосгортранс" получит 300 таких вагонов. Согласно условиям контракта, ремонт и сервисное обслуживание нового подвижного состава в течение 30 лет будет оказывать компания-производитель", - заключается в материале.

<https://riamo.ru/article/177431/model-novogo-tramvaya-predstavili-na-vystavke-eksposititrans-2016-v-moskve.xl>

Похожие сообщения (2):

- [ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья \(Закрытая лента\), Москва, 29 ноября 2016, Модель трамвая, который выйдет на линию в 2017 году, представили на выставке в Москве](#)
- [ИА Москва \(mskagency.ru\), Москва, 29 ноября 2016, Низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М" выйдет на линию в Москве в 2017 г.](#)

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 29 ноября 2016 15:03

Единый диспетчерский центр всех видов городского транспорта может появиться в Москве

Единый диспетчерский центр всех видов городского транспорта может появиться в Москве. Об этом в ходе международной конференции и выставки "ЭкспоСитиТранс" сообщил начальник Московского метрополитена Дмитрий Пегов.

"Сейчас в рамках такой оживленной сети городского транспорта остро встает вопрос единого диспетчерского центра всего городского транспорта. У нас его пока нет. Мы сейчас совместно с Мосгортрансом и другими городскими службами работаем над этой проблематикой для того, чтобы единая диспетчеризация и контроль за всем транспортом в городе осуществлялись в едином месте. Это поможет координировать усилия, решать различные задачи в случае каких-то сбоев, непредвиденных и внештатных ситуаций, для оперативного принятия решения, переноса транспорта в те места, где возникают проблемные ситуации. Мы вплотную подошли к реализации этого проекта, обсуждаем его на уровне города, правительства Москвы. Думаю, что скоро воплотим все это в Москве", - сказал Д.Пегов.

<http://www.mskagency.ru/materials/2612605>

Похожие сообщения (1):

- [ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья \(Закрытая лента\), Москва, 29 ноября 2016, Единый диспетчерский центр всех видов городского транспорта планируют создать в Москве](#)

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 29 ноября 2016 12:23

Количество зарегистрированных пользователей системы каршеринга в Москве достигло 220 тыс. человек

Количество зарегистрированных пользователей системы каршеринга в Москве достигло 220 тыс. человек. Об этом в рамках международной конференции и выставки "ЭкспоСитиТранс" сообщил заммэра, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной ситуации столицы Максим Ликсутов.

"С 2010 г. мы развиваем различные транспортные системы с целью создания связанной транспортной системы, когда у пассажира есть выбор использовать личный транспорт, когда он необходим или использовать современные системы. Сейчас у нас 220 тыс. зарегистрированных пользователей системы каршеринга и около 2,5 тыс. автомобилей. Оперируют ими около пяти компаний. Весь бизнес построен на основе частных инвестиций", - сказал М.Ликсутов.

Мэр Москвы Сергей Собянин запустил систему каршеринга в столице в сентябре 2015 г. Каршеринг - сервис краткосрочной аренды автомобилей с поминутной оплатой. Пользоваться услугой могут автолюбители не младше 19 лет и с водительским стажем не менее года. В настоящее время в столице такую услугу предоставляют "Делимобиль", YouDrive, BelkaCar, Car5 и Anytime.

<http://www.mskagency.ru/materials/2612445>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 25 ноября 2016 21:17

Более 100 участников из 15 стран мира примут участие в выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" на ВДНХ

Более 100 участников из 15 стран мира примут участие в выставке "ЭкспоСитиТранс-2016", которая пройдет с 29 ноября до 1 декабря на ВДНХ. Об этом сообщили в пресс-службе ГУП "Мосгортранс".

"С 29 ноября по 1 декабря на ВДНХ будет проходить масштабное мероприятие, посвященное городскому транспорту - международная выставка "ЭкспоСитиТранс-2016". Более 100 участников из 15 стран мира обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав", - говорится в сообщении.

Уточняется, что выставка "ЭкспоСитиТранс" откроется в Москве уже в четвертый раз. В этом году целый ряд дискуссий будет посвящен теме мобильного и экологичного транспорта и его интеграции в существующие городские системы. Особое внимание участники уделят вопросам повышения качества предоставляемых пассажирам услуг и внедрению современных технологий.

"Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" привлекает к обсуждению вопросов транспортной тематики экспертов мирового уровня, представителей крупнейших компаний-перевозчиков и производителей подвижного состава, а также руководителей профильных ведомств. В этом году к деловой программе мероприятия присоединятся министр транспорта РФ Максим Соколов, заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул, заместитель мэра Москвы, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов, генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов, начальник ГУП "Московский метрополитен" Дмитрий Пегов, а также представители ряда министерств, всероссийских исследовательских институтов и университетов", - отметили в пресс-службе.

Добавляется, что участие в дискуссиях, посвященных работе наземного городского транспорта, примут генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта Алан Флауш, заместитель генерального секретаря Международного союза общественного транспорта Мохаммед Мезгани и ряд других международных экспертов.

Уточняется, что "ЭкспоСитиТранс-2016" станет площадкой для обмена опытом между крупнейшими транспортными компаниями из Германии, Швейцарии, Франции, Белоруссии и России.

<http://www.mskagency.ru/materials/2611625>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 29 ноября 2016 17:25

Мосгортранс: С интервалами движения общественного транспорта связаны 80% жалоб пассажиров

Большинство жалоб пассажиров (80%) касаются интервалов движения и времени ожидания на остановках общественного транспорта. Об этом в ходе международной конференции и выставки "ЭкспоСитиТранс" сообщил гендиректор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

"80% всех жалоб и предложений пассажиров, которые касаются общественного транспорта Москвы, касаются двух вопросов. Они взаимосвязаны - это интервал движения транспорта, людям важно чтобы регулярность движения транспорта была приемлема, чтобы интервал соблюдался. Второе - это время ожидания на остановке, люди хотят понимать, сколько они будут ждать на остановке", - сказал Е.Михайлов.

По его словам, в данный момент общественный транспорт Москвы выполняет 94% запланированных рейсов. "Четыре года назад эта цифра была 89%. 6% рейсов мы не выполняем, в основном это связано с задержками", - отметил Е.Михайлов.

Он добавил, что необходимо увеличить количество автобусов и выделенных линий. "Должен быть приоритет проезда общественного транспорта через перекрестки", - заключил гендиректор Мосгортранса.

<http://www.mskagency.ru/materials/2612697>

[К заголовкам сообщений](#)

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 29 ноября 2016 17:07

Гендиректор "Мосгортранса" заявил, что новые трамваи будут ездить без пробок. Модели нового низкопольного трамвая, который выйдет на линию в 2017 году, будет передвигаться, избегая пробок.

РИАМО - 29 ноя. Модели нового низкопольного трамвая, который выйдет на линию в 2017 году, будет передвигаться, избегая пробок, сообщил во вторник в ходе IV международной конференции и выставки "ЭкспоСитиТранс - 2016" гендиректор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Четвертая международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в выставочном комплексе ВДНХ во вторник. Она продлится до 1 декабря 2016 года. "ЭкспоСитиТранс-2016" - важнейшее событие в сфере транспорта, собирающее более 100 транспортных компаний и создающее эффективное коммуникативное пространство для свободной конкуренции.

"Трамвай, который сегодня презентовали на выставке, в 2017 году поступит в "Мосгортранс", мы 300 трамваев таких получим, он стоит 90 миллионов рублей. Трамвай за 90 миллионов рублей не может стоять в пробках, не может стоять "на красном" в ожидании проезда", - сказал Михайлов.

Он уточнил, что на двух перекрестках в Москве уже запущены в тестовом режиме приоритет проезда общественного транспорта: при приближении трамвая к перекрестку либо продлевается фаза зеленого света, либо сокращается поперечная фаза для другого транспорта, чтобы трамвай проезжал без потери времени, а пассажиры не теряли время.

Как сообщала ранее пресс-службы ГУП "Мосгортранс", модель нового низкопольного трамвая, который выйдет на линию уже в 2017 году, представили на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" в Москве, новые вагоны оборудованы системой климат-контроля, камерами видеонаблюдения, спутниковой навигацией и приспособлены для маломобильных пассажиров.

<https://riamo.ru/article/177507/gendirektor-mosgortransa-zayavil-cto-novye-tramvai-budut-ezdit-bez-probok.xl>

[К заголовкам сообщений](#)

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 29 ноября 2016 17:13

Пассажиры общественного транспорта Москвы чаще жалуются на время ожидания на остановке

Порядка 80% жалоб и вопросов пассажиров общественного транспорта Москвы касаются времени ожидания на остановке и расписания движения.

РИАМО - 29 ноя. Порядка 80% жалоб и вопросов пассажиров общественного транспорта Москвы касаются времени ожидания на остановке и расписания движения, сообщил во вторник в ходе IV Международной конференции и выставки "ЭкспоСитиТранс - 2016" гендиректор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

"Восемьдесят процентов вопросов и жалоб о наземном общественном транспорте касаются интервалов движения и времени ожидания на остановке. Пассажира не волнует проблема пробок. Он хочет получать транспортную услугу. Мы смогли за последние годы достигнуть 94% выполнения рейсов, четыре года назад эта цифра была равна 89%", - сказал Михайлов. Он подчеркнул, что "Мосгортранс" ставит перед собой такие задачи как увеличение количества курсирующих автобусов, создание выделенных линий для общественного транспорта, приоритет проезда общественного транспорта через перекрестки и так далее. "Месяц назад запустили встречную выделенную полосу по Кремлевскому кольцу. Перевозка в автобусах, которые пошли по новым маршрутам, за два дня увеличилась с 80 тысяч пассажиров в день до 120 тысяч", - сказал Михайлов.

<https://riamo.ru/article/177511/passazhiry-obschestvennogo-transporta-moskvy-chasche-zhaluyutsya-na-vremya-ozhidaniya-na-ostanovke.xl>

[К заголовкам сообщений](#)

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 29 ноября 2016 17:16

Более 14 млн поездок на общественном транспорте совершают каждый день в Москве. Москвичи и гости столицы совершают порядка 14,3 миллиона поездок на общественном транспорте каждый день.

РИАМО - 29 ноя. Москвичи и гости столицы совершают порядка 14,3 миллиона поездок на общественном транспорте каждый день, сообщил во вторник в ходе IV Международной конференции и выставки "ЭкспоСитиТранс - 2016" гендиректор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Четвертая международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в выставочном комплексе ВДНХ во вторник. Она продлится до 1 декабря 2016 года. "ЭкспоСитиТранс-2016" - важнейшее событие в сфере транспорта, собирающее более 100 транспортных компаний и создающее эффективное коммуникативное пространство для свободной конкуренции.

"В среднем порядка 14,3 миллиона поездок совершается каждый день, 56% пассажиров пользуются метрополитеном, 44% перевозятся наземным транспортом, из последних 86% либо 5,4 миллиона пассажиров в день перевозятся "Мосгортрансом", - сказал Михайлов.

Он уточнил, что в настоящий момент от ГУП "Мосгортранс" на территории Москвы задействовано 6,5 тысяч автобусов, 1,5 тысячи троллейбусов, 800 трамваев, на которых работают порядка 15,3 тысячи водителей.

"Мы для себя видим четыре ключевых аспекта: надежность, безопасность, комфорт и инновации", - сказал Михайлов.

<https://riamo.ru/article/177517/bolee-14-mln-poezdok-na-obschestvennom-transporte-sovershayut-kazhdyy-den-v-moskve.xl>

[К заголовкам сообщений](#)

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 29 ноября 2016 11:49

Около 7 тыс единиц нового наземного транспорта появилось в Москве за 6 лет.

Порядка 7 тысяч единиц нового наземного транспорта появилось в Москве за 2010-2016 годы.

РИАМО - 29 ноя. Порядка 7 тысяч единиц нового наземного транспорта появилось в Москве за 2010-2016 годы, сообщил во вторник в ходе IV международной конференции и выставки "ЭкспоСитиТранс - 2016" заместитель мэра Москвы, руководитель столичного департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов.

"Было принято решение серьезного обновления подвижного состава, с 2010 года было куплено 7 тысяч единиц наземного транспорта, 1,6 тысячи новых вагонов метро", - сказал Ликсутов.

Он добавил, что именно обновление подвижного состава и приобретение новых типов, продукта нового поколения является необходимой мерой для повышения уровня транспортной системы Москвы.

"Инновационная система, которую мы стараемся развивать, - бесплатный Wi-Fi в движущемся поезде метро, все 100% линий метро покрыты Wi-Fi. Она бесплатна. Операторы зарабатывают на том, что предоставляют рекламу. На сегодняшний день более 2 миллионов подключений в день осуществляются пассажирами в системе Wi-Fi, до конца года Wi-Fi покроет и всю систему наземного городского транспорта", - сказал Ликсутов.

"ЭкспоСитиТранс" - крупнейшая выставка в сфере общественного транспорта, проходящая на территории России и СНГ. Раз в два года на ней собираются специалисты в сфере

общественного транспорта: руководство компаний, операторы, представители промышленных предприятий, строители и подрядчики - все, кто определяет настоящее и будущее городского общественного транспорта.

<https://riamo.ru/article/177400/okolo-7-tys-edinits-novogo-nazemnogo-transporta-poyavilos-v-moskve-za-6-let.xl>

[К заголовкам сообщений](#)

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 29 ноября 2016 12:54

Соколов подчеркнул роль выставки "ЭкспоСитиТранс" для развития общественного транспорта

Четвертая Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016" позволит экспертам обсудить актуальные вопросы сферы общественного транспорта.

РИАМО - 29 ноя. Четвертая Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016", которая открылась на ВДНХ в Москве во вторник, позволит экспертам обсудить актуальные вопросы сферы общественного транспорта и даст импульс для его дальнейшего развития, заявил министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов.

"В этом году эта выставка проходит в рамках традиционной транспортной недели. Именно общественный транспорт является тем видом транспорта, с которым ежедневно сталкивается большинство населения наших городов, нашей планеты; это то, что является сегодня неотъемлемой характеристикой качества, уровня нашей жизни, что двигает нас вперед, увеличивает доступность, коммуникабельность, продвигает вперед инновации", - сказал на церемонии открытия Соколов.

Он также отметил, что в выставке примут участие более 600 участников из почти 30 стран. Участников ждут многочисленные дискуссии, в том числе особое внимание будет уделено электрическому транспорту, экологичности и энергоэффективности, что является одной из целей транспортной стратегии России.

"Хочу пожелать интересных дискуссий, эффективной работы, взаимодействия. Надеюсь, что общение в формате данной выставки подвинет наше понимание роли и значения общественного транспорта, даст новый импульс для дальнейшего развития. В добрый путь!" - заключил Соколов.

В церемонии открытия также приняли участие генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта Алан Флауш, начальник ГУП "Московский метрополитен" Дмитрий Пегов, спикеры конференции и международные эксперты транспортной сферы. После торжественного открытия "ЭкспоСитиТранс - 2016" состоялся официальный обход выставки.

<https://riamo.ru/article/177422/sokolov-podчеркнул-rol-vystavki-eksposititrans-dlya-razvitiya-obschestvennogo-transporta.xl>

[К заголовкам сообщений](#)

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 29 ноября 2016 11:28

Пассажиры ежедневно совершают около 18 млн поездок на общественном транспорте в Москве

Порядка 18 миллионов поездок на городском транспорте осуществляются в Москве ежедневно.

РИАМО - 29 ноя. Порядка 18 миллионов поездок на городском транспорте осуществляются в Москве ежедневно, сообщил во вторник в ходе IV Международной конференции и выставки "ЭкспоСитиТранс - 2016" заместитель мэра Москвы, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов.

"Каждый день в Москве осуществляется порядка 18 миллионов поездок на городском общественном транспорте, порядка 3,5 миллионов автомобилей передвигаются в столице ежедневно", - сказал Ликсутов.

Он подчеркнул, что Москва ставит перед собой приоритетной задачу в развитии городского транспорта и создании единой связанной сети.

"ЭкспоСитиТранс" - крупнейшая выставка в сфере общественного транспорта, проходящая на территории России и СНГ. Раз в два года на ней собираются специалисты в сфере общественного транспорта: руководство компаний, операторы, представители промышленных предприятий, строители и подрядчики - все, кто определяет настоящее и будущее городского общественного транспорта.

<https://riamo.ru/article/177391/passazhiry-ezhednevno-sovershayut-okolo-18-mln-poezdok-na-obschestvennom-transporte-v-moskve.xl>

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 29 ноября 2016 12:09

Количество ДТП в Москве снизилось на 24% за 6 лет

Количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в Москве снизилось на 24% по сравнению с 2010 годом.

РИАМО - 29 ноя. Количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в Москве снизилось на 24% по сравнению с 2010 годом, сообщил во вторник заместитель мэра Москвы, руководитель столичного департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов в ходе IV международной конференции и выставки "ЭкспоСитиТранс - 2016".

"Порядка 140 тысяч видеокамер анализируют ситуацию в городе, в том числе на улично-дорожной сети, около 1,4 тысячи фиксируют в онлайн-режиме 24 часа в сутки нарушения правил дорожного движения. Это позволило сократить количество дорожно-транспортных происшествий на 24% с 2010 года по сегодняшний день. На 30% сократилось количество погибших в ДТП, и на 25% сократилось количество пострадавших", - сказал Ликсутов.

Он добавил, что на сегодняшний день проблема заторов в Москве существует, как и в любом крупном мегаполисе, но каждый год растет количество пассажиров в системе городского транспорта, люди принимают обоснованное решение в пользу городской транспортной системы, потому что ее комфорт повышается. Скорость личного и городского транспорта стабильно повышается каждый год.

"До конца этого года переведем весь городской транспорт на стандарт "Евро-4+", не останется в Москве ни одного автобуса, ни одного такси со стандартом "Евро-4". Город для себя закупает только "Евро-5". Сегодня, надеюсь, будет сделан первый шаг для того, чтобы перевести на систему электричества транспорт, будет подписано соглашение о передаче в тестовую эксплуатацию электробусов. Если тесты покажут эффективность, будем в дальнейшем использовать в закупках электрический транспорт", - добавил Ликсутов.

"ЭкспоСитиТранс" - крупнейшая выставка в сфере общественного транспорта, проходящая на территории России и СНГ. Раз в два года на ней собираются специалисты в сфере общественного транспорта: руководство компаний, операторы, представители промышленных предприятий, строители и подрядчики - все, кто определяет настоящее и будущее городского общественного транспорта.

<https://riamo.ru/article/177406/kolichestvo-dtp-v-moskve-snizilos-na-24-za-6-let.xl>

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 29 ноября 2016 15:49

Низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М" на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" в Москве

Низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М" на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" в Москве.

<http://www.mskagency.ru/materials/2612657>

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 30 ноября 2016 12:26

Министр транспорта РФ М.Соколов на международной выставке "ЭкспоСитиТранс" на ВДНХ

Министр транспорта РФ Максим Соколов на международной выставке "ЭкспоСитиТранс" на ВДНХ.

<http://www.mskagency.ru/materials/2612921>

ИА NewsNN (newsnn.ru), Нижний Новгород, 29 ноября 2016 18:07

"Мосгортранс" взял на тестовую эксплуатацию электробус марки ГАЗ

Нижний Новгород. 29 Ноября. NewsNN.ru. "Группа ГАЗ" передала электробус в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс", которое выступило заказчиком этого автобуса. Об этом сообщает пресс-служба группы. Модель разработана на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292. Автобус был представлен на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016".

Документы о передаче машины в тестовую эксплуатацию заказчику подписали президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин и генеральный директор "Мосгортранса" Евгений Михайлов.

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Автобус может длительно заряжаться ночью и за две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных.

Сорокин отметил, что электробус ГАЗ разработан в тесном партнерстве с департаментом транспорта Москвы и крупнейшими перевозчиками московского региона на основе опережающих требований столицы к системе общественного транспорта.

Екатерина Чичурина

<http://newsnn.ru/news/2016/11/29/164147/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 29 ноября 2016 15:22

Международная конференция "ЭкспоСитиТранс-2016" на ВДНХ

Международная конференция "ЭкспоСитиТранс-2016" на ВДНХ.

<http://www.mskagency.ru/materials/2612615>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 29 ноября 2016 10:56

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" на ВДНХ

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" в рамках "Транспортной недели - 2016" на ВДНХ.

<http://www.mskagency.ru/materials/2612365>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 29 ноября 2016 16:26

"Умный" и экологичный общественный транспорт станет основой городов будущего - эксперты

МОСКВА, 29 ноября. /ТАСС/. Отказ от низкопробного топлива, инновации и доступность для маломобильных групп населения станут основой общественного "транспорта будущего", где автобусы и метро выйдут на один уровень комфорта с личным автомобилем. Такое мнение сегодня высказали участники дискуссии "Инновационная мобильность. Как вывести ее оптимальную формулу", которая состоялась в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

Экологичность

По словам управляющего директора компании "BYD Europe Исбрэнда Хо", "в Китае 95% видов транспорта движется на углеводородах, и это несомненно приводит к загрязнению воздуха".

"Нам кажется, гибридные и электрические двигатели будут иметь большое значение, и у нас есть сценарий, как решить проблему внедрения такого транспорта в городскую среду. Мы считаем верным эксплуатировать электрический транспорт во всех направлениях жизни города: электрическими должны быть и общественный транспорт, и техника для обслуживания улиц, и грузовые автомобили", - сказал он, отметил, что эксплуатировать электрический автомобиль "будет, безусловно, дороже традиционного".

Он также подчеркнул, что для Китая актуальна такая проблема как пробки, и ее решение он видит в создании системы монорельса.

Согласен с ней заммэра Москвы Максим Ликсутов. По его словам, городской наземный транспорт и такси в Москве к новому году полностью переведут на стандарт топлива не ниже "Евро-4". "До конца года мы переведем весь транспорт на стандарт "Евро-4". Не останется ни одного автобуса, ни одного автомобиля такси ниже этого стандарта", - сказал он, напомнив, что в столице с Нового года запретили продажу топлива ниже стандарта "Евро-5".

Доступность

Как подчеркнула управляющий директор компании Crossrail 2 Мишель Дикс, во всех городах мира транспорт должен быть доступным для маломобильных групп населения. "Мы на примере Лондона видим, что транспорт должен быть доступным для инвалидов и для пожилых людей", - сказала она.

При этом Дикс отметила, что новую транспортную городскую инфраструктуру необходимо развивать не только за счет государства. "Пассажиры будут оплачивать проезд, также компании, частный бизнес - ему тоже выгодно развитие транспортных маршрутов, это напрямую влияет на количество клиентов, которые к ним приезжают. Также часть средств на строительство инфраструктуры можно привлекать у девелоперов, занимающихся городской застройкой - им также необходима инфраструктура. И в этом случае государство может вкладывать примерно половину средств, необходимых для строительства", - пояснила она.

Такое же мнение выразил генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта (UITP) Алан Флауш, отметив, что на пути к повышению мобильности общественного транспорта город неизбежно сталкивается с проблемами, в числе которых - поиск новых источников финансирования. "Придется столкнуться с финансовой проблемой. Необходимо искать дополнительные источники финансирования и хороших финансистов. Вторая проблема - управление, чтобы принимать быстрее решения. Третья - умение и таланты. Людей надо обучать, чтобы пользоваться продвинутыми технологиями", - пояснил он.

Новый облик городов

Министр транспорта РФ Максим Соколов отметил, что подготовка транспортной инфраструктуры страны к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году "преобразит облик всех наших городов". "Благодаря подготовке транспортной инфраструктуры к Чемпионату 2018 года, мы решаем комплексный вопрос. Для Российской Федерации - это очень масштабная задача. Подобные меры дадут городской среде новое качество: преобразят не только транспортную систему, но и облик всех наших городов. Мы используем этот шанс для всей страны", - подчеркнул он.

Соколов отметил, что уже сегодня транспортная структура почти всех городов-организаторов полностью готова принять туристов и фанатов футбола со всего мира. В рамках подготовки к чемпионату были построены новые дороги, железнодорожные вокзалы и взлетно-посадочные комплексы. Помимо этого, города-организаторы закупают новые подвижные составы, трамваи и автобусы, модернизируют городские дороги и другие объекты городского транспортной инфраструктуры. Все это, по мнению министра, внесет важнейший вклад в повышение мобильности населения России.

Министр напомнил, что гости чемпионата смогут бесплатно пользоваться поездами "Аэроэкспресса" при наличии билета на матч. "По договоренности с нашими московскими коллегами билеты на аэроэкспрессы тоже будут бесплатными для всех пассажиров, имеющих билеты на матчи", - сказал Соколов.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в российской столице в четвертый раз. Более ста участников из 15 стран обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав. Выставка продлится до 1 декабря.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 29 ноября 2016 14:32

Мосгортранс в декабре протестирует еще два электробуса на столичных маршрутах МОСКВА, 29 ноября. /ТАСС/. Два электробуса - российский ЛиАЗ-6274 и белорусский Е433 - в декабре выйдут на маршруты Москве в рамках тестовой эксплуатации. Соответствующие соглашения были подписаны сегодня в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс".

"Тесное сотрудничество с компаниями-производителями подвижного состава нацелено на повышение качества услуг, предоставляемых пассажирам. Приятно осознавать, что совместная работа в области экспертной оценки транспортных средств приносит свои результаты. Благодаря взаимодействию в рамках тестовой эксплуатации нам удастся предлагать пассажирам новые современные виды подвижного состава", - сказал после подписания соглашения генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Модель ЛиАЗ-6274, представленная Ликинским автобусным заводом, вмещает до 86 пассажиров и оборудована 20 сидениями. Данный электробус разработан на базе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292. Электробус белорусского производства Е433, представленный заводом "Белкоммунмаш", приспособлен для проезда маломобильных граждан. Его отличительной особенностью является повышенная вместимость: проезд в нем могут осуществлять сразу 153 пассажира, салон оборудован 38 местами для сидения.

Оба транспортных средства, которые предстоит протестировать на московских маршрутах, представлены на выставке "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

Ранее Михайлов сообщил, что Мосгортранс принял на эксплуатационные испытания электробус КамАЗ-6282, который для движения использует электроэнергию, полученную от аккумуляторов. Опытный образец вышел в августе на маршрут Т2 - станция метро "Фили" - станция "Александровский сад" - и проходил испытания в течение двух месяцев на столичных магистралях.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в российской столице в четвертый раз. Более ста участников из 15 стран обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав. Выставка продлится до 1 декабря.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 29 ноября 2016 11:24

Транспортная инфраструктура Москвы готова к проведению ЧМ-2018 - заммэра МОСКВА, 29 ноября. /ТАСС/. Транспортная инфраструктура Москвы практически полностью подготовлена к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году. Об этом сегодня сообщил заммэра столицы Максим Ликсутов.

"Москва будет принимать самые важные и крупные матчи чемпионата мира. Мы готовимся, многое уже сделано, практически завершена подготовка транспортной системы. Я знаю, мы справимся", - сказал он, выступая на пленарной дискуссии в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

Матчи чемпионата мира по футболу 2018 года пройдут с 14 июня по 15 июля на 12 стадионах в 11 городах России: Москве, Санкт-Петербурге, Казани, Нижнем Новгороде, Саранске, Калининграде, Волгограде, Екатеринбурге, Самаре, Сочи и Ростове-на-Дону.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 29 ноября 2016 11:31

Более 300 тыс. пассажиров в сутки пользуются МЦК - заммэра МОСКВА, 29 ноября. /ТАСС/. Более 300 тыс. пассажиров в сутки перевозят поезда Московского центрального кольца (МЦК). Об этом сегодня сообщил заммэра Москвы Максим Ликсутов.

"За два с небольшим месяца количеств пассажиров в рабочий день - уже больше 300 тысяч", - сказал он, выступая на пленарной дискуссии в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

МЦК открылось 10 сентября, им воспользовалось более 10 млн пассажиров, из них в октябре - более 7 миллионов. Железнодорожное кольцо проходит через 26 районов столицы, в которых живут около 2 млн человек.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в российской столице в четвертый раз. Более ста участников из 15 стран обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав. Выставка продлится до 1 декабря.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 29 ноября 2016 11:41

Весь общественный транспорт Москвы к Новому году переведут на стандарт на ниже "Евро-4"

МОСКВА, 29 ноября. /ТАСС/. Городской транспорт и такси в Москве к новому году полностью переведут на стандарт топлива не ниже "Евро-4". Об этом сегодня сообщил заммэра столицы Максим Ликсутов.

"До конца года мы переведем весь транспорт на стандарт "Евро-4". Не останется ни одного автобуса, ни одного автомобиля такси ниже этого стандарта", - сказал он, выступая на пленарной дискуссии в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

Ликсутов напомнил, что в столице с нового года запретили продажу топлива ниже стандарта "Евро-5". По словам мэра Москвы Сергея Собянина, это в пять раз сократит выбросы в атмосферу диоксида серы. С 2013 года в Москве действует запрет на продажу топлива ниже класса "Евро-4".

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в российской столице в четвертый раз. Более ста участников из 15 стран обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав. Выставка продлится до 1 декабря.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 29 ноября 2016 00:00

АНОНС: Представители 15 стран примут участие в выставке "ЭкспоСитиТранс" в Москве

МОСКВА, 29 ноября. /ТАСС/. Более ста участников из 15 стран обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав на международной выставке "ЭкспоСитиТранс", которая пройдет в Москве с 29 ноября по 1 декабря. Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе столичного департамента транспорта.

"Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" откроется в российской столице в четвертый раз. В этом году ряд дискуссий будет посвящен теме мобильного и экологичного транспорта и его интеграции в существующие городские системы. Особое внимание участники уделят вопросам повышения качества предоставляемых пассажирам услуг и внедрению современных технологий", - сказали в пресс-службе.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" привлекает к обсуждению вопросов транспортной тематики экспертов мирового уровня, представителей крупнейших компаний-перевозчиков и производителей подвижного состава, а также руководителей профильных ведомств. В этом году к деловой программе мероприятия присоединятся министр транспорта РФ Максим Соколов, заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул, заместитель мэра Москвы Максим Ликсутов, генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов, начальник Московского метрополитена Дмитрий Пегов, а также представители ряда министерств, всероссийских исследовательских институтов и университетов.

Участие в дискуссиях, посвященных работе наземного городского транспорта, примут генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта Алан Флауш, заместитель генерального секретаря Международного союза общественного транспорта Мохаммет Мезгани и ряд других международных экспертов. Выставка "ЭкспоСитиТранс" станет площадкой для обмена опытом между крупнейшими транспортными компаниями из Германии, Швейцарии, Франции, Белоруссии и России.

[К заголовкам сообщений](#)

Агентство Бизнес Мониторинга (r52.ru), Нижний Новгород, 29 ноября 2016 17:31

"Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения

"Группа ГАЗ" в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" представила электробус нового поколения марки ГАЗ.

"Группа ГАЗ", входящая в состав одной из крупнейших в России диверсифицированных промышленных групп "Базовый Элемент", в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" представила электробус нового поколения марки ГАЗ. Модель разработана на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292 при участии МГТУ им. Баумана и компании Siemens. Новая разработка передана в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс".

"Группа ГАЗ" в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс" представила электробус нового поколения на базе городского низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292. Заказчиком создания электробуса выступил "Мосгортранс". Документы о передаче машины в тестовую эксплуатацию заказчику подписали президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин и генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Концепция нового электробуса разработана при участии специалистов МГТУ им. Баумана, которые совместно с конструкторским центром "Группы ГАЗ" провели работу по определению энергобаланса и оптимальных режимов движения машины по столичным маршрутам.

Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы инновационные решения компании Siemens. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода "Группы ГАЗ", что позволяет достичь максимальной экономической эффективности для перевозчика в эксплуатации и обслуживании техники.

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими

возможностями. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута электробуса.

Вадим Сорокин, Президент "Группы ГАЗ":

- Электробус ГАЗ является инновационным продуктом, разработанный в тесном партнерстве с Департаментом транспорта Москвы и крупнейшими перевозчиками московского региона на основе опережающих требований столицы к системе общественного транспорта. Электробус, являясь наиболее безопасным, экологичным и экономичным видом транспорта, полностью удовлетворяет высоким требованиям, которые сегодня предъявляются к транспорту будущего. Электробус является частью стратегии "Умный автобус", в рамках которой "Группа ГАЗ" прорабатывает новые технические решения для пассажирского транспорта, которые способствуют максимально эффективной организации пассажирских перевозок в крупных городах России. Дальнейшее развитие проекта "Группы ГАЗ" по созданию техники, работающей на электричестве, позволит полностью удовлетворить запросы современных мегаполисов на технику такого класса.

пресс-служба Группы ГАЗ

<http://www.r52.ru/news/62288/>

[К заголовкам сообщений](#)

**Молодежное информационное агентство (miamir.ru), Санкт-Петербург, 30 ноября 2016
12:47**

Москва: "Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения

"Группа ГАЗ" в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" представила электробус нового поколения марки ГАЗ. Модель разработана на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292 при участии МГТУ им. Баумана и компании Siemens. Новая разработка передана в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс".

Концепция нового электробуса разработана при участии специалистов МГТУ им. Баумана, которые совместно с конструкторским центром "Группы ГАЗ" провели работу по определению энергобаланса и оптимальных режимов движения машины по столичным маршрутам.

Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы инновационные решения компании Siemens. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода "Группы ГАЗ", что позволяет достичь максимальной экономической эффективности для перевозчика в эксплуатации и обслуживании техники.

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу. Электробус имеет несущий цельнометаллический кузов вагонной компоновки с улучшенными характеристиками по антикоррозийной стойкости, полученными благодаря применению технологии катодной защиты.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута электробуса.

Источник: Сделано у нас

#мымир #мир #молодежь

#инициатива #развитие #СМИ

#МИАМИР #молодежныеСМИ #позитив

#добро

Preview

<http://miamir.ru/obschestvo/14228>

[К заголовкам сообщений](#)

Мытищинское ИА (inmytishchi.ru), Мытищи, 30 ноября 2016 14:45

"ЭкспоСитиТранс-2016": в преддверии ЧМ-2018

Вчера в 75-м павильоне ВДНХ открылась проходящая раз в два года выставка "ЭкспоСитиТранс-2016".

По сравнению с выставкой 2014 года количество современных экспонатов уменьшилось, а старинных - увеличилось. "А вот автобус, на котором гонял Глеб Жеглов, - слышу я радостный голос одного из первых посетителей. - Становись рядом, я тебя сфотографирую".

В противовес экспозиции, к которой я еще вернусь, - очень интересной оказалась программа конференции. В пленарной дискуссии, которая предшествовала церемонии официального открытия выставки, приняли участие министр транспорта РФ Максим Соколов, заместитель мэра Москвы, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов, президент группы "ГАЗ", имеющей прямое отношение к производству автобусов в Московской области, Вадим Сорокин, генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта Алан Флауш и ряд других известных персон.

Дискуссия называлась загадочно: "Инновационная мобильность. Как вывести ее оптимальную формулу". Первым выступил Соколов, в подробностях рассказавший о подготовке футбольному ЧМ-2018, для которого следует решить задачу транспортного обеспечения "в трех часовых поясах для одиннадцати городов".

В Минтрансе решением этой задача занимается специально созданная дирекция. По словам Соколова, она, задача, гораздо масштабнее того, что делалось для Зимней Олимпиады "Сочи-2014". Но уже сегодня транспортная система практически готова для проведения "предварительного" футбольного Кубка Конфедераций-2017. Что делается? Строятся аэропорты и целые аэропортовский комплексы, новые железнодорожные вокзалы и дороги.

По мнению министра, эта огромная работа по завершению ЧМ внесет заметный вклад в повышение мобильности населения. Слабая мобильность населения сдерживает развитие экономики.

Для приехавших на ЧМ болельщиков, купивших билеты, повышенную мобильность обеспечит бесплатный проезд на поездах и автобусах к стадионам, где будут проходить матчи, туда и обратно. Приехали, посмотрели игру, вернулись к месту проживания - это опять же заметная экономия. Тем более, что и по определенным маршрутам в городах ЧМ-2018 болельщиков будут перевозить бесплатно. Касается это и электричек аэроэкспрессов.

Минтранс оценит техническое состояние и удобство всех задействованных объектов транспортной инфраструктуры. Требование номер один - безопасность!

Поведение чемпионата позволит городам-участникам обновить транспортные средства, которые, обратил внимание министр, станут более экологичными. "Их транспортная система вырастет в разы!" - заявил Соколов.

Одну из наиболее заметных экспозиций развернул на выставке Трансмашхолдинг (ТМХ). На его стенде были представлены макеты транспортных средств производства ОАО "Метровагонмаш", в том числе макет нового метровагона мод. 765 "Москва", разработанного мытищинскими конструкторами специально для Московского метрополитена. В нем, по сравнению с предшественником мод. 760 "Ока", много технических и дизайнерских новинок. Одна из важнейших - собственный асинхронный привод пятого поколения.

Бесспорным украшением выставки - также под брендом ТМХ и ПК "Транспортные системы" стал низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М". Эту машину также ждут на столичных улицах в 2017 году. Любопытно, что конкурс на его поставку Москве (по 100 единиц в течение трех лет) выиграл Метровагонмаш, но выпускать их будет Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ), также, как Метровагонмаш, входящий в ТМХ.

Одним из первых начальников оригинальный трамвай осмотрел "представить заказчика" Максим Ликсутов, затем - генеральный директор ЗАО "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа. Когда в конце сентября 2016 года был объявлен победитель конкурса, Кирилл Владимирович поблагодарил мэра Москвы "за оказанное доверие, а также возможность в сложных экономических условиях создать новые рабочие места и платить работникам достойную заработную плату".

"Трансмашхолдинг предложит Правительству Москвы оригинальный дизайн трамвайных вагонов, который позволит сделать их новой городской достопримечательностью". Это особенно важно ввиду предстоящего в 2018 году Чемпионата мира по футболу и ожидаемого наплыва иностранных туристов", - процитировала пресс-служба "Метровагонмаша" руководителя крупнейшей в стране компании транспортного машиностроения. Дизайн "Витязя М", действительно, интересный - как снаружи, так и внутри. Так и тянет на нем прокатиться!

Владимир ИЛЬИЦКИЙ

Фото автора
Ильицкий Владимир Соломонович

<http://inmytishchi.ru/novosti/ekonomika/eksposititrans-2016-v-preddverii-chm-2018>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА ИНВУР (invur.ru), Екатеринбург, 04 декабря 2016 03:00

В Москве начали испытывать новый российский электробус

Столичные пассажиры скоро смогут оценить преимущества электрического транспорта. "Группа ГАЗ" представила на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" новый полностью электрический российский низкопольный автобус. И он уже передан в тестовую эксплуатацию в "Мосгортранс". Собственно, новый электробус и создан по заказу "Мосгортранс". А за основу был взят городской низкопольный автобус ЛиАЗ-5292. Концепция электробуса и расчет его режимов движения по московским маршрутам разработан при участии специалистов МГТУ им. Баумана. Для создания тяговой силовой установки и программного обеспечения машины была привлечена компания Siemens

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. В основе машины - несущий цельнометаллический кузов вагонной компоновки с усиленной антикоррозийной обработкой методом катафорезного грунтования.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими повышенный ресурс - до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута электробуса.

Вести.ру

<http://www.invur.ru/index.php?page=news&id=115851>

[К заголовкам сообщений](#)

Мытищинское ИА (inmytishchi.ru), Мытищи, 21 ноября 2016 13:05

Студенты ратуют за "гибридный" транспорт

"Студенческий городок" молодежных проектов пройдет в рамках IV международной конференции и выставки общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс - 2016", сообщает сайт выставки.

"Студенческий городок" станет площадкой для демонстрации молодежных проектов по тематике городского и общественного транспорта.

Среди участников "Городка" студенты вузов, учащиеся гимназий и центров образования, представители молодежных организаций, молодые ученые, специалисты и исследователи.

Они представят свои разработки, идеи и макеты, часть из которых будет идти как альтернативные варианты развития городского транспорта Москвы и других крупных городов, а часть эксперты уже сейчас рассматривают как перспективные транспортные идеи и решения.

Высшие учебные заведения продемонстрируют свои социальные проекты по решению городских транспортных задач и внедрению и эксплуатацию в городах общественного транспорта будущего.

Вот некоторые из проектов.

Центр образования "Воробьевы Горы" представит действующий макет, приуроченный к запуску Московской Кольцевой железной дороги, с демонстрацией включения МЦК в общую систему городского транспорта Москвы.

Союз Молодых инженеров России представит прототипы светящихся проводов для укладки в асфальт и проект по восстановлению изнашиваемых сегментов осей автотранспорта.

ЦМИТ "Академия" представит макет "Квадрокоптера-конвертоплана" - летательного аппарата, выполненного в форме "гибрида" автобуса и вертолета, предназначенного для проведения поисково-спасательных операций и доставки грузов в труднодоступные регионы.

Выставка пройдет с 29 ноября по 1 декабря 2016 года в 75-м павильоне ВДНХ.

Фото Владимира ИЛЬИЦКОГО

Ильицкий Владимир Соломонович

<http://inmytishchi.ru/novosti/ekonomika/studenty-ratuyut-za-gibridnyy-transport>

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартонск, 30 ноября 2016 12:52

В Москве представили новый трамвай, который будет собираться в Твери
Андреев Олег

Трансмашхолдинг и ПК "Транспортные системы" (ПК ТС) представили в Москве трамвай "Витязь-М" со 100% низким полом. Презентация техники состоялась в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016"? сообщается в пресс-релизе Трансмашхолдинга.

Максимальная пассажировместимость трамвая "Витязь-М" составляет 265 человек. Широкие двери позволяют быстро осуществлять посадку и посадку пассажиров. Запас автономного хода "Витязь-М" превышает 1.5 км.

Как сообщал Tver-Portal.ru, Трансмашхолдинг выиграл конкурс правительства Москвы на поставку 300 трамваев с обязательством по оказанию услуг сервисного обслуживания и ремонта. Выпуск трамваев будет организован на базе ОАО "Тверской вагоностроительный завод". Поставка техники будут осуществляться в 2017 - 2019 годах (по 100 трамваев в год).

Цена одного вагона определена в 95 млн руб., общая стоимость контракта с учетом технического обслуживания составит 56 млрд руб.

"Заказ правительства Москвы на новые трамваи окажет заметное влияние на всю отрасль. В частности, обеспечит работой несколько предприятий холдинга, численностью более 6000 человек. Кроме того, по предварительным оценкам, его реализация повлечет за собой создание не менее 1000 качественных рабочих мест", - отмечал Трансмашхолдинг.

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/2460755-v-moskve-predstavili-novyy-tramvay-kotoryy-budet-sobiratsya-v-tveri.html>

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартонск, 29 ноября 2016 19:06

Ю. Евкуров успешно прошел тестирование "Штурманом"

Архипов Дмитрий

Во второй половине дня Глава Ингушетии Юнус-Бек Евкуров посетил выставку общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс". На выставке собираются специалисты сферы общественного транспорта - руководители компаний, операторы, представители промышленных предприятий, строители и подрядчики - специалисты, определяющие настоящее и будущее городского общественного транспорта.

Глава Ингушетии осмотрел представленные образцы общественного транспорта, пообщался со специалистами. Внимание Юнус-Бека Евкурова привлек стенд автоматизированной системы онлайн-мониторинга функционального состояния человека "Штурман". Система позволяет контролировать состояние водителей общественного транспорта в режиме реального времени, благодаря чему заблаговременно выявляются различные нарушения - монотония, засыпание за рулем, внезапное ухудшение здоровья, стрессовых состояний, а на диагностику уходит всего пара минут. При обнаружении одного из пунктов система выдает предупредительный сигнал и отправляет сообщение диспетчеру.

Главе Ингушетии предложили на себе испытать систему, чем Юнус-Бек Евкуров не преминул воспользоваться. После необходимых процедур, система выдала результат - Глава абсолютно готов к рабочему режиму.

Пресс-служба Главы и Правительства РИ

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/2458507-yu-evkurov-ushpeshno-proshel-testirovanie-shturmanom.html>

Похожие сообщения (1):

- [ИА МАНГАЗЕЯ \(mngz.ru\), Нижневартонск, 30 ноября 2016, Глава РИ абсолютно готов к рабочему режиму.](#)

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

Life.ru, Москва, 30 ноября 2016 17:44

В декабре в Москве появятся первые электроавтобусы

Котиков Макс

В декабре на маршруты в Москве в качестве эксперимента выйдут электробусы российской марки ЛиАЗ-6274 и белорусского бренда Vitovt E433. Обе машины на этой неделе были представлены на "ЭкспоСитиТранс-2016".

- Тесное сотрудничество с компаниями - производителями подвижного состава нацелено на повышение качества услуг, предоставляемых пассажирам. Приятно осознавать, что совместная работа в области экспертной оценки транспортных средств приносит свои результаты. Благодаря взаимодействию в рамках тестовой эксплуатации нам удастся предлагать пассажирам новые современные виды подвижного состава", - цитирует директора ГУП "Мосгортранс" Евгения Михайлова портал мэра Москвы.

ЛиАЗ-6274 (запас хода - 200 км) выпускает Ликинский автобусный завод, машина построена на основе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292, вместимость - 86 пассажиров. Электробус E433 (запас хода - 70 км) приспособлен для маломобильных граждан и вмещает 153 пассажира. ЛиАЗ-6274. Фото: ©

<https://life.ru/939529>

[К заголовкам сообщений](#)

NewsRu.com, Москва, 29 ноября 2016 15:47

Весь общественный транспорт Москвы до конца года перейдет на стандарт "Евро-4" Городской транспорт и такси в Москве к новому году полностью переведут на стандарт топлива не ниже "Евро-4". Об этом во вторник заявил глава столичного дептранса, заммэра Максим Лискутов на международной выставке "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

"До конца года мы переведем весь транспорт на стандарт "Евро-4". Не останется ни одного автобуса, ни одного автомобиля такси ниже этого стандарта", - сказал Лискутов, которого цитирует ТАСС.

Глава дептранса напомнил, что в столице еще с 1 января этого года запретили продажу топлива ниже стандарта "Евро-5". Как ранее заявлял мэр Сергей Собянин, это в пять раз сократит выбросы в атмосферу диоксида серы. С 2013 года в Москве действует запрет на продажу топлива ниже класса "Евро-4".

Напомним, что с 1 июля запрет на оборот моторного топлива экологическим классом ниже "Евро-5" вступил в силу по всей России. За продажу "Евро-4" под видом "Евро-5" грозит штраф: для юрлиц при повторном нарушении он составляет до миллиона рублей. Кроме того, контрольные органы могут приостанавливать работу АЗС на срок до 90 дней.

Весь общественный транспорт Москвы до конца года перейдет на стандарт

http://auto.newsru.com/article/29nov2016/ot_euro4

[К заголовкам сообщений](#)

Газета.Ru, Москва, 29 ноября 2016 17:44

В декабре на столичных маршрутах протестируют российский и белорусский электробусы

В декабре на столичных маршрутах протестируют российский электробус ЛиАЗ-6274 и электробус E433 завода "Белкоммунмаш", сообщает "Мосгортранс".

Соответствующие соглашения были подписаны во вторник, 29 ноября, в ходе работы международной выставки "ЭкспоСитиТранс-2016".

"Модель ЛиАЗ-6274, представленная Ликинским автобусным заводом, вмещает до 86 пассажиров, салон оборудован 20 сиденьями. Данный электробус разработан на базе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292. Электробус белорусского производства E433 также приспособлен для проезда маломобильных граждан. Его отличительной особенностью является повышенная вместимость: проезд в нем могут осуществлять сразу 153 пассажира. Салон оборудован 38 местами для сидения", - говорится в сообщении.

Оба электробуса были представлены на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016".

Ранее сообщалось, что "Мосгортранс" протестирует белорусский электробус.

Все новости на тему Новости Москвы

https://www.gazeta.ru/auto/news/2016/11/29/n_9392045.shtml

Похожие сообщения (2):

- [Autotechnic.ru, Москва, 30 ноября 2016, В декабре на столичных маршрутах протестируют российский и белорусский электробусы](#)

- [Findnews.ru, Москва, 30 ноября 2016, В декабре на столичных маршрутах протестируют российский и белорусский электробусы](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Российская газета (rg.ru), Москва, 29 ноября 2016 23:49

В Москве открылась выставка общественного транспорта "Экспосититранс"

Батова Светлана

Прямо со стенда электробусы уйдут на столичные улицы

Электротранспорт стал главной темой открывшейся в Москве главной выставки общественного транспорта "Экспосититранс-2016". Москвичи смогли увидеть там технику новый трамвай, который уже собирают для столицы в Твери, а также сразу несколько электробусов, которые город сразу после выставки возьмет на испытания.

Главная тема выставки, конечно, выбрана не случайно: вокруг электротранспорта весь последний год в Москве не утихают споры. Весной в центре города сняли все троллейбусы вплоть до Садового кольца, взамен власти пообещали пустить по маршрутам "рогатых" электробусы. Проблема лишь в том, что готовых электробусов на тот момент никто толком не видел. Лишь ЛиАЗ в прошлом году давал на испытания свой электробус, но после замечаний Мосгортранса он исчез и на запросы СМИ о его судьбе производитель просто перестал отвечать. Тем не менее на выставке с большой pompой президент группы ГАЗ, куда входит ЛиАЗ, Вадим Сорокин представил обновленный электробус второго поколения, попутно объявив о том, что, по его мнению, троллейбус - уходящий вид транспорта.

У нового электробуса несколько измененные формы. Доработан он и технически. Сделан на базе хорошо знакомого москвичам ЛиАЗА, на него можно поставить аккумуляторы как длительной зарядки, на которой нужно простоять ночь и после этого проехать 200 км или аккумуляторы быстрой подзарядки для короткого хода. В салоне помещается чуть больше 80 пассажиров.

Второй электробус, который тоже появится скоро на московских улицах, принадлежит Белкоммунмашу. Он на 150 пассажиров, с современными круглыми формами, полностью низкопольный, с аккумуляторами быстрой пятиминутной зарядки, на которой он может проехать 12 км. По словам Евгения Михайлова, гендиректора Мосгортранса, оба электробуса подвергнут до весны испытаниям на столичных маршрутах, после чего в городе надеются сформировать техническое задание на электробусы для производителей с учетом использования при низких температурах и реагентов на дорогах.

Последним, кстати, в столице испытывали электробус от Drive Electro и КАМАЗа - опыты закончились осенью, и сейчас в Мосгортрансе анализируют полученный опыт.

Но, пожалуй, самый интересный, а главное, вполне реальный экспонат выставки, на котором уже в будущем году поедут москвичи - новый шестидверный трехсекционный трамвай "Витязь-М". Это первый полностью низкопольный трамвай отечественной сборки. Трамваи Pesa, которые столица купила два года назад, сделали в Польше. Напомним, два месяца назад Москва подписала контракт поставки трехсот трамваев в течение трех лет. Первые трамваи приедут в столицу уже в будущем году. Собирают их на Тверском машиностроительном заводе. Восемьдесят процентов комплектующих - отечественные. В трамвае импортные редукторы и резинки на дверях. На выставке представлены два варианта подсветки и поручней - какими они будут в итоге на портале "Активный гражданин", выберут сами москвичи.

Вход, скорее всего, откроют во все шесть дверей - именно они стали одним из решающих моментов при определении победителя тендера на поставку трамвая для города. Как уверяют производители, холодно зимой в таком транспорте, несмотря на количество выходов, все равно не будет - над каждой дверью установят тепловую завесу, а в самом салоне станет работать климат-контроль. Стоимость одного трамвая - около 90 млн рублей.

Посмотреть и сфотографироваться с новой техникой, а также увидеть "живьем" все последние достижения в области пассажирского транспорта, можно будет 1 декабря, когда "Экспосититранс" откроется для всех желающих.

<https://rg.ru/2016/11/29/reg-cfo/v-moskve-otkrylas-vystavka-obshchestvennogo-transporta-eksposititrans.html>

Похожие сообщения (1):

- [Российская газета \(rg.ru\), Москва, 29 ноября 2016, На выставке в Москве показали новый низкопольный трамвай](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Телеканал Дождь (tvrain.ru), Москва, 30 ноября 2016 20:17

Максим Соколов: "На примере московских властей надо учиться всем остальным"

На международной выставке "ЭкспоСитиТранс", проходящей в Москве, журналист Дождя Максим Товкайло взял интервью у министра транспорта России Максима Соколова в травмае "Витязь". Обсудили будущее "Трансаэро", когда можно ожидать возобновление полетов россиян в Египет, платный въезд в центр городов, перспективы Hyperloop.

В СМИ появлялась информация о возрождении "Трансаэро". Минтранс получал какие-то документы от менеджмента по этой теме? И если да, то как оцениваете необходимость и целесообразность возрождения этой компании?

Ни Минтранс, насколько мне известно, ни Росавиация, Федеральное агентство воздушного транспорта, ни решающие кредиторы компании "Трансаэро" таких документов или предложений не получали. И вообще, конечно, судьба этой компании, которая сейчас проходит установленную законом процедуру банкротства, должна быть в руках кредиторов. Напомню, что общая задолженность, дефицит баланса этой компании, с учетом лизинговых компаний, банковских учреждений, хендлинговых компаний, операторов аэропортов составляет порядка 250 миллиардов рублей.

И конечно, мне не совсем понятно, как можно компенсировать этот убыток инвесторам или кредиторам этой компании, и если уж реализовывать идею создания новой авиационной компании в Российской Федерации, что в принципе, конечно, приветствуется со стороны Минтранса, то, наверное, правильнее ее реализовывать с самого начала, с нулевого баланса, а не отягощенную таким кредитным прошлым.

<https://tvrain.ru/teleshov/intervju/sokolov-422265/>

[К заголовкам сообщений](#)

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 18 ноября 2016 00:02

Форум "Транспортная неделя 2016"

Дата начала: 26 ноября 2016

Дата окончания: 2 декабря 2016

Оригинальное название: Форум "Транспортная неделя 2016"

Цель мероприятия:

демонстрация инновационных разработок и инфраструктурных проектов в сфере транспорта
содействие привлечению финансирования в проекты транспортной отрасли
содействие установлению и развитию партнерских межрегиональных и межотраслевых связей
содействие интеграции российского транспорта в международную транспортную систему

Общая информация:

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении семи лет Министерством транспорта Российской Федерации для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Во всем многообразии событий "Транспортной недели" ключевыми остаются Форум и Выставка "Транспорт России". В рамках Форума проходят конференции, посвященные вопросам развития и функционирования автомобильного, авиационного, железнодорожного, морского и речного транспорта. Выставка, в свою очередь, наглядно демонстрирует новинки и достижения предприятий отрасли. Содержание этих мероприятий во многом определяет вектор будущего развития транспортного сектора.

В работе Форума и Выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 7 500 человек. Суммарное количество участников "Транспортной недели" - более 9 500.

Масштаб и формат данного события, высокий уровень участников, а также стратегически важные документы, которые подписываются на его полях, говорят о том, что "Транспортная неделя" заслуженно считается одним из крупнейших международных отраслевых мероприятий.

Тематика мероприятия:

"Транспортная неделя" - это комплекс мероприятий, куда входят:

X Юбилейный международный форум "Транспорт России"

X Юбилейная международная выставка "Транспорт России"

VIII Общероссийская спартакиада студентов транспортных высших учебных заведений

Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных высших учебных заведений
"ТранспАРТ"

Международный конгресс "ROAD TRAFFIC RUSSIA. Организация дорожного движения в Российской Федерации"

NEW! IV Международная выставка общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс"
Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ
III Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры
"Формула движения"
IV Форум транспортного образования
XIV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство"
Форма участия (для экспонентов): С предварительной регистрацией
Форма участия (для посетителей): Свободная
Место проведения: Москва
Телефоны оргкомитета: (495) 988-2801
Факс оргкомитета: (495) 259-7803
E-mail оргкомитета: info@transweek.ru
Контактные лица:
Руководитель проекта - Оксана Демченко
Заместитель руководителя проекта - Виктория Барышева
Сайт мероприятия: <http://transweek.ru/2016/ru/>

http://www.aviaport.ru/events/transweek_2016/

[К заголовкам сообщений](#)

Вести.ру, Москва, 29 ноября 2016 16:31

Москвичам показали трамвай будущего

Москвичам показали трамвай будущего. Новые вагоны оборудованы системами климат-контроля, видеонаблюдения и спутниковой навигации. Но, пожалуй, главное отличие - шесть дверей. Это должно ускорить посадку и высадку пассажиров. Также "Витязи" - а именно так называется новая модель - имеют более плавный ход, что оценят не только пассажиры, но и жители домов, расположенных рядом с трамвайными линиями. Презентация состоялась в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс", которая открылась на ВДНХ.

<http://www.vesti.ru/doc.html?id=2827210>

[К заголовкам сообщений](#)

Авто.Вести.Ру, Москва, 30 ноября 2016 13:27

В Москве начали испытывать новый российский электробус

Столичные пассажиры скоро смогут оценить преимущества электрического транспорта. "Группа ГАЗ" представила на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" новый полностью электрический российский низкопольный автобус. И он уже передан в тестовую эксплуатацию в "Мосгортранс". Собственно, новый электробус и создан по заказу "Мосгортранс". А за основу был взят городской низкопольный автобус ЛиАЗ-5292. Концепция электробуса и расчет его режимов движения по московским маршрутам разработан при участии специалистов МГТУ им. Баумана. Для создания тяговой силовой установки и программного обеспечения машины была привлечена компания Siemens.

Toyota запустит в Токио водородный автобус...

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. В основе машины - несущий цельнометаллический кузов вагонной компоновки с усиленной антикоррозийной обработкой методом катафорезного грунтования.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими повышенный ресурс - до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута электробуса.

http://auto.vesti.ru/news/show/news_id/664692/ccl_id/20/

[К заголовкам сообщений](#)

Гудок (gudok.ru), Москва, 29 ноября 2016 23:48

Число происшествий с пострадавшими на городском наземном транспорте Москвы снизилось за 7 лет на 79%

Число происшествий с пострадавшими на городском наземном транспорте Москвы снизилось за 7 лет на 79%

Согласно данным ГУП "Мосгортранс", в 2009 году в столице произошло 119 происшествий с пострадавшими на общественном транспорте

Количество происшествий с пострадавшими на общественном наземном транспорте столицы уменьшилось на 79% за последние 7 семь лет, сообщил гендиректор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов, выступая на пленарной дискуссии IV Международной выставки "ЭкспоСитиТранс".

"Безопасность - это крайне важный аспект. Если в 2009 году у нас было 119 происшествий с пострадавшими на общественном транспорте, то мы имеем снижение порядка 79% по состоянию на декабрь 2016 года (то есть, в текущем году произошло 25 происшествий с пострадавшими - примечание Gudok.ru). Это колоссальный результат, мы ставим перед собой задачу сделать транспорт еще более безопасным", - сказал Михайлов.

Также, по его словам, ГУП "Мосгортранс" усилил контроль за водителями. Так, примерно в 2,5-3 раза выросло число отстранений водителей от работы по состоянию здоровья.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" проходит в Москве в четвертый раз. Более 100 участников из 15 стран в 75-ом павильон ВДНХ в течение трех дней, с 29 ноября по 1 декабря, будут обсуждать актуальные вопросы развития пассажирского транспорта и представлять результаты своих исследований и наработок.

Анна Булаева, Gudok.ru

<http://www.gudok.ru/news/?ID=1357583>

[К заголовкам сообщений](#)

Гудок (gudok.ru), Москва, 29 ноября 2016 22:43

Единый диспетчерский центр всех видов городского транспорта появится в Москве

Единый диспетчерский центр всех видов городского транспорта появится в Москве

По словам начальника столичного метрополитена Дмитрия Пегова, создание такого центра поможет координировать усилия и решать различные задачи в случае каких-то сбоев в работе одного из видов транспорта

Единый диспетчерский центр всех видов общественного транспорта появится в Москве, сообщил начальник Московского метрополитена Дмитрий Пегов, выступая на пленарной дискуссии в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс".

"В рамках такой оживленной сети городского транспорта остро встает вопрос единого диспетчерского центра всего городского транспорта. У нас его пока нет. Мы сейчас совместно с "Мосгортрансом" и другими городскими службами работаем над этой проблематикой для того, чтобы единая диспетчеризация и контроль за всем транспортом в городе осуществлялись в едином месте", - сказал он.

По словам начальника Московского метрополитена, создание такого центра "поможет координировать усилия, решать различные задачи в случае каких-то сбоев, непредвиденных и внештатных ситуаций, для оперативного принятия решения, переноса транспорта в те места, где возникают проблемные ситуации".

"Мы вплотную подошли к реализации этого проекта, обсуждаем его на уровне правительства Москвы. Думаю, что скоро воплотим все это в Москве", - подчеркнул Пегов.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" проходит в Москве в четвертый раз. Более 100 участников из 15 стран в 75-ом павильоне ВДНХ в течение трех дней, с 29 ноября по 1 декабря, будут обсуждать актуальные вопросы развития пассажирского транспорта и представлять результаты своих исследований и наработок.

Анна Булаева, Gudok.ru

<http://www.gudok.ru/news/?ID=1357582>

[К заголовкам сообщений](#)

Гудок (gudok.ru), Москва, 29 ноября 2016 17:13

Новый российский электробус модели 6274 представлен на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016"

Новый российский электробус модели 6274 представлен на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016"

Инновационное транспортное средство разработано с учетом опережающих требований заказчика - ГУП "Мосгортранс"

"Группа ГАЗ" представила на Международной выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" электробус модели 6274, сообщает корреспондент Gudok.ru. Электробус создан на базе автобуса ЛИА3-529222 производства Ликинского завода Группы ГАЗ. Электробус разработан "Объединенным инженерным центром Группы ГАЗ" совместно с МГТУ имени Баумана. Также партнером при разработке модели 6274 выступил концерн Siemens AG, который предоставил электрические компоненты.

По словам президента Группы ГАЗ Вадима Сорокина прототип электробуса был разработан в 2012 и уже проходил тестовую эксплуатацию в Москве. Выступая на открытии выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" он заявил что новая модель разработана с учетом опережающих требований заказчика - ГУП "Мосгортранс". Именно "Мосгортранс" получит электробус в тестовую эксплуатацию. В ходе презентации модели руководитель ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов пообещал жестко тестировать машину. "Жалеть не будем", - сказал он.

Также глава Группы ГАЗ Вадим Сорокин подчеркнул, что при производстве электробуса унификация с уже выпускаемыми моделями автобусов в частности с моделью ЛИА3-529222 составила 80%. Это позволяет существенно экономить на производстве и снизить цену для покупателей электробусов. Он отметил, что в отдаленной перспективе на улицах городов уже не будет троллейбусов - потому что электробусы вытеснят их как более дешевый вид транспорта.

Николай Логинов, Gudok.ru

<http://www.gudok.ru/news/?ID=1357568>

[К заголовкам сообщений](#)

Гудок (gudok.ru), Москва, 29 ноября 2016 14:07

На "ЭкспоСитиТранс-2016" состоялась презентация трамвая "Витязь М"

На "ЭкспоСитиТранс-2016" состоялась презентация трамвая "Витязь М"

Дизайн некоторых элементов интерьера "Витязь М" пока не определен - выбрать его предстоит самим пассажирам

ОАО "Метровагонмаш", входящее в ЗАО "Трансмашхолдинг", представило на Международной выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" современный низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М", сообщает пресс-служба Департамента транспорта и развития транспортной инфраструктуры Москвы.

Вагоны этой модели выйдут на столичные маршруты уже в 2017 году. Данное решение было принято в сентябре по итогам открытого конкурса на поставку 300 трамваев.

Как и весь подвижной состав, закупаемый ГУП "Мосгортранс", новые вагоны оборудованы системой климат-контроля, камерами видеонаблюдения и спутниковой навигацией, а также приспособлены для проезда маломобильных граждан. Важной отличительной особенностью модели "Витязь М" является особая конструкция трамвайной тележки, благодаря которой движение станет более комфортным для пассажиров и менее заметным для жителей домов, расположенных вблизи трамвайных линий. Преимуществом шестидверного вагона станет удобная и быстрая посадка-высадка и, как следствие, рост скорости движения.

Дизайн некоторых элементов внутреннего интерьера пока не определен - выбрать его предстоит самим пассажирам. Москвичам будет предложено проголосовать за наиболее удобное расположение поручней и тип внутреннего освещения. Ознакомиться с вариантами подсветки пассажиры могут уже сегодня, посетив выставку "ЭкспоСитиТранс-2016": освещение в передней и задней части выставочного образца отличаются между собой.

Как ожидается, первые трамваи "Витязь М" поступят в Москву весной 2017 года, а в течение ближайших трех лет ГУП "Мосгортранс" получит 300 таких вагонов. Согласно условиям контракта, ремонт и сервисное обслуживание нового подвижного состава в течение 30 лет будет оказывать компания-производитель.

Gudok.ru

<http://www.gudok.ru/news/?ID=1357539>

[К заголовкам сообщений](#)

Гудок (gudok.ru), Москва, 29 ноября 2016 21:31

Максим Соколов на "ЭкспоСитиТранс" объявил о запуске Транспортного гида болельщика к Чемпионату мира по футболу

Максим Соколов на "ЭкспоСитиТранс" объявил о запуске Транспортного гида болельщика к Чемпионату мира по футболу

Новый инструмент позволит обеспечить высокий уровень качества и безопасности пассажирских перевозок, прогнозировать пассажиропотоки и оперативно принимать решения по их управлению

Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в конференции и выставке "ЭкспоСитиТранс", открывшейся на ВДНХ 29 ноября в рамках форума "Транспортная неделя".

Министр транспорта напомнил, что в рамках подготовки к Чемпионату мира по футболу - 2018 реализуются масштабные проекты по строительству и реконструкции автодорог, модернизации и строительству взлетно-посадочных полос в аэропортах, возведению новых терминальных комплексов, обновлению железнодорожных вокзалов, открытию новых станций метро. Он также сообщил об активной работе по обновлению подвижного состава городского пассажирского транспорта, что делает городскую среду более комфортной, стимулирует жителей чаще пользоваться общественным транспортом.

В ближайшее время будет запущен в эксплуатацию Транспортный гид болельщика, который будет работать по принципу "единого окна" и позволит повысить мобильность и информированность гостей соревнований. "Благодаря этому gidу мы сможем обеспечить высокий уровень качества и безопасности пассажирских перевозок, прогнозировать пассажиропотоки и оперативно принимать решения по их управлению", - подчеркнул Максим Соколов.

Глава Минтранса также принял участие в работе Международного конгресса ROAD TRAFFIC RUSSIA. Открывая работу конгресса, Максим Соколов отметил, что решение задачи снижения всех негативных аспектов транспортной деятельности - дорожно-транспортной аварийности, транспортного загрязнения окружающей среды, перегруженности улично-дорожных сетей возможно при условии выстраивания трехуровневой системы проектирования организации дорожного движения. На первой стадии осуществляется разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, целью которого является сбалансированное и взаимоувязанное развитие всех видов транспорта. На второй стадии решаются вопросы комплексной или сетевой организации дорожного движения в рамках Комплексных схем организации дорожного движения. На третьей - детализация принятых решений в виде конкретных проектов организации дорожного движения на отдельных участках дорог.

Gudok.ru

<http://www.gudok.ru/news/?ID=1357581>

[К заголовкам сообщений](#)

Гудок (gudok.ru), Москва, 29 ноября 2016 13:31

До конца 2016 года весь городской транспорт Москвы будет переведен на топлив стандарта "Евро-4" и "Евро-5"

До конца 2016 года весь городской транспорт Москвы будет переведен на топлив стандарта "Евро-4" и "Евро-5"

Экологические требования распространятся и на таксопарки, и на перевозчиков, использующих автобусы средней и большой вместимости

Заместитель мэра столицы по вопросам транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс" заявил, что к концу 2016 года в Москве не останется ни одного автобуса и ни одного автомобиля такси, для заправки которого будет использоваться стандарт топлива ниже "Евро-4", сообщило информационное агентство ТАСС. Максим Ликсутов также напомнил, что в столице в 2017 году планируется запретить продажу топлива ниже экологического стандарта "Евро-5".

"Евро-4" - экологический стандарт топлива, который регулирует содержание веществ в выхлопных газах. С 2013 года в Москве действует запрет на продажу топлива класса "Евро-4" легковым автомобилям. Теперь подобные изменения коснутся и парка общественного транспорта.

Елизавета Карпова, Gudok.ru

<http://www.gudok.ru/news/?ID=1357526>

[К заголовкам сообщений](#)

Союзное вече (souzveche.ru), Москва, 30 ноября 2016 06:00

Белорусский электробус испытают на московских улицах в декабре

Как ожидается, запуск электробусов повысит качество услуг, предоставляемых столичным пассажирам

В декабре этого года на московских улицах испытают два электробуса, выпущенных российским и белорусским предприятиями, сообщили в "Мосгортрансе".

В частности, тестовые испытания пройдет электробус E433 Vitovt Max Electro, производства "Белкоммунмаш". Документы на эксплуатацию были подписаны во время проведения в Москве выставки "ЭкспоСитиТранс-2016".

Как ожидается, запуск электробусов повысит качество услуг, предоставляемых столичным пассажирам, а также улучшит экологическую ситуацию в городе.

Между российским и белорусским электробусом существуют некоторые различия. Так, к примеру, российское транспортное средство способно перевозить до 86 пассажиров, а белорусский электробус рассчитан на 153 пассажира.

В 2017 году в российской столице планируют увеличить количество электробусов на городских маршрутах, для этого будет закуплено 10 новых транспортных средств.

<http://www.souzveche.ru/news/34395/>

[К заголовкам сообщений](#)

Торгово-промышленные ведомости (tpp-inform.ru), Москва, 29 ноября 2016 18:05

На "ЭкспоСитиТранс-2016" в Москве обсудят проблемы развития общественного транспорта и презентуют его достижения

29 - 30 ноября в Москве в 75 павильоне ВДНХ проходит IV Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс-2016", сообщила пресс-служба Минтранса РФ.

Это крупнейшее мероприятие в сфере общественного транспорта на территории России и СНГ проходит раз в два года и собирает профильных чиновников, руководство компаний и промышленных предприятий, операторов, строителей и подрядчиков - всех, кто определяет настоящее и будущее городского общественного транспорта. Более ста транспортных компаний из 15 стран мира обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав.

Центральным событием первого делового дня стала пленарная дискуссия "Инновационная мобильность. Как вывести ее оптимальную формулу". Дискуссию открыл министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, который рассказал о том, как транспортная система России готовится к Чемпионату мира по футболу 2018 года и какие нововведения в транспортной сфере страны стоит ожидать в ближайшее время. "Благодаря подготовке транспортной инфраструктуры к Чемпионату 2018 года, мы решаем комплексный вопрос. Для Российской Федерации - это очень масштабная задача".

Максим Соколов отметил, что уже сегодня транспортная структура почти всех городов-организаторов полностью готова принять туристов и фанатов футбола со всего мира. В рамках подготовки к Чемпионату были построены новые дороги, железнодорожные вокзалы и взлетно-посадочные комплексы. Помимо этого города-организаторы закупают новые подвижные составы, трамваи и автобусы, модернизируют городские дороги и другие объекты городской транспортной инфраструктуры. Все это, по мнению министра, внесет важнейший вклад в повышение мобильности населения России.

Подводя итог, Максим Соколов отметил: "Подобные меры дадут городской среде новое качество: преобразят не только транспортную систему, но и облик всех наших городов. Мы используем этот шанс для всей страны!".

В этом году к деловой программе мероприятия присоединились также заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул, заместитель мэра г. Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов, генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов, начальник ГУП "Московский метрополитен" Дмитрий Пегов, а также представители ряда министерств, всероссийских исследовательских институтов и университетов, предпринимательских объединений, в т. ч. ТПП РФ.

Участие в дискуссиях, посвященных работе наземного городского транспорта, приняли также генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта Алан Флауш, заместитель генерального секретаря Международного союза общественного транспорта Мохаммет Мезгани и ряд других международных экспертов. "ЭкспоСитиТранс-2016" станет площадкой для обмена опытом между крупнейшими транспортными компаниями из Германии, Швейцарии, Франции, Белоруссии и России.

ТПП-Информ

Cars.ru, Москва, 29 ноября 2016 19:37

"Группа ГАЗ" представила новый электробус

"Группа ГАЗ" представила новый электробус

Сегодня на выставке "ЭкспоСитиТранс" "Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения. Он создан на базе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292 при участии специалистов МГТУ им. Баумана. Заказчиком создания электробуса выступил "Мосгортранс", которому электробус передан в тестовую эксплуатацию.

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, то есть у него полностью отсутствуют вредные выбросы в атмосферу.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута электробуса.

Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы современные решения компании Siemens. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода".

<http://www.cars.ru/articles/news/21546509/>

Похожие сообщения (3):

- [Грузовик Пресс \(gruzovikpress.ru\), Москва, 29 ноября 2016, Электробус ЛиАЗ-5292 для Москвы](#)
- [Блог Дальнотойщик \(dalnoboi.org\), Москва, 29 ноября 2016, Электробус ЛИАЗ](#)
- [Avtomobili-rnd.ru, Москва, 29 ноября 2016, Группа ГАЗ представила электробус нового поколения](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Выставка достижений народного хозяйства (vdnh.ru), Москва, 29 ноября 2016 19:41

Вперед в будущее: на ВДНХ показывают новейшие образцы городского транспорта

29 ноября 2016 года в павильоне №75 ВДНХ открылась IV Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016". На выставке состоятся премьерные демонстрации автобусов, троллейбусов, трамваев, электричек и поездов, а также оборудования, технологий и сервисов для пассажиров от более чем 100 транспортных компаний из 15 стран мира. С 30 ноября по 1 декабря 2016 года ее смогут посетить все желающие.

Экспозиция "ЭкспоСитиТранс - 2016" посвящена мобильному и экологичному транспорту, а также его интеграции в существующие городские системы. Так, на стенде ООО "Даймлер Камаз Рус" будет презентован газовый городской автобус Mercedes-Benz Citaro NGT, мировая премьера которого состоялась в прошлом году. Автобус отличается бесшумным ходом и пониженным уровнем выбросов углекислого газа. Кроме того, он способен вместить большее количество пассажиров, чем его предшественники.

Новый автобус MAN Lion's Intercity, признанный в 2016 году в России "Автобусом года" в категории туристических и междугородних, представит компания "МАН Трак энд Бас РУС". Автобус появился на российском рынке совсем недавно, но уже успел заслужить всеобщее признание благодаря продуманному дизайну, высокому уровню функциональности и выдающимся характеристикам безопасности.

ПОДРОБНО ОБ ЭКСПОНАТАХ И МЕРОПРИЯТИЯХ

<http://vdnh.ru/news/vpered-v-budushchee-na-vdnkh-pokazyvayut-noveyshie-obraztsy-gorodskogo-transporta/>

Похожие сообщения (1):

- [GeneralExpo.ru, Москва, 29 ноября 2016, На ВДНХ можно заглянуть в будущее общественного транспорта](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Новости РБА (rbanews.ru), Москва, 29 ноября 2016 19:17

"Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения

"Группа ГАЗ", входящая в состав одной из крупнейших в России диверсифицированных промышленных групп "Базовый Элемент", в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" представила электробус нового поколения марки ГАЗ. Модель разработана на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292 при участии МГТУ им. Баумана и компании Siemens. Новая разработка передана в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс".

"Группа ГАЗ" в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс" представила электробус нового поколения на базе городского низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292. Заказчиком создания электробуса выступил "Мосгортранс". Документы о передаче машины в тестовую эксплуатацию заказчику подписали президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин и генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Концепция нового электробуса разработана при участии специалистов МГТУ им. Баумана, которые совместно с конструкторским центром "Группы ГАЗ" провели работу по определению энергобаланса и оптимальных режимов движения машины по столичным маршрутам.

Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы инновационные решения компании Siemens. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой ЛиАЗ-5292 автобусного завода "Группы ГАЗ", что позволяет достичь максимальной экономической эффективности для перевозчика в эксплуатации и обслуживании техники.

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу. Электробус имеет несущий цельнометаллический кузов вагонной компоновки с улучшенными характеристиками по антикоррозийной стойкости, полученными благодаря применению технологии катодной защиты.

Электробус на стенде

Подписание документов о передаче электробуса

Передача символического ключа от электробуса

Электробус

<http://rbanews.ru/gruppa-gaz-predstavila-elektrobus-novogo-pokoleniya/>

[К заголовкам сообщений](#)

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 29 ноября 2016 15:40

29 ноября Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в 4-й Международной экспозиции и конференции "ЭкспоСитиТранс"

Открывая конференцию, Министр отметил, что с каждым годом выставка становится все более востребованной площадкой для обсуждения вопросов и принятия решений, определяющих приоритеты деятельности предприятий общественного пассажирского транспорта и компаний - производителей.

"Безопасный и качественный пассажирский транспорт общего пользования - одна из ключевых составляющих успешного развития национальной транспортной системы России, - сказал М. Соколов. - Основные тенденции, которые в рамках деловой программы рассмотрят участники конференции, будут способствовать решению транспортных проблем в городских агломерациях, формированию долгосрочного спроса на транспорт и внедрению инноваций".

Министр напомнил, что в рамках подготовки к Чемпионату мира по футболу - 2018 реализуются масштабные проекты по строительству и реконструкции автодорог, модернизации и строительству взлетно-посадочных полос в аэропортах, возведению новых терминальных комплексов, обновлению железнодорожных вокзалов, открытию новых станций метро. Он также сообщил об активной работе по обновлению подвижного состава городского пассажирского транспорта, что делает городскую среду более комфортной, стимулирует жителей чаще пользоваться общественным транспортом. М. Соколов уверен, что такой подход порадует как иностранных, так и российских болельщиков, которые получают уникальную возможность путешествовать по России.

В ближайшее время Транспортной дирекцией Чемпионата будет запущен в эксплуатацию Транспортный гид болельщика, который будет работать по принципу "единого окна" и позволит повысить мобильность и информированность гостей соревнований. "Благодаря этому гиду мы сможем обеспечить высокий уровень качества и безопасности пассажирских перевозок, прогнозировать пассажиропотоки и оперативно принимать решения по их управлению", - сообщил М. Соколов.

Министр выразил уверенность, что **ЭкспоСитиТранс** порадует новыми идеями и инициативами по оптимизации работы пассажирского транспорта общего пользования в городах России, а также новейшими образцами пассажирского транспорта общего пользования.

В этот же день М. Соколов принял участие в работе 7-го Международного конгресса ROAD TRAFFIC RUSSIA. Открывая работу конгресса, Министр отметил, что только безопасное и качественное взаимодействие всех видов транспорта является реальной альтернативой массовому использованию личных автомобилей. А это, в свою очередь, является ключевым условием снижения всех негативных аспектов транспортной деятельности - дорожно-транспортной аварийности, транспортного загрязнения окружающей среды, перегруженности улично-дорожных сетей.

Решение данной задачи М. Соколов видит в выстраивании трехстадийной системы проектирования организации дорожного движения. На первой стадии осуществляется разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, целью которого является сбалансированное и взаимоувязанное развитие всех видов транспорта. На второй стадии решаются вопросы комплексной или сетевой организации дорожного движения в рамках Комплексных схем организации дорожного движения. На третьей - детализация принятых решений в виде конкретных проектов организации дорожного движения на отдельных участках дорог.

Требования к соответствующим документам уже утверждены, однако их реализация сдерживается отсутствием профильного закона в этой сфере деятельности. Поэтому одним из наиболее значительных свершений этого года является внесение в Государственную Думу проекта федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации". Он включает в себя основные положения деятельности в сфере организации дорожного движения, перечень необходимых документов, распределение полномочий между всеми заинтересованными сторонами, включая контрольные функции и административную ответственность за неисполнение установленных требований.

"Мы ведем активную работу с депутатским корпусом по рассмотрению данного законопроекта и надеемся, что в ближайшее время он выйдет в свет", - подчеркнул М. Соколов.

Министр выразил уверенность, что Конгресс даст возможность обменяться знаниями и практическим опытом по рассматриваемой проблеме, активизирует поиск решений актуальных проблем повышения качества и безопасности дорожного движения, позволит увидеть будущее городских транспортных систем.

Предыдущий

Следующий

29 ноября Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в 4-й Международной экспозиции и конференции "**ЭкспоСитиТранс**"

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=34633

[К заголовкам сообщений](#)

Edcluster.ru, Москва, 25 ноября 2016 11:20

Участники фестиваля "От винта!" готовят для выставки "**ЭкспоСитиТранс**" уникальные экспонаты

Впервые в рамках IV Международной выставки общественного транспорта "**ЭкспоСитиТранс-2016**" будет представлена экспозиция Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества "От Винта!".

Среди экспонатов, созданных школьниками и студентами для выставки "**ЭкспоСитиТранс**", модели городского и сельского транспорта, а также "транспорт будущего", воплотивший самые смелые инженерные замыслы участников движения "От Винта!". Особое внимание в экспозиции уделено робототехнике, как одной из важнейших составляющих инновационных транспортных средств.

Центральным экспонатом станет разработка молодых инженеров в несколько необычной для них сфере промышленного дизайна, которая позволила изобретателям найти необычное сочетание традиций прошлого и настоящего. Проект реализован участниками фестиваля "От винта!" при поддержке Правительства Москвы, Ассоциации "Новая лига" и ООО "Московские канатные дороги", представители которых примут участие в его презентации в рамках торжественного открытия выставки "**ЭкспоСитиТранс**".

"Мы постоянно находимся в поиске новых форматов проведения мероприятий фестиваля "От винта!" и способов подачи изобретений наших ребят, зачастую в самой смелой и запоминающейся форме. В фокусе внимания участников фестиваля не только инженерно-технические аспекты изобретательской деятельности, но и творческий подход к воплощению

идей, в том числе в области культуры и спорта с отражением богатейшей истории России. Такое сочетание дает дополнительные возможности для формирования ребят не только как хороших инженеров, но и творческих, эрудированных личностей. Уверена, что креативная разработка, созданная совместно с нашими партнерами специально к открытию выставки "ЭкспоСитиТранс", запомнится всем посетителям своей неординарностью и обязательно вызовет приятные ассоциации", - рассказала руководитель Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества "От Винта!", председатель Комиссии по развитию детского и молодежного научно-технического творчества при Общественном совете Минпромторга РФ Виктория Соболева.

Площадка выставки "ЭкспоСитиТранс" станет для участников следующим очередным этапом фестиваля: напомним, в середине ноября выставки работы юных изобретателей были впервые представлены Государственной Думе РФ.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" - уникальное событие в сфере общественного транспорта, объединяющее выставочные и деловые мероприятия. Это грандиозная площадка, на которой встретится прошлое и будущее всех форм городского транспорта, включая основные экспонаты подвижного состава, подъемного оборудования, всевозможных комплектующих и демонстрацию современных IT-технологий. Организаторы - ГУП "Мосгортранс", ГУП "Московский Метрополитен", ОАО "ВДНХ", Международный союз общественного транспорта (МСОТ). Площадь экспозиции составляет более 12 000 кв.м. В числе постоянных участников выставки: ГУП "Мосгортранс", ГУП "Московский метрополитен", Трансмашхолдинг, Уралтрансмаш, Уралвагонзавод, ГАЗ, Man, Hubner, MercedesCamozzi, МКЖД, Тролза, ГУП "Мострансавто" и другие компании из 8 стран мира и 16 регионов России.

Международный фестиваль детского и молодежного научно-технического творчества "От Винта!" на протяжении 12 лет решает задачи развития детского и молодежного научно-технического творчества, интеллектуального, научного и творческого потенциала молодежи и ее вовлечения в научно-техническую и инновационную деятельность, привлечения к изобретательской деятельности, ориентации на обучение инженерным профессиям. Проект "От винта!" создан по инициативе Виктории Соболевой, которая является бессменным руководителем фестиваля. В нем принимают участие дети, школьники, студенты, молодые специалисты от 5 до 30 лет, прошедшие конкурсный отбор по результатам региональных этапов. Организатором фестиваля "От винта!" выступает Министерство промышленности и торговли РФ, соорганизаторами - Координационный совет по развитию детского и молодежного научно-технического творчества Союза машиностроителей России и общественная организация "Офицеры России". Постоянные партнеры фестиваля - ОАК, "Вертолеты России", ЦАГИ, "ОСК-судостроение", а также ведущие вузы России - МГУ, МАИ, МФТИ, МИФИ, МХПИ, ЮУрГУ, МГТУ им. Н.Э.Баумана, а также Московский дворец пионеров на Воробьевых горах и другие.

Ньюсмейкер: Фестиваль От винта!

Сайт: festival-otvinta.ru

Контакты по теме пресс-релиза:

Контактное лицо: Екатерина Моторина

E-mail: f2@mail.ru

Участники фестиваля "От винта!" готовят для выставки "ЭкспоСитиТранс" уникальные экспонаты

<http://www.edcluster.ru/PressReleaseedcluster/PressReleaseShow.asp?ID=623161>

Похожие сообщения (3):

- [Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 25 ноября 2016, Участники фестиваля "От винта!" готовят для выставки "ЭкспоСитиТранс" уникальные экспонаты](#)
- [Пресс-релизы businessjunior.ru, Москва, 25 ноября 2016, Участники фестиваля "От винта!" готовят для выставки "ЭкспоСитиТранс" уникальные экспонаты](#)
- [Союз машиностроителей России \(soyuzmash.ru\), Москва, 25 ноября 2016, Участники фестиваля "От винта!" готовят для выставки "ЭкспоСитиТранс" экспонат, в котором сочетаются новейшие технологии и легендарные традиции](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Международный промышленный портал (promvest.info), Москва, 30 ноября 2016 16:20

Трансмашхолдинг и Транспортные системы представили на "ЭкспоСитиТранс-2016" трехсекционный низкопольный трамвай

ЗАО "Трансмашхолдинг" и ООО "ПК Транспортные системы" (ПК ТС) продемонстрировали на проходящей в Москве выставке "**ЭкспоСитиТранс-2016**" трехсекционный низкопольный трамвай со 100% - низким полом 71-931М "Витязь-М".

Шестиосный трамвай "Витязь-М" создан в соответствии с техническим заданием заказчика - ГУП города Москвы "Мосгортранс", сообщает пресс-служба Трансмашхолдинга. Технические решения, реализованные в трамвае, а также высокий уровень комфорта для пассажиров, делают российскую разработку конкурентом лучших мировых образцов подвижного состава этого класса.

Широкие двери позволяют быстро осуществлять высадку и посадку пассажиров, вместительный проход обеспечивает комфортное передвижение по салону даже при максимальной заполненности трамвая. Для пассажиров с ограниченными возможностями двери оборудованы кнопкой вызова водителя; предусмотрены откидные аппарели. На местах для инвалидной коляски предусмотрена система фиксации. Максимальная пассажировместимость трамвая составляет "Витязь-М" 265 человек.

Трамвай комплектуется современными визуальными и акустическими системами информирования пассажиров, а также системой безопасности, которая включает в себя видеонаблюдение и спутниковый мониторинг местоположения вагона (с использованием систем навигации GPS и ГЛОНАСС).

Использование низкопольных поворотных тележек оригинальной конструкции позволяет эксплуатировать трамваи с использованием уже существующей в российских городах инфраструктуры; не предъявляя требований к ее модернизации.

Запас автономного хода трамвая составляет не менее 1500 м. Это позволяет в случае обесточивания сети убрать вагоны с оживленных улиц.

На стенде представлены модульные кабины "Витязь-М", а также предлагаемые варианты окраски вагона, включая официальную раскраску наземного транспорта Москвы.

Трамваи созданы на отечественной компонентной базе, представляют собой полностью российский продукт. Все трамваи производства "ПК ТС" предназначены для эксплуатации на путях стандартной для постсоветского пространства ширины колеи 1520 мм; возможно создание модификации трамвая, способного работать на колее 1435 мм.

Проект по производству трамваев "Витязь-М" реализуется Трансмашхолдингом совместно с ПК ТС. Выпуск трамваев организован на базе Тверского вагоностроительного завода. 26 сентября ОАО "Метровагонмаш" (г. Мытищи Московской области, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") было объявлено победителем открытого конкурса в электронной форме на право заключения договора на поставку 300 трехсекционных трамваев с обязательством по оказанию услуг сервисного обслуживания и ремонта. Контракт был подписан 18 октября 2016 г. В соответствии с условиями конкурса поставки будут осуществлены в 2017 - 2019 гг. (по 100 трамваев в год). Первые трамваи будут переданы заказчику в феврале 2017 года. Цена вагона определена в 95 млн. рублей, общая стоимость контракта - чуть более 56 млрд. рублей. Производитель берет на себя сервисное обслуживание трамваев на протяжении всего расчетного срока их службы - 30 лет.

Пресс-релиз

<http://promvest.info/ru/importozameshenie/transmashholding-i-transportnyie-sistemyi-predstavili-na-eksposititrans-2016-trehseksionnyiy-nizkopolnyiy-tramvay-/>

[К заголовкам сообщений](#)

Союз машиностроителей России (soyuzmash.ru), Москва, 30 ноября 2016 09:05

"Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения

"Группа ГАЗ", входящая в состав одной из крупнейших в России диверсифицированных промышленных групп "Базовый Элемент", в рамках выставки "**ЭкспоСитиТранс-2016**" представила электробус нового поколения марки ГАЗ. Модель разработана на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292 при участии МГТУ им. Баумана и компании Siemens. Новая разработка передана в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс".

"Группа ГАЗ" в рамках выставки "**ЭкспоСитиТранс**" представила электробус нового поколения на базе городского низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292. Заказчиком создания электробуса выступил "Мосгортранс". Документы о передаче машины в тестовую эксплуатацию заказчику подписали президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин и генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Концепция нового электробуса разработана при участии специалистов МГТУ им. Баумана, которые совместно с конструкторским центром "Группы ГАЗ" провели работу по определению энергобаланса и оптимальных режимов движения машины по столичным маршрутам.

Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы инновационные решения компании Siemens. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода "Группы ГАЗ", что позволяет достичь максимальной экономической эффективности для перевозчика в эксплуатации и обслуживании техники.

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу. Электробус имеет несущий цельнометаллический кузов вагонной компоновки с улучшенными характеристиками по антикоррозионной стойкости, полученными благодаря применению технологии катафорезного грунтования.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута электробуса.

Вадим Сорокин, Президент "Группы ГАЗ":

- Электробус ГАЗ является инновационным продуктом, разработанный в тесном партнерстве с Департаментом транспорта Москвы и крупнейшими перевозчиками московского региона на основе опережающих требований столицы к системе общественного транспорта. Электробус, являясь наиболее безопасным, экологичным и экономичным видом транспорта, полностью удовлетворяет высоким требованиям, которые сегодня предъявляются к транспорту будущего. Электробус является частью стратегии "Умный автобус", в рамках которой "Группа ГАЗ" прорабатывает новые технические решения для пассажирского транспорта, которые способствуют максимально эффективной организации пассажирских перевозок в крупных городах России. Дальнейшее развитие проекта "Группы ГАЗ" по созданию техники, работающей на электричестве, позволит полностью удовлетворить запросы современных мегаполисов на технику такого класса.

"Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения

<http://www.soyuzmash.ru/news/gruppa-gaz-predstavila-elektrobus-novogo-pokoleniya>

Похожие сообщения (7):

- [Пресс-релизы Logistika-prim.ru, Москва, 30 ноября 2016, "Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения](#)
- [Buildernet.ru, Москва, 30 ноября 2016, "Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения](#)
- [I-mash.ru, Москва, 30 ноября 2016, Электробус нового поколения представлен инженерами "Группы ГАЗ"](#)
- [Хорошие новости России \(rus.vzw.ru\), Москва, 1 декабря 2016, "Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения](#)
- [Alfa-industry.ru, Москва, 1 декабря 2016, Электробус нового поколения представлен инженерами "Группы ГАЗ"](#)
- [Автосфера \(autosphere.ru\), Москва, 1 декабря 2016, "Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения](#)
- [ComTrans.biz, Москва, 1 декабря 2016, "Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Авторевю (autoreview.ru), Москва, 30 ноября 2016 21:21

По Москве поедет электрический ЛиАЗ

Лапшин Федор

На выставке ЭкспоСитиТранс, которая проходит на ВДНХ с 29 ноября по 1 января, Группа ГАЗ (ей принадлежит в том числе Ликинский автобусный завод) представила электробус на базе ЛиАЗа: он будет проходить испытания на московских маршрутах.

Предшественником этой машины стала опытная модель, о которой рассказывалось в АР №10, 2015: по итогам ее испытаний Мосгортранс дал газовцам техническое задание на электробус второго поколения.

Президент Группы ГАЗ Вадим Сорокин (справа) передает символический ключ от автобуса генеральному директору Мосгортранса Евгению Михайлову

Он максимально унифицирован с серийным ЛиАЗом-5292, а внешнее отличие - горб по всей длине крыши, под которым спрятаны корейские аккумуляторы емкостью 130 кВт•ч и общим весом 1800 кг. Вместо двигателя внутреннего сгорания - тяговый электромотор Siemens (эта фирма стала одним из партнеров проекта), зарядка осуществляется через 700-вольтовую

розетку, спрятанную спереди прямо за газовой эмблемой. Есть и альтернативная розетка в моторном отсеке, на 380 В: через нее аккумуляторы полностью заряжаются за шесть часов, через носовую - за четыре часа.

Основная розетка прячется за эмблемой

Обещанный запас дневного хода - 200 км, но с учетом пары-тройки промежуточных подзарядок по 20 - 30 минут (пока водитель обедает и т.д.).

В моторном отсеке - воздушный компрессор, зарядное устройство от сети 380 В и автономный отопитель

Кстати, отопление работает от автономной дизельной печки, а вот система кондиционирования питается все от тех же высоковольтных батарей. Чтобы минимизировать расходы на инфраструктуру, Мосгортранс собирается использовать для зарядки существующую троллейбусную электросеть: электробусами предполагается заменить часть троллейбусов в центре Москвы.

Салон, как и у всех новых ЛиАЗов, очень аккуратный, яркий и просторный

Машина будет испытываться на маршрутах до весны: цена не объявлена, но можно предположить, что она будет сравнимой со стоимостью аналогичного электробуса НефАЗ, показанного на недавней выставке Busworld (25 - 27 млн рублей). За базовый дизельный ЛиАЗ-5292 в хорошей комплектации просят около 10 - 11 млн рублей, за газовый - 17 млн. Впрочем, самая дорогая составляющая конструкции электробуса - это аккумуляторы, а их газовцы в перспективе предполагают предоставлять в долгосрочную (на пять лет) аренду.

<https://autoreview.ru/articles/gruzoviki-i-avtobusy/po-moskve-poedet-elektricheskiy-liaz>

[К заголовкам сообщений](#)

Блог Дальнобойщик (dalnoboι.org), Москва, 30 ноября 2016 22:30

ЭкспоСитиТранс

С 29 ноября по 1 декабря в выставочном комплексе ВДНХ проходит IV Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс". Предлагаем вашему вниманию фоторепортаж с выставки.

Фото: Евгений Баранов

Кроме группы ГАЗ, представившей новый электробус ЛиАЗ, свои новинки представили Mercedes-Benz и MAN. Первый представил публике новую модель Citaro NGT с газовым двигателем, работающем как на природном газе, так и биогазе. MAN выставил модель Lion's Intercity, предназначенную для пригородных перевозок. На выставке "Busworld Russia powered by Autotrans" этот автобус был признан лучшим в категории "Туристический/междугородный автобус 2016".

Значительную часть экспозиции выставки заняла ретро-техника разных эпох. Это и довоенный ЗиС-8, и послевоенный ЗиС-154, троллейбус МТБ-82Д. Была и парочка интересных троллейбусов Сокольнического завода СВАРЗ, ну и куда же без всеми любимого "лунохода" - ЛиАЗ-677.

<http://dalnoboι.org/blog/2016/11/30/eksposititrans/>

[К заголовкам сообщений](#)

NoNaMe (nmm.me), Москва, 30 ноября 2016 19:38

ЭкспоСитиТранс 2016: батарейки заменяют ноги и рога

kissaveli / вчера, 19:38 / УлтарПросвет / Новости и политика / на индексе / источник /

Раз в два года в Москве проходит выставка достижений промышленности в области общественного транспорта. В отличие от многих других мероприятий, эта интересна тем, что касается практически каждого горожанина, ведь на чем мы будем спасать город от пробок и ездить по улицам в будущем, показывают именно здесь. Видимо поэтому деловая программа занимает меньше времени, чем открытая для всех - в прошлый раз павильон ВДНХ еле вместил всех желающих. Но в этом году, скажу честно, выставка не произвела такого фурора лично на меня: меньше техники, смелых решений и заявлений. В прошлый раз только ради одного R1 пришло огромное число людей, а сегодня таких хедлайнеров нет.

- -

Но это не значит, что смотреть на выставке не на что, ведь впервые был показан электробус от ГАЗа и французский электровелосипед для городского проката, а также несколько других новинок и интересностей.

Пойдем от малого к большому. На выставке французская компания Smoove, которая является поставщиком оборудования для московского велопроката, показала свой электровелосипед (не путать с моделями, которые запустили в конце лета - они были сделаны в России в рамках пилотного проекта):

Это не финальная модель - представители фирмы рассказали, что будет доработана центральная панель, чтобы запуск был с нее, а не с кнопки сбоку:

Была доработана рама, которая теперь из алюминия и вмещает внутри себя батареи (или полая). Весит агрегат в районе 25 кг, мощностей аккумуляторов хватит на... 70 км езды. Мотор помогает разогнаться до 20 км/ч, после чего отключается, зарядка идет от док-станции (сказали, что их тоже доработали):

Что самое интересное - рама универсальная, то есть как для электро, так и для обычного велосипеда. За счет смены материала рамы, обычные велики будут легче текущих, установленных в городе. Будет ли Москва закупать такие, не сказали.

Стандартно на выставку приехали производители оборудования, с которыми мы сталкиваемся каждый день:

Раньше не замечал использования электронных чернил в изделиях для навигации на транспорте (по центру расписание), но, как я понимаю, это инициатива производителя, а не заказ города:

Портал)

ЦППК (жд оператор) показал автоматическую стойку для печати наименования станции - это необходимо для небольших остановок, где либо нет кассы, либо она не всегда работает. А квиток нужен, чтобы купить билет по приезду, либо у контролера:

Надеюсь, со временем они продублируют информацию на английском:

Кроме того показали уже работающие билетные автоматы и макеты несколько проектов ТПУ:

Жалко с поездом не дали поиграть)

Многие компании продают свои услуги, например, по организации приоритетного проезда светофоров для общественного транспорта (очень не хватает Москве):

Метро и жд в этом году только в макетах:

Не все знают, но салон подвижного состава комплектуется по заказу покупателя. Это ответ на частый вопрос, почему такие ужасные цвета и дешевые сиденья в автобусах. В этом плане весьма интересно сделала фирма, занимающаяся комплектацией салонов, - они показали автобус до бренд-бука московского транспорта и после:

Весьма наглядно:

У Московского транспорта весьма внушительный стенд:

... но с точки зрения новинок там ничего нет - все в основном направлено на обычных посетителей и информационно-развлекательный контекст:

А теперь к технике помасштабнее. Начинаем с раритетов:

Стандартно привезли немного исторических автобусов:

Мерседес показал новую модель Ситары. Молодцы, что рекламируют технику и городскую среду, так и хочется прогнать даму с велодорожки)

За что люблю эту модель - очень широкий проход у передней двери:

В целом ощущается, что проход шире, чем у российских машин. Правда в Москве этот плюс нивелируется турникетом:

Покрытие под паркет, к слову, очень понравилось.

Новая техника от ЛиАЗа ГАЗа:

Тут и состоялась одна из премьер этой выставке - впервые показали новый электробус:

После выставки он поедет в тестовом режиме по Москве, зарядки должно хватить не менее чем на 200 км, а зарядка будет производиться на конечных и в парках (0,5-1 час при быстрой и 4-6 при медленной) через штекер, а не штанги или пантограф:

Дизайн, по-моему, удался. И цветной маршрутоуказатель пригодится:

Внутри же изменений нет:

Электробус, но уже белорусский. Тоже пойдет в город на испытания:

да, они догадались воткнуть электробус мордой в угол...

Отличий от дуобуса, который испытывали в Москве летом, в плане внешнего вида и салона, я не заметил:

Разве что там были рога:

... а тут штанга обычная:

И мы приближаемся к самому значительному экспонату выставки:

Уже совсем близко:

Многосекционный Витязь-М, скоро в Москве таких будет 300 штук!

Попа:

Минутка истории: Витязь, но не М и два года назад:

Внутреннее убранство:

Это не окончательное оформление салона - московский заказ будет иным, вид интерьера должны будут выбрать москвичи:

Места для поцелуев разнесли, скрепы?)

Кабина с откидным местом, для кондуктора версия, или для учебных поездок?

Тут будут валидаторы:

Внешне трамвай получился очень неплохим, осталось дожидаться решений по салону. Есть опасения по качеству сборки, но у Москвы уже есть опыт, когда изделия с браком дорабатывались поставщиком, так как город не принимал технику. Надеюсь тут все будет гладко:

Собственно выставка еще раз показала, что главный тренд в транспорте сейчас - переход на электричество. Электробусы, трамвай, электровелосипед наше все.

До встречи на ЭкспоСитиТранс 2018.

PS была еще пленарная часть, я сходил только на одну часть и ничего интересного там не услышал.

© Аркадий Гершман

ЭкспоСитиТранс 2016: батарейки заменяют ноги и рога

<http://nnm.me/blogs/kissaveli/eksposititrans-2016-batareyki-zamenyayut-nogi-i-roga/>

[К заголовкам сообщений](#)

Союз машиностроителей России (soyuzmash.ru), Москва, 30 ноября 2016 13:16

Экспозицию фестиваля "От винта!" на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" посетил Министр транспорта РФ Максим Соколов

Впервые в рамках IV Международной выставки общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс - 2016" состоялось открытие экспозиции Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества "От винта!". Школьники и студенты представили модели городского и сельского транспорта, а также "транспорт будущего", воплотивший самые смелые инженерные замыслы участников движения "От винта!". Кроме того, партнеры фестиваля - ведущие вузы России - презентовали свои разработки: МГТУ им. Н.Э. Баумана - машину из композитных материалов, студенты МАИ - квадрокоптеры, что позволило сделать экспозицию по-настоящему яркой и разнообразной.

Стенд фестиваля "От винта!" на выставке "ЭкспоСитиТранс -2016" посетили почетные гости: министр транспорта РФ Максим Соколов, заместитель мэра Москвы по вопросам транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов, генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов, начальник ГУП "Московский метрополитен" Дмитрий Пегов, генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта Алан Флауш, начальник УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве, генерал-майор полиции Виктор Коваленко, генеральный директор ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания (ППК) Михаил Хромов и многие другие. Совместно с МХПИ участники фестиваля "От винта!" представили гостям гоночный болид, для которого был разработан оригинальный промышленный дизайн. Юные инженеры, демонстрируя болид Министру транспорта, сказали, что он может проверить его в работе в любой момент. Максим Соколов, пошутил, что он готов прокатиться в любой день, но только не сегодня.

Специальным сюрпризом на открытии экспозиции фестиваля "От винта!" стал необычный экспонат, выполненный совместно с Правительством Москвы, Ассоциацией "Новая Лига" и ООО "Московские канатные дороги". Это разработка в сфере промышленного дизайна - оформление кабины фуникулера Московской канатной дороги, которая вскоре свяжет смотровую площадку на Воробьевых горах с территорией олимпийского комплекса "Лужники". При разработке дизайна участники фестиваля использовали элементы оригинальной стилистики аутентичных автобусов времен, когда зарождался центр науки МГУ: цвет фасадов института песочных оттенков хорошо гармонировал с легендарными автобусами ЛИАЗ-677М. Такой колорит позволяет создать единую композицию, которая передает атмосферу 1950-60-х годов. Гости сказали, что ожидают вскоре увидеть эту кабинку в действии на открытии фуникулера на Воробьевых горах.

"У нас самый классный стенд! Здорово, что я могу рассказать здесь о своей работе и пообщаться с настоящими профессионалами! Сегодня мне подсказали интересную идею, которую я постараюсь осуществить", - поделился впечатлениями участник фестиваля "От винта!", ученик 9 класса Сергей Коновалов.

"Мы целенаправленно развиваем у участников фестиваля "От винта!" умение не только создавать интересные в инженерном плане разработки, но и достойно их представлять общественности - именно поэтому стенды фестиваля на всех российских и международных

выставках стараемся оформить в оригинальной стилистике и привлечь максимум внимания к работам наших участников", - рассказала директор фестиваля "От винта!" Виктория Соболева. В презентации экспозиции фестиваля "От винта!" принял участие председатель Президиума Общероссийской общественной организации "ОФИЦЕРЫ РОССИИ", председатель Комиссии по безопасности Общественной палаты РФ - соорганизатор фестиваля Антон Цветков: "Искренне горжусь участниками фестиваля "От винта!" - юными, талантливыми ребятами, искренне увлеченными своими техническими разработками. С каждым из них интересно общаться, с большим энтузиазмом они рассказывают о своих изобретениях. Это достойные, надежные ребята, от которых во многом будет зависеть будущее нашей страны. Сегодня мы еще раз убедились, что представители государственных структур и бизнеса заинтересованы в них, с большим вниманием относятся к изобретениям ребят и вселяют в них уверенность в собственных силах. Поэтому участие в таких крупных выставках, как "ЭкспоСитиТранс" очень важно для начинающих инженеров - это поможет им быстрее сформироваться как специалистам и легче ориентироваться в промышленной среде", - отметил он.

"Участники фестиваля "От винта!" - представители нового поколения нашей страны, которые стремятся созидать и приносить пользу своим трудом и умом - не случайно их изобретения привлекают внимание авторитетных представителей инженерной, политической и бизнес-элит нашей страны", - отметил в своем комментарии Первый зампред Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, первый вице-президент СоюзМаш России, председатель оргкомитета фестиваля "От винта!" Владимир Гутенев.

Экспозицию фестиваля "От винта!" на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" посетил Министр транспорта РФ Максим Соколов

<http://www.soyuzmash.ru/news/ekspoziciyu-festivalya-ot-vinta-na-vystavke-eksposititrans-2016-posetil-ministr-transporta-rf>

Похожие сообщения (2):

- [Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 30 ноября 2016, Фестиваль "От винта!" на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" посетил Министр транспорта РФ М. Соколов](#)
- [Transcluster.ru, Москва, 30 ноября 2016, Фестиваль "От винта!" на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" посетил Министр транспорта РФ М. Соколов](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Topblognews.ru, Москва, 30 ноября 2016 19:16

В Москве представили модель трамвая, который выйдет на линию в 2017 году
Председатель комитета Госсвета Коми по бюджету, налогам и экономической политике Игорь Терентьев подозревается в злоупотреблениях. По его месту жительства и работы идут обыски, сообщил в среду ТАСС источник в правоохранительных органах республики. "Обыски проводятся в квартире, в рабочем кабинете Терентьева в Госсвете. Он подозревается в злоупотреблениях", - сказал собеседник агентства. Информацию о проведении следственных действий в отношении Терентьева ТАСС подтвердила спикер Госсвета региона Надежда Дорофеева. "Да, нас проинформировали, что обыски идут в квартире (Игоря Терентьева в Сыктывкаре) и сейчас вот на рабочем месте приступили", - сказала она. По словам Дорофеевой, она не знает, в чем подозревается Терентьев. Официальной информацией от следственных органов ТАСС пока не располагает. 53-летний Терентьев был избран в Госсвет Коми в сентябре 2015 года по одномандатному округу, с сентября 2016 года возглавляет бюджетный комитет. В Краснодарском крае сильный снег повлиял на работу аэропортов и железной дороги. Как сообщили ИА REGNUM в пресс-службе Северо-Кавказской железной дороги 30 ноября, сегодня около 9:00 на однопутных участках перегона Чилипси - Чинары и Николенково - Тверская временно было остановлено движение поездов. Всего были задержаны семь поездов: Адлер - Саратов, Пермь - Адлер, Майкоп - Туапсе, Туапсе - Белореченская, Горячий Ключ - Туапсе, Туапсе - Горячий Ключ, Адлер - Краснодар. Время задержки составило от 50 минут до 2,5 часа. Также по теме: Непогода на Кубани оставила без света четыре станции Пробки 8 баллов: Краснодар "наслаждается" первым снегом В пресс-службе СКЖД заверили, что железнодорожники принимают все меры, чтобы в кратчайшие сроки устранить последствия непогоды и минимизировать задержку поездов. В аэропорту Сочи на вылет задержаны два рейса - до Минеральных вод (более чем на два часа) и до Симферополя (на один час 20 минут). Еще два рейса не смогли вовремя вылететь из аэропорта Краснодара. Воздушная гавань работает в штатном режиме, однако из-за снегопада и сильной облачности возможны задержки рейсов. Непогода также "наследила" и в Краснодаре. Помимо многокилометровых пробок, в которых в утренний час пик пришлось простоять автолюбителям,

на улицах города стали падать деревья. Так, очевидцы сообщают о подобном происшествии на улице Красной. Здесь упавшее дерево перегородило несколько полос на проезжей части. Как сообщало ИА REGNUM, в Краснодарском крае из-за снегопада объявлено штормовое предупреждение. Городские службы и энергетики работают в усиленном режиме. Непогода уже оставила без света жителей четырех станций в Северском районе. Отключения электроэнергии наблюдались и в кубанской столице. В России будет создана собственная модель "зеленой экономики". Об этом сообщил спецпредставитель президента России по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов. В нашей стране последовательно и целенаправленно создается собственная модель "зеленой экономики", где главный акцент делается на ресурсосбережении, повышении эффективности использования природных ресурсов, развитии рынка экосистемных услуг при снижении негативного воздействия на все компоненты окружающей среды, - приводит ТАСС слова Иванова. Согласно результатам опроса общественного мнения, россиян все больше беспокоит состояние окружающей среды. Помимо этого многие высказали желание лично принять участие в наведении порядка. По словам Иванова, задача правительства заключается в том, чтобы активно сотрудничать с гражданским обществом и привлекать неравнодушных людей к решению самых насущных экологических проблем. Более того он отметил, что без помощи дело с отходами, грязью и мусором никогда не сдвинется с мертвой точки. Силами чиновников мы никогда в России не приберемся, - подчеркнул Иванов. В 2017 году во время так называемого "Года экологии", российские компании вложат более 20 млрд рублей в природоохранные мероприятия. Общая сумма природоохранных инвестиций, предусмотренных подписанными соглашениями, составляет 24 млрд рублей, всего же в план Года экологии включено 64 мероприятия, которые на территории 22 регионов будут реализовывать 31 наша крупная российская компания. Речь идет исключительно о новых промышленных комплексах и технологиях, которые позволят значительно сократить негативное воздействие на все компоненты природной среды, - сказал Иванов. Год экологии официально стартует 27 декабря во время заседания Госсовета, посвященного этой теме. В советское время перерабатывалось до 60% всей бумаги, половина текстиля, треть шин и покрышек, а сейчас у нас уровень переработки составляет всего 7,5%. Ликвидировать накопленный экологический ущерб очень сложно - у нас на сегодняшний день насчитывается 20 тысяч нелегальных полигонов и свалок, - сказал Иванов. При этом он обратил внимание на то, что многие россияне против строительства перерабатывающих предприятий в своих регионах. Тем не менее, среди множества предложений по решению экологического вопроса в приоритете остается переработка и утилизация отходов. Есть скептики, которые опасаются современных мусоросжигающих заводов и тиражируют заявления о возможном ухудшении экологической ситуации в местах их расположения. Неслучайно, даже несмотря на то, что большинство наших сограждан в целом обеспокоены экологической ситуацией и ратуют за скорейшее решение проблем, многие из них все равно выступают против строительства заводов по утилизации мусора вблизи того места, где они живут. Нам всем необходимо вести постоянный диалог с людьми, доходчиво объяснять им, что передовые технологии позволяют превращать грязное дело по переработке отходов в совершенно безопасный для окружающей среды процесс, - заключил Иванов. Современный низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М" представлен на международной выставке "ЭкспоСитиТранс" в Москве. Как сообщили ТАСС в пресс-службе городского перевозчика Мосгортранс, вагоны этой модели выйдут на столичные маршруты уже в 2017 году. "Данное решение было принято в сентябре по итогам открытого конкурса на поставку 300 трамваев. Как и весь подвижной состав, закупаемый ГУП "Мосгортранс", новые вагоны оборудованы системой климат-контроля, камерами видеонаблюдения и спутниковой навигацией, а также приспособлены для проезда маломобильных граждан", - сказал представитель пресс-службы. Важной отличительной особенностью модели "Витязь М" является особая конструкция трамвайной тележки, благодаря которой движение станет более комфортным для пассажиров и менее заметным для жителей домов, расположенных вблизи трамвайных линий. Преимуществом шестидверного вагона станет удобная и быстрая посадка-высадка и, как следствие, рост скорости движения. Дизайн некоторых элементов внутреннего интерьера пока не определен - выбрать его предстоит самим пассажирам. Москвичам будет предложено проголосовать за наиболее удобное расположение поручней и тип внутреннего освещения. Как ожидается, первые трамваи "Витязь М" поступят в Москву весной 2017 года, а в течение ближайших трех лет ГУП "Мосгортранс" получит 300 таких вагонов. Согласно условиям контракта, ремонт и сервисное обслуживание нового подвижного состава в течение 30 лет будет оказывать компания-производитель.

<http://topblognews.ru/obshhestvo/v-moskve-predstavili-model-tramvaya-kotoryj-vyjdet-na-liniyu-v-2017-godu/>

Крылья Родины (kr-media.ru), Москва, 01 декабря 2016 14:50

И.Н. Егоров, фотокорреспондент журнала "КР". "Транспортная неделя"

30 ноября 2016 года в Гостином дворе состоялось торжественное открытие юбилейной 10-й "Транспортной недели". Это ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

"Транспортная неделя" - это комплекс мероприятий, куда входят:

X Юбилейный международный форум "Транспорт России";

X Юбилейная международная выставка "Транспорт России";

VIII Общероссийская спартакиада студентов транспортных высших учебных заведений

Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных высших учебных заведений "ТранспАРТ"

Международный конгресс "ROAD TRAFFIC RUSSIA. Организация дорожного движения в Российской Федерации"

IV Международная выставка общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс"

Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ;

III Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения";

IV Форум транспортного образования.

XIV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство";

Во всем многообразии событий "Транспортной недели" ключевыми остаются Форум и Выставка "Транспорт России". В рамках Форума проходят конференции, посвященные вопросам развития и функционирования автомобильного, авиационного, железнодорожного, морского и речного транспорта. Выставка, в свою очередь, наглядно демонстрирует новинки и достижения предприятий отрасли. Содержание этих мероприятий во многом определяет вектор будущего развития транспортного сектора.

В работе Форума и Выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 7 500 человек. Суммарное количество участников "Транспортной недели" - более 9 500.

Масштаб и формат данного события, высокий уровень участников, а также стратегически важные документы, которые подписываются на его полях, говорят о том, что "Транспортная неделя" заслуженно считается одним из крупнейших международных отраслевых мероприятий.

<http://transweek.ru/2016/ru/>

<http://kr-media.ru/news/grazhdanskaya-aviatsiya/i-n-egorov-fotokorrespondent-zhurnala-kr-transportnaya-nedelya/>

Официальный сайт Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (minpromtorg.gov.ru), Москва, 01 декабря 2016 16:11

Группа ГАЗ представила электробус нового поколения

Группа ГАЗ в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" представила электробус нового поколения марки ГАЗ. Модель разработана на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292 при участии МГТУ им. Баумана и Siemens. Новый электробус передан в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс", выступившему заказчиком его создания.

Концепция нового электробуса разработана при участии специалистов МГТУ им. Баумана, которые совместно с конструкторским центром Группы ГАЗ провели работу по определению энергобаланса и оптимальных режимов движения машины по столичным маршрутам. Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы инновационные решения Siemens. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода Группы ГАЗ, чтобы достичь максимальной экономической эффективности в эксплуатации и обслуживании техники.

Машина рассчитана на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Электробус соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу.

Машина имеет несущий цельнометаллический кузов вагонной компоновки с улучшенными характеристиками по антикоррозийной стойкости, полученными благодаря применению технологии катафорезного грунтования.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5000 циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках его маршрута.

"Электробус ГАЗ является инновационным продуктом, разработанным в тесном партнерстве с Департаментом транспорта Москвы и крупнейшими перевозчиками Московского региона на основе опережающих требований столицы к системе общественного транспорта. Электробус, являясь наиболее безопасным, экологичным и экономичным видом транспорта, полностью удовлетворяет высоким требованиям, которые сегодня предъявляются к транспорту будущего. Он является частью стратегии "Умный автобус", в рамках которой Группа ГАЗ прорабатывает новые технические решения для пассажирского транспорта, которые способствуют максимально эффективной организации пассажирских перевозок в крупных городах России. Дальнейшее развитие проекта Группы ГАЗ по созданию техники, работающей на электричестве, позволит полностью удовлетворить запросы современных мегаполисов на технику такого класса", – пояснил президент Группы ГАЗ Вадим Сорокин.

http://minpromtorg.gov.ru/press-centre/news/?_escaped_fragment=gruppa_gaz_predstavila_elektrobus_novogo_pokoleniya

Похожие сообщения (1):

- [АВТОТРАК \(autotruck-press.ru\), Москва, 1 декабря 2016, Группа ГАЗ представила электробус нового поколения](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Topblognews.ru, Москва, 01 декабря 2016 10:16

В первые дни зимы в Волгограде ожидаются метели и снег

ХАБАРОВСК, 1 декабря. /Корр. ТАСС Сергей Мингазов/. Две хабаровские школьницы имитировали издевательства над котенком, а затем выкладывали фотоснимки и видеозаписи в социальных сетях, животное при этом не пострадало, сообщил ТАСС старший помощник руководителя следственного управления СК РФ по Хабаровскому краю Илья Гудков. "Хабаровские следователи проверили информацию о том, что две школьницы мучили котенка. Информация не подтвердилась. Котенок жив и здоров", - сказал Гудков. По данным проверки, 31 октября 2016 года две девочки (12 и 13 лет) посмотрели в интернете фотографии и видеоролики издевательства над животными, совершенные двумя 17-летними жительницами Хабаровска. Они взяли котенка, который проживал у одной из них, и пришли в заброшенное здание, расположенное в Индустриальном районе Хабаровска. Там они стали имитировать увиденное в интернете. При этом они себя фотографировали и снимали видео. Девочки намазали котенку краской живот, чтобы все подумали, что это кровь. Сделали фотографии ножа рядом с котенком, имитировали сцены издевательства над животным. Затем 13-летняя девочка разместила фотографии и видеоматериалы в социальной сети. Где были школа, родители и собственник здания? Следователи установили, что обе девочки воспитываются в неблагополучных семьях, опрошены родственники малолетних, руководство школы, классный руководитель, одноклассники, инспектор по делам несовершеннолетних. В адрес школы, в которой обучаются девочки, направлено требование о проведении бесед с учениками, их родителями о недопущении противоправной деятельности, воспитании подрастающего поколения в духе заботы о животных. В инспекцию по делам несовершеннолетних внесено представление с требованием на систематической основе активно заниматься профилактической работой не только с семьями девочек, выложивших фотографии в интернет, но и другими детьми, состоящими на учете. Следователи предложили привлечь к этой работе детских психологов "Центра психолого-медико-социального сопровождения", созданного по инициативе СУ СК по Хабаровскому краю. Материалы также направлены в инспекцию по делам несовершеннолетних для привлечения родителей девочек к административной ответственности за ненадлежащее воспитание детей. "Следствием устанавливается собственник заброшенного здания, в котором девочки проводили фотосессию с котенком. Собственнику будет внесено представление о принятии эффективных мер по недопущению посторонних лиц на объект", - сказал Гудков в заключение. В ноябре в Хабаровске были взяты под арест две 17-летние девушки и их немногим более старший "поделщик", они обвиняются в издевательствах и расправах над домашними животными, снимки которых также публиковались

в интернете, а также в разбое и разжигании ненависти к социальной группе. Сроки ареста - до начала января 2017 года. Минобороны России завело официальную группу в социальной сети "ВКонтакте", сообщает военное ведомство в среду. "Актуальную и интересную информацию о деятельности оборонного ведомства России теперь могут узнавать и пользователи самой популярной среди русскоговорящей аудитории и крупнейшей в Европе социальной платформы "ВКонтакте", - говорится в сообщении. В нем отмечается, что на ленте официальной группы будут размещаться новости о деятельности ведомства - ежедневной учебной и боевой работе подразделений всех видов и родов войск ВС России, во всех военных округах, флотах и базах за рубежом. Добавляется, что в группе будут появляться уникальные фото и видео новейшей военной техники и образцов вооружения, в том числе ее применения на учениях и тренировках. Участники официальной группы Минобороны России смогут также активно участвовать в жизни сообщества: высказывать мнения в опросах, голосованиях и обсуждениях, оставлять комментарии к записям и задавать вопросы. На сегодняшний день Минобороны России представлено в четырех крупнейших международных социальных платформах: Facebook, Twitter, YouTube и Instagram. Общее количество постоянных подписчиков на новостные каналы ведомства в соцмедиа превышает более 600 тысяч российских и зарубежных пользователей. Современный низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М" представлен на международной выставке "ЭкспоСитиТранс" в Москве. Как сообщили ТАСС в пресс-службе городского перевозчика Мосгортранс, вагоны этой модели выйдут на столичные маршруты уже в 2017 году. "Данное решение было принято в сентябре по итогам открытого конкурса на поставку 300 трамваев. Как и весь подвижной состав, закупаемый ГУП "Мосгортранс", новые вагоны оборудованы системой климат-контроля, камерами видеонаблюдения и спутниковой навигацией, а также приспособлены для проезда маломобильных граждан", - сказал представитель пресс-службы. Важной отличительной особенностью модели "Витязь М" является особая конструкция трамвайной тележки, благодаря которой движение станет более комфортным для пассажиров и менее заметным для жителей домов, расположенных вблизи трамвайных линий. Преимуществом шестидверного вагона станет удобная и быстрая посадка-высадка и, как следствие, рост скорости движения.

Дизайн некоторых элементов внутреннего интерьера пока не определен - выбрать его предстоит самим пассажирам. Москвичам будет предложено проголосовать за наиболее удобное расположение поручней и тип внутреннего освещения. Как ожидается, первые трамваи "Витязь М" поступят в Москву весной 2017 года, а в течение ближайших трех лет ГУП "Мосгортранс" получит 300 таких вагонов. Согласно условиям контракта, ремонт и сервисное обслуживание нового подвижного состава в течение 30 лет будет оказывать компания-производитель. Ноябрь 2016 года стал самым холодным с начала XXI века и может оказаться самым влажным, сообщается на сайте Гидрометцентра РФ. "Средняя температура прошедших дней ноября составляет -2,1°, это на 1,3° ниже нормы. Ноябрь становится самым холодным в XXI веке", - отмечается в сообщении. Кроме того, он может стать лидером и по количеству осадков. С начала месяца в столице выпало 86 мм осадков, или 135% от нормы, при том что в оставшиеся дни тоже прогнозируются осадки. Пока что самым влажным ноябрем в этом столетии считается ноябрь 2012-го, когда выпало 89 мм осадков. В целом уходящая осень стала самой прохладной после осени 2002 года. Средняя температура за три месяца в 2016 году составила 4,6 градуса, а в 2002-м - 4,3 градуса. Третье место в этом погодном рейтинге занимает осень-2014, тогда средняя температура за сезон составила 4,9 градуса. Синоптики отметили также, что календарная осень в столице завершится умеренно морозной погодой, хотя и ненадолго: потепление придет уже в первые дни декабря. Метели и снег ожидаются в Волгограде 1-3 декабря. Как сообщают синоптики, в четверг, 1 декабря, в городе возможен небольшой снег. Днем температура воздуха опустится до -2... -4 °С, а ночью - до -8... -10°С. В пятницу и субботу, 2 и 3 декабря, на всей территории региона ожидается снег, а местами даже метель. Температура воздуха днем достигнет -2... -4 °С, а ночью - до -6... -8°С. Кроме того, в эти дни возможен порывистый ветер до 16 м/с. ► Новости Волгограда и Волгоградской области онлайн →

<http://topblognews.ru/obshhestvo/v-pervye-dni-zimy-v-volgograde-ozhidayutsya-meteli-i-sneg/>

Похожие сообщения (1):

- [Topblognews.ru](http://topblognews.ru), Москва, 1 декабря 2016, Ноябрь 2016 года оказался самым холодным с начала века

[К заголовкам сообщений](#)

Transler.ru, Москва, 02 декабря 2016 16:52

Транспорт - мобильный и экологичный

На ВДНХ прошла IV Международная выставка общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс-2016".

Андрей ЗАБОЛОТСКИЙ

Опробованный незамысловатый сценарий открытия подобных мероприятий нарушен не был: вначале группа молодых людей под жесткую ритмическую музыку исполнила что-то типа хип-хопа или брейк-данса, а затем - после короткого перерыва - лица уполномоченные и официальные обратились к участникам и посетителям выставки с традиционными приветственными словами.

Первым выступил министр транспорта РФ Максим Соколов. Он, в частности, отметил значение общественного транспорта, который сегодня существенно повышает качество жизни горожан.

- Современная, становящаяся все более безопасной для перевозок пассажиров техника является, - подчеркнул чиновник, - одной из ключевых составляющих успешного развития национальной транспортной системы России.

Присоединившийся к нему генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта (МСОТ) Алан Флауш, в свою очередь, заметил, что Москва постоянно меняется в лучшую сторону, развивается и совершенствуется вместе с ним и его общественный транспорт. Он также пожелал всем участникам московского транспортного форума плодотворного сотрудничества на его площадках.

После завершения торжественной части - танцев, приветственных спичей и объявления об открытии 4-ой "ЭкспоСитиТранс" - состоялся, также ставший уже традиционным, официальный обход выставки. Кампанию в этом действе министру транспорта и генеральному секретарю МСОТ составили генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов и начальник ГУП "Московский метрополитен" Дмитрий Пегов.

Основное внимание руководители ведомств уделили, конечно же, новейшим образцам транспортной техники.

Корреспондент автотранспортного портала TRANSLER решил последовать их примеру, а заодно и побеседовать с представителями компаний, которые эти самые новинки привезли для показа.

Первый собеседник начальник бюро продаж Управления маркетинга и продаж в РБ и РФ Александр Лафицкий рассказал о новом электробусе модели E433 "Vitovt Max Electro", собранном в ОАО "Белкоммунмаш" (Республика Беларусь).

Как оказалось, этот электробус уже и не особенная новинка: в сентябре состоялась его презентация, на которой в Беларуси побывала и делегация из России во главе с генеральным директором ГУП "Мосгортранс" Евгением Михайловым. После демонстрации "E433" на Экспо-2016 этой машине предстоят шестимесячные испытания на одном из московских маршрутов, параллельно пройдут они и в Минске в конце этого года.

- Кстати, - заметил Александр, - есть возможность посмотреть как себя "поведет" наш электробус в условиях московской зимы.

Договор на испытательный срок между "Мосгортрансом" и "Белкоммунмашем" подписан, и если машина не подведет в процессе полугодового теста, то в перспективе запланирован контракт с московским транспортным предприятием на поставку электробусов этой модели.

О самом электробусе было сказано следующее. Двигатель установлен, конечно же, белорусский, но есть комплектующие, поставленные партнерами предприятия. Например, сочленения поступили из Китая, электроника российская - поставщик Курский электроаппаратный завод. Поучаствовали россияне в производстве и поставке еще ряда компонентов. В общем, все как положено - сегодня так работают все крупные компании.

Отметил собеседник и то, что кроме сочлененной (представленной на стенде) модели, - вмещающей 153 человека, - есть еще и "укороченная" модель такого же электробуса.

Скоростные показатели и время заправки у "E433" выглядят тоже неплохо: максимальная установившаяся скорость 60 км/час, и - пять минут на зарядку при остатке 30%.

Следующим остановочным пунктом ознакомительного маршрута стала презентация еще одного электробуса. Новую модель ГАЗ большого класса для городских перевозок журналистам и участникам выставки представил руководитель компании "Группа ГАЗ" Вадим Сорокин.

Он отметил, что этот электробус нового поколения создан на базе городского низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292. В разработке его концепции приняли участие специалисты МГТУ им. Баумана. Они провели совместную работу с конструкторским центром "Группы ГАЗ" по определению энергобаланса и оптимальных режимов движения машины по городским маршрутам. Использовались также инновационные решения компании Siemens для создания тягового узла и программного обеспечения нового электробуса большого класса. А класс, действительно, большой - вместимость до 90 пассажиров и 27 посадочных мест, к которым можно крепить до трех кресел для людей с ограниченными возможностями.

Упомянул Вадим Сорокин и о том, что у новой машины нет вредных выбросов - она полностью соответствует всем требованиям международного экологического стандарта Zero Emission.

Генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов, также принимавший участие в презентации - его предприятие выступило заказчиком создания этого электробуса, поблагодарил руководителя компании "Группа ГАЗ" за новую, соответствующую всем современным требованиям машину. И выразил надежду, что ее испытания пройдут успешно. Он также подчеркнул, что город сегодня очень нуждается в таком транспорте, и перевозчики рассчитывают на поступление партии новых электробусов ГАЗ, после окончания эксплуатационного тестирования.

Здесь стоит отметить, что ключевое слово, когда речь заходит о проверках и испытаниях электробуса - "успешные". Дело в том, что предыдущие тесты, и не только в Москве, прошли неудачно. Так что, если испытания таких инновационных и экологических электробусов "Белкоммунмаша" и Ликинского автобусного завода будут успешными - это, как говорится, дорогого будет стоить.

Буквально в двух шагах от стенда "Группы ГАЗ" компания "Mercedes-Benz" на своей площадке показывала новый автобус на ГМТ. Получилось все как нельзя лучше - информация, которую удалось получить от менеджеров "Dimler" Романа Бьенди и Дениса Колухана о новой модели Citaro NGT была предельно исчерпывающей.

Отличие этой модели газового автобуса от предыдущих заключается, прежде всего, в оснащенности газовым двигателем совершенно нового поколения. Его преимущество коротко можно охарактеризовать так - большая мощность при низком расходе топлива. Это снижение составляет почти 20% по сравнению с показателями двигателей-предшественников.

Этот и ряд других показателей позволяют говорить о том, что это очень экономичный автобус. Такой показатель как экологичность машины тоже очень высокий - вредные выбросы практически сведены на нет. Отличает Citaro NGT и повышенный уровень безопасности - он очень надежен, соответствует всем (на опрокидывание и раскачивание) нормам и требованиям ЕС. В машине также используется большое количество светодиодов для ближнего и дальнего освещения, что дает водителю большие обзорные преимущества. И еще. О двигателе - он работает совершенно бесшумно. Это тоже достижение по сравнению с двигателями предыдущего поколения.

В общем, у всех автобусных новинок, показанных на выставке, - электрических и газовых, - свои преимущества. Посмотрим, каковы они будут в эксплуатации - ждать осталось недолго.

http://transler.ru/news/exhibition/transport_mobilniy_i_kologichniy.html

[К заголовкам сообщений](#)

Новости обо всем (newsae.ru), Москва, 01 декабря 2016 17:19

"Умный" и "зеленый": какой транспорт будет в Москве к чемпионату мира

Тремя главными темами выставки "ЭкспоСитиТранс-2016", которая проходит на ВДНХ с 29 ноября по 1 декабря, являются подготовка к чемпионату мира по футболу, экология городского транспорта и интеллектуальные системы управления пассажирскими перевозками.

"Для Российской Федерации это (подготовка к чемпионату мира по футболу - 2018. - Прим. ТАСС) задача очень масштабная, даже, наверное, более масштабная, чем подготовка к Олимпиаде в Сочи. Матчи чемпионата мира впервые в истории пройдут в четырех часовых поясах: от Калининграда до Екатеринбурга. И с уверенностью можно сказать, что транспортная инфраструктура по крайней мере четырех стратегических субъектов федерации, где пройдут и игры Кубка конфедераций, практически готова", - заявил на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" министр транспорта РФ Максим Соколов. Он подчеркнул, что все построенные объекты и закупленный подвижной состав станут частью наследия чемпионата, которым россияне смогут пользоваться и после завершения игр.

Глава транспортного ведомства страны рассказал, что сейчас разрабатывается сервис-гид по транспорту для болельщиков, которые планируют посетить стадионы: "Транспортный гид болельщика поможет рассчитать маршруты, в том числе и между городами-участниками (чемпионата мира по футболу - 2018. - Прим. ТАСС), забронировать бесплатные билеты на железнодорожный транспорт. Это современный формат информированности о возможностях городского транспорта". К слову, бесплатный проезд в города проведения игр по железной дороге тоже новинка, которую ни одна из других стран - организаторов мундиала не применяла. Эта услуга будет доступна для обладателей билетов на стадионы.

Два "зеленых" автобуса

Оптимистично настроен и руководитель департамента транспорта Москвы Максим Ликсутов: "Москва примет самые главные матчи чемпионата мира. Мы точно знаем, что мы справимся, и вся наша транспортная система на сегодняшний день уже мобилизована для того, чтобы выполнить обязательства РФ во время проведения данных мероприятий". Чтобы эффективнее

решать как эту, глобальную, так и повседневные задачи, московский транспорт должен становиться интеллектуальнее, доступнее для маломобильных граждан и экологичнее. "До конца года в Москве не останется ни одного автобуса и ни одной машины такси, которые ездят на топливе стандарта ниже "Евро-4+". Для себя город закупает только (транспорт, соответствующий стандарту. - Прим. ТАСС) "Евро-5", - рассказал Ликсутов.

Еще одним шагом на пути к "зеленому" общественному транспорту в столице, а в перспективе и во всей стране, станет новый вид подвижного состава - электробус. "Мосгортранс" получил на тестирование сразу две такие машины: одиночный ЛиАЗ-6274 производства "Группы ГАЗ" и "гармошку" БКМ E433 Vitovt Max Electro из Белоруссии.

ЭлектроГАЗ

Бело-голубой ЛиАЗ производства "Группы ГАЗ" отличается от своих "сородичей", уже работающих на московских маршрутах, только раскраской: он не синий, а бело-голубой. Разве что крыша немного повыше, чем у дизельных "собратьев", - под ней лежат аккумуляторы. Внутри - уже привычный для России низкий пол, аппарели для маломобильных граждан. Есть и кондиционер. Отличия только в силовой установке - ЛиАЗ работает на электричестве и может заряжаться как во время ночного перерыва, так и на конечной остановке. В режиме быстрой зарядки всего за 20-30 минут "батарейка" наполняется на 80% - как у современного смартфона. Полностью заряженный аккумулятор позволяет автобусу проехать 200 км с максимальной скоростью 70 км/ч. Как сообщил президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин, автобус - плод коллективного творчества: "Синергия четырех компаний - Департамента транспорта, который формировал требования к этому автобусу; компании Siemens, которая предоставила нам надежные и проверенные временем компоненты; МГТУ имени Баумана, который помог нам провести определение параметров и режимов работы наших автобусов; и, конечно, потенциал и опыт объединенного инженерного центра "Группы ГАЗ" - позволила сделать хороший, надежный автобус, который, думаю, будет удовлетворять интересам каждого жителя Москвы". Сорокин уверяет: электробус дешевле в обслуживании, чем его собрат с дизелем, и проще по конструкции. По его словам, требования Москвы к транспорту настолько высокие, что если машина устраивает Москву, то любой другой город, в том числе и заграничный, она тоже устроит. С обычным лiazовским автобусом электробус унифицирован: из 20 основных узлов 12 абсолютно идентичны.

Автобус передали на испытания в ГУП "Мосгортранс". Глава предприятия Евгений Михайлов заявил - новинку ждут тяжелые испытания: "Где-то, наверное, весной по итогам тестирования целого ряда образцов мы будем готовы формировать техническое задание с учетом зимней эксплуатации, низких температур, высокой влажности и использования реагентов. Обещаю, что тестировать будем очень жестко, очень нагруженно, жалеть не будем".

Полтора по цене одного

Второй электробус, который также отдали на тестирование "Мосгортрансу", привезли в Москву из Белоруссии. Инновационный троллейбус с таким ярким и футуристичным дизайном в столице уже тестировали - та машина могла проехать без "рогов" до 300 км, с использованием дизель-генератора. У новинки, модели E433 Vitovt Max Electro, штанг нет вообще - машина, как и ЛиАЗ, ездит на батарее. Токоприемник больше похож на трамвайный - он заряжает машину на конечных станциях. На первый взгляд, показатели Vitovt скромные: аккумулятор позволяет проехать всего 12 км. Но как рассказал ТАСС директор научно-технического производственного центра (НТПЦ) "Белкоммунмаш" Олег Быцко, параметры электробуса могут меняться под требования заказчика: "Этот электробус сделан по техзаданию Минска. Он будет эксплуатироваться на маршруте протяженностью 12 км с интервалом в часы пик по шесть минут. Поэтому мощность зарядной станции и емкость батареи рассчитаны именно под эти требования. Если будут другие требования, то корректируется емкость батареи и зарядный ток". По словам Быцко, белорусский электробус можно сделать с таким же запасом хода, как и российский, но это существенно увеличит его стоимость и пассажировместимость. "Наша батарея для этого сочлененного электробуса весит 1,3 тонны. У ЛиАЗа на обычный короткий автобус она весит 2,6 тонны. Да, там 200 км пробега, но масса батареи в два раза больше, а сам электробус в два раза меньше. Цена той батареи будет в два, а то и больше, раза выше, чем нашей батарее", - уверен Быцко.

В "Мосгортрансе" на вопросы ТАСС о перспективах внедрения электробусов в транспортную систему и замены ими какого-либо из существующих видов транспорта, ответили предельно лаконично: "Мосгортранс" открыт для сотрудничества и готов принять от производителей новые модели наземного городского пассажирского транспорта на эксплуатационные испытания. В 2016 году ГУП "Мосгортранс" уже протестировало два транспортных средства: электробус КамАЗ-6282 и троллейбус с дизель-генераторной установкой 43303А (производство "Белкоммунмаш"). В настоящее время на московские маршруты готовятся выйти электробус E433 (Vitovt Max Electro) (производство "Белкоммунмаш") и ЛиАЗ-6274".

Для сравнения: в Минске уже следующей весной должна начаться коммерческая эксплуатация 20 электробусов. Что касается стоимости, по мнению Быцко, электробус на 30% дороже классического троллейбуса и порядка 40% дороже автобуса. При этом белорусская "гармошка" дешевле, чем европейский короткий автобус. Но точную цифру назвать невозможно - она сильно варьируется от пожеланий заказчика.

Не электробусом единым

Несмотря на то что основными "шоу-стопперами" выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" были именно автобусы с питанием "от розетки", немало интереса вызвали и другие экспонаты. Например, шестидверный трамвай "Витязь-М" из Твери. Первые такие вагоны поступят в Москву в начале 2017 года, а всего на столичные маршруты выйдут 300 "Витязей". Вагоны этой модели предыдущего поколения работают в Санкт-Петербурге и Краснодаре. Свои экспонаты выставил и Московский музей городского пассажирского транспорта.

Интересное оборудование представила и компания "Системные технологии". Петербургское предприятие разработало систему, которая позволяет отслеживать состояние водителя в режиме онлайн. "Она контролирует переход человека из состояния нормы либо в монотонию, то есть начало засыпания, либо гиперактивацию, то есть стрессовую ситуацию. Если его состояние начинает выходить за пределы нормы, то сначала раздается внутрикабинный сигнал, который говорит водителю, что ему надо обратить внимание на свое состояние. Если его состояние не нормализуется, то сигнал передается в диспетчерский пункт, и диспетчер может связаться с работником, узнать, не нужна ли помощь, и при необходимости организовать подмену", - рассказал руководитель отдела продаж НПП "Системные технологии" Михаил Медников. Индивидуальный датчик-гарнитура крепится на ухо водителя, а основной блок системы устанавливается в кабине. Информация с привязкой к местоположению передается в диспетчерский центр по GSM или сети Wi-Fi. В настоящий момент онлайн-мониторинг работает на четвертой линии Санкт-Петербургского метрополитена. Тестирование система проходила, и в "Мосгортрансе," и в Московском метрополитене, а также на наземном городском пассажирском транспорте Петербурга.

Выставка "ЭкспоСитиТранс-2016" завершится 1 декабря.

Источник: TACC

https://newsae.ru/novosti/umnyy_i_zelenyy_kakoy_transport_budet_v_moskve_k_chempionatu_mira/

Похожие сообщения (2):

- [Lenta.co, Москва, 1 декабря 2016, "Умный" и "зеленый": какой транспорт будет в Москве к чемпионату мира](#)
- [1nnc.net, Москва, 1 декабря 2016, "Умный" и "зеленый": какой транспорт будет в городе Москва к чемпионату мира](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Пресс-релизы Ехромар.ru, Москва, 30 ноября 2016 03:00

В "ЭкспоСитиТранс 2016" принимают участие более 100 транспортных компаний

На ВДНХ открылась Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс 2016"

29 ноября 2016 года в павильоне №75 ВДНХ начала работу IV Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс 2016". В крупнейшем в России и СНГ мероприятии в сфере общественного транспорта принимают участие более 100 транспортных компаний из 15 стран мира. Традиционно здесь проходят премьерные демонстрации автобусов, троллейбусов, трамваев, электричек и поездов, а также оборудования, технологий и сервисов для пассажиров. Открыл Международную конференцию и выставку "ЭкспоСитиТранс 2016" министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов. Он выразил уверенность, что "ЭкспоСитиТранс" в очередной раз порадует новыми идеями и инициативами по оптимизации работы общественного транспорта в российских городах. "Безопасный и качественный пассажирский транспорт общего пользования - одна из ключевых составляющих успешного развития национальной транспортной системы России. Основные тенденции, которые в рамках деловой программы выставки рассмотрят ее участники, будут способствовать решению транспортных проблем в городских агломерациях, формированию долгосрочного спроса на транспорт и внедрению инноваций", - отметил министр.

Экспозиция "ЭкспоСитиТранс 2016"

Экспозиция "ЭкспоСитиТранс 2016" посвящена мобильному и экологичному транспорту и его интеграции в существующие городские системы. Так, на стенде ОАО "Метровагонмаш" любой желающий может оценить достоинства современного низкопольного трехсекционного трамвая "Витязь М", который выйдет на столичные маршруты уже в 2017 году. Важной отличительной особенностью модели является особая конструкция трамвайной тележки, благодаря которой

движение станет более комфортным для пассажиров и менее заметным для жителей домов, расположенных вблизи трамвайных линий. Преимуществом шестидверного вагона станут удобная и быстрая посадка-высадка и, как следствие, рост скорости движения.

Среди других новинок - газовый городской автобус Mercedes-Benz Citaro NGT компании "Даймлер Камаз Рус", мировая премьера которого состоялась в прошлом году. Автобус отличается бесшумным ходом и пониженным уровнем выбросов углекислого газа. Кроме того, он способен вместить большее количество пассажиров, чем его предшественники.

Впервые на "ЭкспоСитиТранс" организована экспозиция Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества "От Винта!". Среди экспонатов, созданных школьниками и студентами специально для выставки, - модели городского и сельского транспорта, а также "транспорт будущего", воплотивший самые смелые инженерные замыслы участников движения "От Винта!". Особое внимание в экспозиции уделено робототехнике как одной из важнейших составляющих инновационных транспортных средств.

Также в рамках выставки в зале А павильона №75 проходит Кубок чемпионов по дрон-рейсингу HD (гонки беспилотных воздушных судов). Основная задача соревнований - популяризация использования квадрокоптеров в бизнесе и демонстрация широкой аудитории возможностей дронов.

Выставка проходит 29-30 ноября с 10:00 до 18:00, 1 декабря с 10:00 до 16:00. Вход свободный.

Источник: АО "ВДНХ"

<https://expomap.ru/news/vystavki-gorodskogo-hozyajstva-transporta-eksposititrans-2016/>

Похожие сообщения (3):

- [GeneralExpo.ru, Москва, 30 ноября 2016, На ВДНХ открылась Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"](#)
- [Expolife.ru, Москва, 30 ноября 2016, Фоторепортаж из будущего: на ВДНХ показывают новейшие образцы городского транспорта](#)
- [Oao-mzsk.ru, Москва, 30 ноября 2016, На ВДНХ открылась Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Российский туризм (russiantourism.ru), Москва, 02 декабря 2016 12:38

Транспорт, который всегда будет в тренде. Международная выставка представила новый трамвай и электробусы

29 ноября рамках выставки **ЭкспоситиТранс** ведущие транспортные компании поделились своими идеями о том, как изменить облик города, а также представили долгожданные новинки. Среди них низкопольный трех секционный трамвай "Витязь-М" и передовые электробусы.

Новый, экологичный и безопасный транспорт преобразует внешний вид городов. В числе привлекательных мировых столиц, которые не боятся технологий и смело внедряют последние инновации, оказалась и Москва.

Толчок к развитию

По мнению международных экспертов, Чемпионат мира по футболу, который пройдет в 2018 году, стал катализатором к развитию столичного транспорта. С этим утверждением согласен и министр Транспорта Максим Соколов. Он уверен, что вся новая инфраструктура, которая готовится к матчам, повысит мобильность города и поднимет комфорт пассажиров на новый уровень. Например, впервые в истории будет организован бесплатный трансфер болельщиков между городами-участниками.

- Перемещение такого количества человек требует особой организации, поэтому мы системно подошли в вопросу: был принят новый федеральный закон, а в структуре министерства сформирована дирекция для подготовки к чемпионату, - поделился Максим Соколов. - Благодаря бесплатному проезду поезда свяжут все города-участники чемпионата: они будут прибывать утром, а после матча - уезжать обратно. Все, что нужно болельщику-билет на матч. Кроме того, бесплатными будут и маршруты на аэроэкспрессе. А для быстрого и простого бронирования бесплатных билетов организаторы запустят онлайн-сервис "Гид болельщика".

Kozhokhin Alexander Москва оказалась в числе мировых столиц, которые активно внедряют технологии

- Мы делаем все возможное, чтобы повысить туристическую привлекательность городов, думаю, она увеличится в разы, как это было после олимпиады в Сочи, - рассуждает Соколов.

Министр отметил, что уже сейчас транспортная структура почти всех городов-организаторов, среди которых и Москва, полностью готова принять туристов и фанатов футбола со всего мира. В рамках подготовки к Чемпионату были построены новые дороги, железнодорожные вокзалы и взлетно-посадочные комплексы. Помимо этого города-организаторы закупают новые

подвижные составы, трамваи и автобусы, модернизируют городские дороги и другие объекты городского транспортной инфраструктуры. Все это, по мнению министра, внесет важнейший вклад в повышение мобильности населения России.

Фокус на пассажира

Используя опыт международных коллег, столичный департамент транспорта делает ставку на интересы отдельно взятого пассажира.

- Наш приоритет сегодня - создание связанной сети городского транспорта таким образом, чтобы пассажир непрерывно был окружен заботой, передвигаясь между разными системами городского транспорта, - пояснил Заммэра, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Максим Ликсутов. - сейчас наш транспорт мобилизован, и мы готовы выполнить все обязательства перед чемпионом. Задача-создать максимально благоприятную систему, которая будет работать на благо жителей. Стремимся создать максимально четкое фокусирование на интересах пассажиров.

Заммэра напомнил, что каждый день в столице осуществляется более 18 миллионов поездок. В Москве непрерывно обновляется подвижной состав: в этом году было закуплено 7 тысяч автобусов, троллейбусов и трамваев, а также 1600 вагонов метро.

Александр Кожохин, "Вечерняя Москва" По данным столичных властей, сейчас в городе делается все возможное для повышения его транспортной привлекательности

Это необходимая мера для повышения привлекательности транспорта, пояснил Ликсутов.

Также недавно столичный департамент провел собственное исследование, согласно которому, Москва соответствует "умному" городу, ключевые параметры которого - экологичность, инновационность и комфорт.

- Москва всегда будет в тренде самых современных разработок, - заключил Ликсутов

Богатырь на колесах

На первом этаже международной выставки **Экспосититранс** гостей встречает самый любопытный на площадке экземпляр - новый трамвай "Витязь-М", который появится на столичных дорогах уже весной 2017 года. Длинная, как змея, трехсекционная модель может меняться в зависимости от предпочтений горожан. Дизайн некоторых элементов интерьера будут выбирать сами пассажиры. Среди опционных деталей-удобное расположение поручней и тип внутреннего освещения. Кроме того, в трамвае можно установить две кабины водителя с разных сторон и выбрать одну из трех расцветок.

Как и весь подвижной состав Мосгортанса, "Витязь-М" оборудован камерами видеонаблюдения, системой климат-контроля, спутниковой навигацией, а также приспособлен для нужд маломобильных пассажиров. Отличительная особенность трамвая нового поколения-его уникальная тележка, благодаря которой движение машины становится абсолютно бесшумным. Внутри очень просторно и комфортно: минимум сидений, удобные поручни, широкие обзорные окна и небольшие экраны для трансляции фильмов или рекламы. Осталось лишь дожидаться весны и проверить его в деле. Ожидается, что Мосгортранс получит 300 трамвайных вагонов в ближайшие три года.

Долгожданный электробус

29 ноября Мосгортранс подписал соглашение между производителями двух новых электробусов, которые также представлены на выставке. Первый выпустил белорусский завод "Белкоммунмаш". Отличительной особенностью электробуса Е-433 является повышенная вместимость: проезд в нем могут осуществлять сразу 153 пассажира за счет двухсекционного салона, части которого соединены гармошкой.

Kozhokhin Alexander В декабре Мосгортранс начнет тестовые испытания сразу двух электробусов

Вторая модель представлена Ликинским автобусным заводом и внешне хорошо знакома москвичам, ведь она сделана на базе отечественного ЛИАЗа. Президент компании-производителя Вадим Сорокин подчеркнул, что инженеры постарались учесть все требования Мосгортранса.

- Преимущества этого электробуса очевидны: он обладает запасом хода до 200 километров и легко интегрируется в единый модельный ряд городского общественного транспорта, - подчеркнул Сорокин. - Современному городу необходимы эффективные решения в области транспорта и инфраструктуры, и мы готовы их предоставить.

В декабре Мосгортранс начнет тестовые испытания сразу двух электробусов: они выйдут на городские маршруты и покажут себя в условиях столичной зимы.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Евгений Михайлов, генеральный директор Мосгортранса:

- Тесное сотрудничество с компаниями-производителями подвижного состава нацелено на повышение качества услуг, предоставляемых пассажирам. Приятно осознавать, что совместная работа в области экспертной оценки транспортных средств приносит свои результаты.

Благодаря взаимодействию в рамках тестовой эксплуатации нам удастся предлагать пассажирам новые современные виды подвижного состава.

Алан Флауш, генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта:

- По всему миру темпы развития транспорта разные. Что касается Москвы, то здесь надо задуматься об инфраструктуре. Современных пассажиров важно обеспечить единой мобильной системой, которая поможет избежать длительных остановок и ожиданий. Такая система поможет пассажиру спланировать свой путь с точностью до минуты. Именно городская транспортная система является хребтом в мобильности города и дает горожанам возможность жить лучше.

Источник: vm.ru

http://russiantourism.ru/digest/digest_19679.html

[К заголовкам сообщений](#)

IToday.ru, Москва, 29 ноября 2016 13:32

Общественный транспорт в Москве готов к ЧМ-2018, заявил Ликсутов

. Григорий Сысоев

МОСКВА, 29 ноя - Новости. Весь наземный и подземный транспорт Москвы готов к проведению ЧМ-2018, доложил во вторник луковица столичного департамента транспорта Максим Ликсутов на Международной конференции "ЭкспоСитиТранс-2016".

. Алексей ФилипповМосковский стадион "Сокол" реконструируют к ЧМ-2018 под базу посредников

"Москва будет принимать самые крупные и величавые матчи международного турнира. Многие уже сделано, утилитарны завершена подготовка всей транспортной системы. Мы аккуратно знаем, что с этим сверимся, и вся наша транспортная система уже мобилизована для того, дабы выполнить те обязательства, какие встретила Россия на стадия проведения этих мероприятий", - взговорил Ликсутов.

Первый в истории чемпионат мира по футболу на территории России минет с 14 июня по 15 июля 2018 года. Матчи турнира будут сыграны в Москве, Калининграде, Санкт-Петербурге, Волгограде, Казани, Нижнем Новгороде, Самаре, Саранске, Ростове-на-Дону, Сочи и Екатеринбурге.

<http://itoday.ru/2016/11/29/obschestvennyy-transport-v-moskve-gotov-k-chm-2018-zayavil-likсутov.html>

Похожие сообщения (1):

- [News2world.net, Москва, 29 ноября 2016. Общественный транспорт в Москве готов к ЧМ-2018, заявил Ликсутов - новости на сегодня 29.11.2016](#)

[К заголовкам сообщений](#)

I-mash.ru, Москва, 30 ноября 2016 10:35

Трансмашхолдинг и Транспортные системы продемонстрировали на "ЭкспоСитиТранс-2016" низкопольный трамвай для Москвы

ЗАО "Трансмашхолдинг" и ООО "ПК Транспортные системы" (ПК ТС) продемонстрировали на проходящей в Москве выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" трехсекционный низкопольный трамвай со 100% - низким полом 71-931М "Витязь-М".

Шестиосный трамвай "Витязь-М" создан в соответствии с техническим заданием заказчика - ГУП города Москвы "Мосгортранс", сообщает пресс-служба Трансмашхолдинга. Технические решения, реализованные в трамвае, а также высокий уровень комфорта для пассажиров, делают российскую разработку конкурентом лучших мировых образцов подвижного состава этого класса.

Широкие двери позволяют быстро осуществлять высадку и посадку пассажиров, вместительный проход обеспечивает комфортное передвижение по салону даже при максимальной заполненности трамвая. Для пассажиров с ограниченными возможностями двери оборудованы кнопкой вызова водителя; предусмотрены откидные аппарели. На местах для инвалидной коляски предусмотрена система фиксации. Максимальная пассажировместимость трамвая составляет "Витязь-М" 265 человек.

Трамвай комплектуется современными визуальными и акустическими системами информирования пассажиров, а также системой безопасности, которая включает в себя видеонаблюдение и спутниковый мониторинг местоположения вагона (с использованием систем навигации GPS и ГЛОНАСС).

Использование низкопольных поворотных тележек оригинальной конструкции позволяет эксплуатировать трамваи с использованием уже существующей в российских городах инфраструктуры; не предъявляя требований к ее модернизации.

Запас автономного хода трамвая составляет не менее 1500 м. Это позволяет в случае обесточивания сети убрать вагоны с оживленных улиц.

На стенде представлены модульные кабины "Витязь-М", а также предлагаемые варианты окраски вагона, включая официальную раскраску наземного транспорта Москвы.

Трамваи созданы на отечественной компонентной базе, представляют собой полностью российский продукт. Все трамваи производства "ПК ТС" предназначены для эксплуатации на путях стандартной для постсоветского пространства ширины колеи 1520 мм; возможно создание модификации трамвая, способного работать на колее 1435 мм.

Проект по производству трамваев "Витязь-М" реализуется Трансмашхолдингом совместно с ПК ТС. Выпуск трамваев организован на базе Тверского вагоностроительного завода. 26 сентября ОАО "Метровагонмаш" (г. Мытищи Московской области, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") было объявлено победителем открытого конкурса в электронной форме на право заключения договора на поставку 300 трехсекционных трамваев с обязательством по оказанию услуг сервисного обслуживания и ремонта. Контракт был подписан 18 октября 2016 г. В соответствии с условиями конкурса поставки будут осуществлены в 2017 - 2019 гг. (по 100 трамваев в год). Первые трамваи будут переданы заказчику в феврале 2017 года. Цена вагона определена в 95 млн. рублей, общая стоимость контракта - чуть более 56 млрд. рублей. Производитель берет на себя сервисное обслуживание трамваев на протяжении всего расчетного срока их службы - 30 лет.

http://www.i-mash.ru/news/nov_predpr/86203-transmashkholding-i-transportnye-sistemy.html

Похожие сообщения (1):

- [Поставщики машин и оборудования \(oborudunion.ru\), Москва, 30 ноября 2016, Трансмашхолдинг и Транспортные системы продемонстрировали низкопольный трамвай](#)

[К заголовкам сообщений](#)

РИАТрибуна (riatribuna.ru), Москва, 22 ноября 2016 11:19

MatrEshka и "Платон" - на "Транспортной неделе" в Москве

С 26 ноября по 2 декабря в Москве пройдет "Транспортная неделя". Это ежегодное деловое событие собирает огромное количество гостей и участников, в числе которых - представители органов государственной власти, главы крупнейших компаний-перевозчиков и логистических компаний, российские и зарубежные эксперты.

Всю неделю участников и гостей ждет огромное количество мероприятий, которые будут проходить в "Гостином дворе" и в Павильоне № 75 на ВДНХ. В их числе:

- X Юбилейный международный форум "Транспорт России";
- X Юбилейная международная выставка "Транспорт России";
- Международный конгресс "ROAD TRAFFIC RUSSIA. Организация дорожного движения в Российской Федерации";
- IV Международная выставка общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс";
- Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ;
- III Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения";
- XIV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство".

Ключевыми событиями недели станут Международный форум и выставка "Транспорт России". Участниками ключевого отраслевого мероприятия, собирающего представителей всех без исключения видов транспорта, станут более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья. Ведущие компании транспортной отрасли представят свои инновационные разработки в транспортном машиностроении, секторе грузовых и пассажирских перевозок, строительстве транспортной инфраструктуры, информационных технологиях и связи.

Среди них: модульная система беспилотного транспорта MatrEshka, программа комплексного развития и модернизации Международного аэропорта Шереметьево в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу-2018, строительство Центрального участка автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" в Санкт-Петербурге, развитие аэропортового комплекса "Симферополь", мост через Керченский пролив, система "Платон" и многие другие проекты, направленные на развитие транспортной инфраструктуры Российской Федерации в рамках Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России на 2010-2020 годы.

Одним из главных мероприятий форума "Транспорт России" станет пленарная дискуссия "Транспорт России. Образ будущего", посвященная обсуждению ключевых приоритетов развития отечественного транспорта до 2030 года. Состоится ряд отраслевых конференций по проблематике развития основных видов сообщения, в том числе авиационного, автомобильного, водного и др.

Всего же в рамках программы "Транспортной недели" пройдет свыше 20 деловых форматов. Во многих из них примут участие министр транспорта РФ Максим Соколов и его заместители.

Темы: транспортная неделя в Москве транспорт России выставка гостинный двор ВДНХ MatrEshka и

<http://riatribuna.ru/news/2016/11/22/82207/>

[К заголовкам сообщений](#)

Транспорт в России (tr.ru), Москва, 22 ноября 2016 11:41

Международный форум и выставка "Транспорт России" открываются 30 ноября в Москве

Лунская Юлия

В Москве с 30 ноября по 2 декабря пройдут международный форум и выставка "Транспорт России". В этом году мероприятие отмечает свой десятилетний юбилей.

На выставке будут представлены достижения из области железнодорожного, автомобильного, авиационного, морского и речного транспорта, а также дорожного хозяйства. В частности участникам продемонстрируют проекты модульной системы беспилотного транспорта MatrEshka, программы развития аэропорта Шереметьево в рамках подготовки к Чемпионату мира по футболу - 2018, строительства центрального участка Западного скоростного диаметра в Санкт-Петербурге, развития аэропорта Симферополь, строительства Керченского моста и многое другое. Приоритет отдан проектам, которые входят в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)".

Форум посетят руководители логистических компаний и перевозчиков, а также представители власти и иностранные эксперты. Основная дискуссия будет вестись вокруг векторов развития транспортной системы РФ до 2030 года под лозунгом "Транспорт России. Образ будущего". В первый день гостей ждет встреча с представителями Министерства транспорта РФ, конференции об инновациях на железнодорожном транспорте, подготовке моряков и использованию ГЛОНАСС. Второй день посвятят обсуждению беспилотных транспортных систем, готовности аэропортов к ЧМ-2018 и системам тахографического контроля. На третий день назначены круглые столы на темы ценообразования в дорожной отрасли, а также финансирования скоростного и высокоскоростного сообщения. С подробным расписанием можно ознакомиться на сайте мероприятия.

Событие включено в программу "Транспортной недели", которая стартует 26 ноября. В нее также входят и другие мероприятия:

Спартакиада и фестиваль творчества студентов транспортных высших учебных заведений;

Международный конгресс "ROAD TRAFFIC RUSSIA. Организация дорожного движения в Российской Федерации";

Международная выставка общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс";

Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ;

III национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения";

IV Форум транспортного образования;

XIV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство";

Открытый чемпионат России по дрон-рейсингу.

Место проведения форума и выставки "Транспорт России" - столичный Гостиный двор. Для участия необходима регистрация. Организаторы мероприятия: ООО "Бизнес Диалог" при поддержке Министерства транспорта РФ.

<http://tr.ru/news/1989-mezhdunarodnyy-forum-i-vystavka-transport-rossii-otkryvayutsya-30-noyabrya-v-moskve>

[К заголовкам сообщений](#)

ВДНХ-отдых.рф, Москва, 07 ноября 2016 12:48

ЭкспоСитиТранс - в ноябре на ВДНХ

4-й Евразийский конгресс и 4-я Международная выставка "ЭкспоСитиТранс 2016" - крупнейшее в Европе мероприятие, посвященное общественному транспорту.

ЭкспоСитиТранс 2016 запланирована на 29 ноября - 1 декабря 2016 года

Расписание работы выставки для посетителей в павильоне 75:

29 ноября - выставка работает только для профессионалов. 30 ноября и 1 декабря 2016 - свободное посещение.

Вход на выставку - бесплатно, но по регистрации - нужно заполнить свои данные. Берите авторучки!

Можно зарегистрироваться на сайте и распечатать билет.

Официальный сайт - expo-citytrans.ru/2016/ru/

Оператором мероприятия является компания ООО "Бизнес Диалог". Контакты: (495)988-28-01

Выставка **ЭкспоСитиТранс** проходит раз в два года. Ниже представлено видео и материал о прошедшей выставке

Видео: на выставке **ЭкспоСитиТранс**

В выставке примут участие представители более 100 транспортных компаний России и Европы, которые призваны задать основные направления развития транспорта в Евразии на ближайшие годы.

Организаторы **ЭкспоСитиТранс** - организации ГУП "Мосгортранс" и ГУП "Московский Метрополитен", а также выставочная площадка Москвы ГУП "МосЭкспо".

Занимаемая площадь выставки 14500 м2, состоит из двух разделов - наземного и подземного транспорта. Будут представлены подвижной состав и комплектующие, многие новинки отрасли транспорта.

В частности, на выставке "**ЭкспоСитиТранс**" будет представлен инновационный низкопольный трамвай R1 (Russia One)

На выставке встретятся прошлое и настоящее отечественного транспорта - традиционно для ВДНХ Мосгортранс предоставит к показу свою коллекцию старинных троллейбусов и автобусов, которые возили москвичей в довоенные и послевоенные годы.

вернуться в рубрику "Выставки и ярмарки ВВЦ"

ЭкспоСитиТранс

ЭкспоСитиТранс-2014

<http://вднх-отдых.рф/eksposititrans-vystavka/>

[К заголовкам сообщений](#)

ВДНХ-отдых.рф, Москва, 08 ноября 2016 18:47

Выставка городского транспорта

До 8 января 2017 года в павильоне №67 "Карелия" на ВДНХ проходит выставка, посвященная теме городского транспорта СССР.

Экспозиция "Как дружно все выходят на конечной..." занимает все пространство павильона, увлекая посетителя в Москву прошлого века.

Гости Выставки могут увидеть фотографии и плакаты, кадры из любимых фильмов и коллекцию масштабных моделей, светофоры и форму сотрудников метрополитена.

Стоимость билетов и расписание

Цены и льготы: 300 рублей - взрослый билет; 100 рублей - пенсионерам, детям от 6 до 16 лет и студентам дневных форм обучения; бесплатно - детям до 6 лет, детям-сиротам, детям без попечения родителей, инвалидам, ветеранам ВОВ, многодетным семьям.

Выставка работает ежедневно, кроме понедельника. Часы работы: 11:00 до 22:00

Видео на выставке "Как дружно все выходят на конечной..." - ноябрь 2016 года

Экскурсии по выставке

С 29 ноября - ВЫСТАВКА **ЭКСПОСИТИТРАНС-2016** >>

На чем передвигались по городам и весям наши предки с начала XX века? Почему американцы помогли строить молодой стране Советов первые автомобильные заводы? История "Полуторки" - автомобиля-воина, прошедшей с бойцами по дорогам Великой Отечественной войны до Берлина. Когда, где и кем был создан двухэтажный троллейбус и почему некоторые пассажиры ели свои проездные билеты. В каком году советские граждане получили возможность покупать личные автомобили? Об этом и о многом другом можно узнать на экскурсии, которая проходит каждую субботу в 18:00.

БИЛЕТЫ "ВЫСТАВКА + ЭКСКУРСИЯ":

- 350 рублей - взрослый билет;

- 250 рублей - пенсионерам, детям до 16 лет и студентам дневных форм обучения; детям-сиротам, детям без попечения родителей, инвалидам, ветеранам ВОВ, многодетным семьям.

Собрание моделей легковых автомобилей, автобусов, троллейбусов, трамваев и машин специального назначения (пожарных, милицейских, скорой помощи, почтовых машин,

грузовиков) представляет историю развития отечественного автопрома. Дополняют эту часть выставки фотографии, выполненные выдающимися мастерами (Яковом Халипом, Марком Марковым-Гринбергом, Наумом Грановским), и живописные произведения (Александра Лабаса, Юрия Пименова, Бориса Рыбченкова, Баки Урманче и других художников).

Экспонаты - детские игрушки, созданные на основе прототипов реальных машин, плакаты, первые светофоры, билетные аппараты и указатели переходов в метро - все это приметы своего времени, которые многое могут рассказать об ушедшей эпохе.

<http://вднх-отдых.рф/gorodskoi-transport/>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости обо всем (newsae.ru), Москва, 29 ноября 2016 16:41

Эксперты: "умный" общественный транспорт станет основой городов будущего

МОСКВА, 29 ноября. /ТАСС/. Отказ от низкопробного топлива, инновации и доступность для маломобильных групп населения станут основой общественного "транспорта будущего", где автобусы и метро выйдут на один уровень комфорта с личным автомобилем. Такое мнение высказали участники дискуссии "Инновационная мобильность. Как вывести ее оптимальную формулу", которая состоялась в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

Экологичность

По словам управляющего директора компании "BYD Europe Исбрэнда Хо", "в Китае 95% видов транспорта движется на углеводородах, и это несомненно приводит к загрязнению воздуха".

"Нам кажется, гибридные и электрические двигатели будут иметь большое значение, и у нас есть сценарий, как решить проблему внедрения такого транспорта в городскую среду. Мы считаем верным эксплуатировать электрический транспорт во всех направлениях жизни города: электрическими должны быть и общественный транспорт, и техника для обслуживания улиц, и грузовые автомобили", - сказал он, отметил, что эксплуатировать электрический автомобиль "будет, безусловно, дороже традиционного".

Он также подчеркнул, что для Китая актуальна такая проблема как пробки, и ее решение он видит в создании системы монорельса.

Согласен с ней заммэра Москвы Максим Ликсутов. По его словам, городской наземный транспорт и такси в Москве к новому году полностью переведут на стандарт топлива не ниже "Евро-4". "До конца года мы переведем весь транспорт на стандарт "Евро-4". Не останется ни одного автобуса, ни одного автомобиля такси ниже этого стандарта", - сказал он, напомнив, что в столице с Нового года запретили продажу топлива ниже стандарта "Евро-5".

Доступность

Как подчеркнула управляющий директор компании Crossrail 2 Мишель Дикс, во всех городах мира транспорт должен быть доступным для маломобильных групп населения. "Мы на примере Лондона видим, что транспорт должен быть доступным для инвалидов и для пожилых людей", - сказала она.

При этом Дикс отметила, что новую транспортную городскую инфраструктуру необходимо развивать не только за счет государства. "Пассажиры будут оплачивать проезд, также компании, частный бизнес - ему тоже выгодно развитие транспортных маршрутов, это напрямую влияет на количество клиентов, которые к ним приезжают. Также часть средств на строительство инфраструктуры можно привлекать у девелоперов, занимающихся городской застройкой - им также необходима инфраструктура. И в этом случае государство может вкладывать примерно половину средств, необходимых для строительства", - пояснила она.

Такое же мнение выразил генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта (UITP) Алан Флауш, отметив, что на пути к повышению мобильности общественного транспорта город неизбежно сталкивается с проблемами, в числе которых - поиск новых источников финансирования. "Придется столкнуться с финансовой проблемой. Необходимо искать дополнительные источники финансирования и хороших финансистов. Вторая проблема - управление, чтобы принимать быстрее решения. Третья - умение и таланты. Людей надо обучать, чтобы пользоваться продвинутыми технологиями", - пояснил он.

Новый облик городов

Министр транспорта РФ Максим Соколов отметил, что подготовка транспортной инфраструктуры страны к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году "преобразит облик всех наших городов". "Благодаря подготовке транспортной инфраструктуры к Чемпионату 2018 года мы решаем комплексный вопрос. Для Российской Федерации это очень масштабная задача. Подобные меры дадут городской среде новое качество: преобразят не только транспортную систему, но и облик всех наших городов. Мы используем этот шанс для всей страны", - подчеркнул он.

Соколов отметил, что уже сегодня транспортная структура почти всех городов-организаторов полностью готова принять туристов и фанатов футбола со всего мира. В рамках подготовки к чемпионату были построены новые дороги, железнодорожные вокзалы и взлетно-посадочные комплексы. Помимо этого, города-организаторы закупают новые подвижные составы, трамваи и автобусы, модернизируют городские дороги и другие объекты городского транспортной инфраструктуры. Все это, по мнению министра, внесет важнейший вклад в повышение мобильности населения России.

Министр напомнил, что гости чемпионата смогут бесплатно пользоваться поездами "Аэроэкспресса" при наличии билета на матч. "По договоренности с нашими московскими коллегами билеты на аэроэкспрессы тоже будут бесплатными для всех пассажиров, имеющих билеты на матчи", - сказал Соколов.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в российской столице в четвертый раз. Более ста участников из 15 стран обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав. Выставка продлится до 1 декабря.

Источник: ТАСС

Эксперты:

https://newsae.ru/novosti/eksperty_umnyy_obschestvennyy_transport_stanet_osnovoy_gorodov_buduschego/

[К заголовкам сообщений](#)

Кремлевская пресса (sm-news.ru), Москва, 29 ноября 2016 16:34

В Москве появится единый диспетчерский центр всех видов транспорта

Синяев Дмитрий

В ходе международной конференции и выставки "ЭкспоСитиТранс" начальник Московского метрополитена Дмитрий Пегов сообщил о том, что в скором времени в Москве может появиться единый диспетчерский центр для всех видов городского транспорта

В выставочном центре на ВДНХ открылась четвертая международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс", которая продлится до 1 декабря.

Это мероприятие является одним из важнейших событий в транспортной сфере, где собираются более сотни компаний и создают эффективное пространство для конкуренции.

Сегодня на выставке присутствовал начальник столичного метрополитена, который в ходе мероприятий сообщил о том, что Москва давно нуждается в едином центре, который будет решать множество транспортных задач.

"В рамках такой разветвленной сети городского транспорта встает вопрос единого диспетчерского центра. У нас его пока нет. Сейчас, совместно с "Мосгортрансом" и другими городскими службами работаем над этой проблематикой, чтобы единая диспетчерская и контроль за всем транспортом в городе осуществлялся в едином месте. Думаю, мы скоро воплотим все это в Москве", - рассказал Дмитрий Пегов.

Создание единой транспортной диспетчерской поможет координировать усилия и решать задачи в случае сбоев и непредвиденных ситуаций. Также будет проще принимать оперативные решения в вопросах перевозки транспорта к мечтам чрезвычайных ситуаций.

Стоит отметить, что обсуждение реализации проекта уже ведется на уровне правительства Москвы и участники подошли вплотную к его скорейшей организации.

В Москве появится единый диспетчерский центр всех видов транспорта

<https://sm-news.ru/news/moskva/v-moskve-poyavitsya-edinyy-dispetcherskiy-tsentr-vsekh-vidov-transporta/>

[К заголовкам сообщений](#)

Findnews.ru, Москва, 29 ноября 2016 14:36

В Москве представили современный низкопольный трамвай, который выйдет на линию в 2017 году

29 ноября 2016, 14:29 В© Фото пресс-службы Смольного, gov.spb.ru

На выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" представлена модель трамвая, который выйдет на линию в 2017 году.

Как сообщили в пресс-службе столичного департамента транспорта, это современный низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М". Вагоны этой модели выйдут на столичные маршруты уже в 2017 году. Данное решение было принято в сентябре по итогам открытого конкурса на поставку 300 трамваев.

Отметим, что новые вагоны оборудованы системой климат-контроля, камерами видеонаблюдения и спутниковой навигацией, а также приспособлены для проезда маломобильных граждан. Преимуществом шестидверного вагона станет удобная и быстрая посадка-высадка и рост скорости движения.

http://findnews.ru/v_moskve_predstavili_sovremennyy_nizkopolnyy_tramvay_kotoryy_vyydet_na_linii_v_2017_godu.html

[К заголовкам сообщений](#)

Gosnovosti.com, Москва, 29 ноября 2016 02:14

На ВДНХ показали, каким будет новый московский трамвай

Новый московский трамвай

В новых вагонах есть климат-контроль, камеры видеонаблюдения и спутниковая навигация.

Новую модель трамваев, которые выйдут на линию уже в следующем году, представили на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016". Всего город получит 300 низкопольных трехсекционных трамваев "Витязь-М".

В новых вагонах есть системы климат-контроля и пожаротушения, а также камеры видеонаблюдения и спутниковая навигация. Запас автономного хода - 1500 метров. При отключении электричества это позволит увести трамвай с участка, где он мешает движению.

Новый трамвай приспособлен и для маломобильных граждан: оборудованы кнопка вызова водителя на двери, откидная аппарель, место для инвалидной коляски и сидячие места.

Благодаря особой конструкции трамвайной тележки их движение будет более комфортным и бесшумным. Преимуществом шестидверного вагона станет также удобная и быстрая посадка и высадка, и, как следствие, увеличение скорости движения.

Дизайн некоторых элементов внутреннего интерьера пока не определен, выбрать его предстоит самим пассажирам. Москвичам предложат проголосовать за вариант расположения поручней и тип внутреннего освещения. Ознакомиться с вариантами подсветки можно на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016".

По условиям контракта, обслуживать и ремонтировать новый подвижной состав в течение 30 лет будет компания-производитель.

Новый московский трамвай

<http://gosnovosti.com/2016/11/%D0%BD%D0%B0-%D0%B2%D0%B4%D0%BD%D1%85-%D0%BF%D0%BE%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D0%BB%D0%B8-%D0%BA%D0%B0%D0%BA%D0%B8%D0%BC-%D0%B1%D1%83%D0%B4%D0%B5%D1%82-%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9-%D0%BC%D0%BE%D1%81/>

Похожие сообщения (1):

- [Wi-fi.ru, Москва, 29 ноября 2016, На ВДНХ показали, каким будет новый московский трамвай](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Пресс-релизы Rns.online, Москва, 22 ноября 2016 18:28

30 ноября в Москве откроются X Юбилейный международный форум и выставка "Транспорт России"

X Юбилейный международный форум и выставка "Транспорт России"

С 30 ноября по 2 декабря в рамках X Юбилейного международного форума "Транспорт России" пройдет свыше 20 деловых форматов по вопросам развития и функционирования основных видов сообщения. Одним из центральных событий форума станет пленарная дискуссия "Транспорт России. Образ будущего", на которой будут озвучены ключевые направления развития транспортной системы России до 2030 года. Состоится Деловой завтрак Министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова, в ходе которого участники рассмотрят проблематику взаимоотношений государства и бизнеса при реализации проектов государственно-частного партнерства в сфере строительства объектов транспортной инфраструктуры. Впервые в формате беседы об актуальных проблемах отрасли пройдет Открытый диалог Минтранса России "Бизнес. Государство. Общество".

На территории 3700 кв.м. развернется масштабная экспозиция, которая продемонстрирует ход реализации наиболее значимых проектов в сфере железнодорожного, автомобильного, авиационного, морского и речного транспорта. Среди представленных проектов:

Модульная система беспилотного транспорта MatrEshka

Программа комплексного развития и модернизации Международного аэропорта Шереметьево в рамках подготовки к Чемпионату Мира по футболу-2018

Строительство Центрального участка автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" в Санкт-Петербурге
Развитие аэропортового комплекса "Симферополь", Республика Крым
Мост через Керченский пролив
Система "Платон" и многие другие проекты, направленные на развитие транспортной инфраструктуры Российской Федерации в рамках Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы).
Серия общероссийских и международных мероприятий "Транспортной недели-2016", проходящих с 26 ноября по 2 декабря в Москве, включает:
IV Форум транспортного образования
Церемония вручения премии "Формула движения"
IV Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс"
Международный дорожный конгресс "ROAD TRAFFIC RUSSIA - 2016"
XIV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство", а также молодежные мероприятия:
VIII Общероссийская спартакиада студентов транспортных ВУЗов
Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных ВУЗов "ТранспАрт-2016".
Впервые в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс" состоится Открытый чемпионат России по дрон-рейсингу.
С подробной информацией о графике проведения можно ознакомиться на сайте <http://transweek.ru>.
Пресс-релизы просьба отправлять по адресу: rns.press-release@rambler-co.ru

https://rns.online/press_releases/30-noyabrya-v-Moskve-otkroyutsya-H-YUbleinii-mezhdunarodnii-forum-i-vystavka-Transport-Rossii-2016-11-22/

[К заголовкам сообщений](#)

Ирем.ру, Москва, 21 ноября 2016 06:00

О "Транспортной неделе"

Эксперты ИПЕМ примут участие в работе "Транспортной недели-2016" - юбилейного международного форума и выставки.

С 30 ноября по 2 декабря в рамках X Юбилейного международного форума "Транспорт России" пройдет свыше 20 деловых форматов по вопросам развития и функционирования основных видов сообщения. Одним из центральных событий форума станет пленарная дискуссия "Транспорт России. Образ будущего", на которой будут озвучены ключевые направления развития транспортной системы России до 2030 года. Состоится Деловой завтрак Министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова, в ходе которого участники рассмотрят проблематику взаимоотношений государства и бизнеса при реализации проектов государственно-частного партнерства в сфере строительства объектов транспортной инфраструктуры. Впервые в формате беседы об актуальных проблемах отрасли пройдет Открытый диалог Минтранса России "Бизнес. Государство. Общество".

На территории 3700 кв.м. развернется масштабная экспозиция, которая продемонстрирует ход реализации наиболее значимых проектов в сфере железнодорожного, автомобильного, авиационного, морского и речного транспорта. Среди представленных проектов:

- Модульная система беспилотного транспорта MatrEshka
- Программа комплексного развития и модернизации Международного аэропорта Шереметьево в рамках подготовки к Чемпионату Мира по футболу-2018
- Строительство Центрального участка автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" в Санкт-Петербурге
- Развитие аэропортового комплекса "Симферополь", Республика Крым
- Мост через Керченский пролив
- Система "Платон"

и многие другие проекты, направленные на развитие транспортной инфраструктуры Российской Федерации в рамках Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы).

Серия общероссийских и международных мероприятий "Транспортной недели-2016", проходящих с 26 ноября по 2 декабря в Москве, включает:

- IV Форум транспортного образования
- Церемония вручения премии "Формула движения"
- IV Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс"
- Международный дорожный конгресс "ROAD TRAFFIC RUSSIA - 2016"

- XIV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство",

а также молодежные мероприятия:

- VIII Общероссийская спартакиада студентов транспортных ВУЗов

- Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных ВУЗов "ТранспАрт-2016".

Впервые в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс" состоится Открытый чемпионат России по дрон-рейсингу.

Справочно:

С 2007 года Министерство транспорта Российской Федерации проводит Международный форум и выставку "Транспорт России", в которых принимают участие представители органов государственной власти, крупнейших российских предприятий и компаний, иностранный бизнес. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия, собирающего представителей всех без исключения видов транспорта, становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья. На 11 500 кв. м выставочной площади свои инновационные разработки представляют ведущие компании транспортной отрасли, представляющие транспортное машиностроение, сектор грузовых и пассажирских перевозок, строительство транспортной инфраструктуры, информационные технологии и связь.

В рамках форума проходят конференции, посвященные вопросам развития и функционирования автомобильного, авиационного, железнодорожного, морского и речного транспорта. Выставка, в свою очередь, наглядно демонстрирует достижения транспортной отрасли. Мероприятия имеют стратегически важное значение для транспортного сектора, определяя вектор будущего развития отрасли. За прошедшие годы подписаны десятки соглашений и ряд стратегических документов, в том числе Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года, Меморандум о сотрудничестве в области организации дорожного движения между Министерством транспорта Российской Федерации и Европейской комиссией, соглашения о создании портовых особых экономических зон в субъектах Российской Федерации, и другие.

Ежегодно к Международному форуму и выставке "Транспорт России" добавляются выходящие за рамки форума социально-значимые и другие деловые мероприятия, направленные на становление и развитие молодых специалистов, внедрение высокоэффективных проектов и применение передового международного опыта в транспортной отрасли. Сегодня это порядка 30 мероприятий, куда входят:

Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ;

Международный конгресс "Организация дорожного движения в Российской Федерации", проекты которого обеспечивают решение транспортных проблем в городах Российской Федерации на основе применения передового международного опыта;

Форум транспортного образования;

Форум "Молодые ученые транспортной отрасли";

Деловой завтрак Министра транспорта Российской Федерации;

Конференция по тематике морского и внутреннего водного транспорта;

Конференция по тематике авиационного транспорта и аэропортовой инфраструктуры;

Конференция по тематике железнодорожного транспорта;

Конференция по тематике автомобильного транспорта;

Общероссийская спартакиада студентов транспортных высших учебных заведений, демонстрирующая высокую физическую подготовку молодого поколения и Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных высших учебных заведений "ТранспАрт", ежегодно объединяющие свыше 30 коллективов из 19 транспортных высших учебных заведений страны;

Ежегодно увеличивающееся количество событий и участников явилось решающим фактором для объединения крупнейших и наиболее значимых деловых и культурных событий отрасли в единый формат - "Транспортную неделю".

Мероприятия "Транспортной недели" с 2009 года проводятся на различных площадках Москвы. Опыт показал, что такое решение является оптимальным с точки зрения минимизации затрат на командировки представителей исполнительных органов власти Российской Федерации, а также удобен для участников выставки, головные офисы которых в основном находятся в Москве, что также оптимизирует затраты на перевозку экспонатов и конструкций для стендов.

С другой стороны, руководители и представители территориальных органов, которые прибывают в Москву для участия в "Транспортной неделе" имеют возможность запланировать встречи как на площадке мероприятия так и за ее рамками.

С подробной информацией о графике проведения можно ознакомиться на сайте <http://transweek.ru>

<http://ipem.ru/news/ipem/1155.html>

Ipem.ru, Москва, 21 ноября 2016 06:00

ИПЕМ участвует в ЭкспоСитиТранс

Эксперты ИПЕМ примут участие в работе IV Международной конференции и выставке общественного транспорта " **ЭкспоСитиТранс-2016** ", которая пройдет с 29 ноября по 1 декабря в выставочном комплексе ВДНХ.

Это крупнейшее мероприятие в сфере общественного транспорта на территории России и СНГ проходит раз в два года и собирает профильных чиновников, руководство компаний и промышленных предприятий, операторов, строителей и подрядчиков - всех, кто определяет настоящее и будущее городского общественного транспорта.

Основная цель выставки - содействовать качественным изменениям в развитии транспортных систем российских городов, появлению и предоставлению новых услуг для пассажиров, повышению качества обслуживания и уровня безопасности.

На одной площадке встретятся более 100 транспортных компаний из 15 стран мира, чтобы проанализировать текущее состояние отрасли и задать вектор развития общественного транспорта в Евразии. Здесь будут традиционно представлены все новейшие инновационные решения и достижения в области обслуживания и эксплуатации транспорта, оригинальные инфраструктурные и технические разработки, направленные на развитие сферы городских пассажирских перевозок. В конференции "**ЭкспоСитиТранс**" примут участие руководители российских регионов, а также официальные делегации городов и транспортных администраций, являющихся членами Международного союза общественного транспорта. Свое участие в конференции подтвердили Максим Соколов, министр транспорта Российской Федерации, Максим Ликсутов, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Алан Флауш, генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта, Дмитрий Пегов, начальник ГУП "Московский метрополитен", Евгений Михайлов, генеральный директор ГУП "Мосгортранс" и многие другие руководители профильных компаний и ведомств.

В рамках " **ЭкспоСитиТранс-2016** " пройдет более 15 мероприятий. На них будут обсуждаться вопросы повышения эффективности и качества транспортных услуг для мегаполисов и внедрения современного оборудования, технологий и сервисов в развивающуюся городскую среду. Не обойдут вниманием и тему интеграции легкорельсового, автобусного и электротранспорта в общую систему городской логистики. Практическую реализацию решений, принятых на выставке, можно будет увидеть уже в 2017 году - они не только изменят транспортную систему современного российского города, но и его внешний облик.

Стратегическими партнерами " **ЭкспоСитиТранс-2016** " выступают ГУП "МосГорТранс" и ГУП "Московский метрополитен". Выставка проходит при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации, Правительства Москвы (Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы) и Международного союза общественного транспорта (МСОТ). Оператор мероприятия - компания "Бизнес Диалог".

Программу конференции и выставки можно посмотреть здесь

<http://ipem.ru/news/ipem/1156.html>

Мотор (riamotor.ru), Москва, 29 ноября 2016 08:57

ВЫСТАВКА "ЭКСПОСИТИТРАНС-2016" НАЧАЛА РАБОТУ

Сегодня на ВДНХ начала работу Международная выставка "**ЭкспоСитиТранс-2016**". Более ста участников из 15 стран мира обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав.

В этом году целый ряд дискуссий будет посвящен теме мобильного и экологичного транспорта и его интеграции в существующие городские системы. Особое внимание участники уделят вопросам повышения качества предоставляемых пассажирам услуг и внедрению современных технологий.

В этом году к деловой программе мероприятия присоединятся министр транспорта РФ Максим Соколов, заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул, заместитель мэра г.Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов, генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов, начальник ГУП "Московский метрополитен" Дмитрий Пегов, а также представители ряда министерств, всероссийских исследовательских институтов и университетов.

Участие в дискуссиях, посвященных работе наземного городского транспорта, примут генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта Алан Флауш, заместитель генерального секретаря Международного союза общественного транспорта Мохаммет Мезгани и ряд других международных экспертов. "ЭкспоСитиТранс-2016" станет площадкой для обмена опытом между крупнейшими транспортными компаниями из Германии, Швейцарии, Франции, Белоруссии и России.

Генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов отметил: "За годы существования выставки нам удалось собрать огромное количество идей, реализация которых способна оказать неограниченное влияние на городские транспортные системы. Участие в подобном мероприятии позволяет Мосгортрансу находить оптимальные решения и получать экспертную оценку работы наземного городского пассажирского транспорта столицы. Уверен, грядущие дискуссии позволят по-новому взглянуть на общественный транспорт мегаполиса и послужат очередным толчком к его развитию".

Выставка "ЭкспоСитиТранс-2016" начала работу

<http://www.riamotor.ru/index.php/2523-%D0%B2%D1%8B%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%D0%BA%D0%B0-%C2%AB%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B8%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81-2016%C2%BB-%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B0%D0%BB%D0%B0-%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%82%D1%83>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости обо всем (newsae.ru), Москва, 29 ноября 2016 11:47

Автобусы и такси Москвы к новому году переведут на стандарт не ниже "Евро-4" МОСКВА, 29 ноября. /ТАСС/. Городской транспорт и такси в Москве к новому году полностью переведут на стандарт топлива не ниже "Евро-4". Об этом во вторник сообщил заммэра столицы Максим Ликсутов.

"До конца года мы переведем весь транспорт на стандарт "Евро-4". Не останется ни одного автобуса, ни одного автомобиля такси ниже этого стандарта", - сказал он, выступая на пленарной дискуссии в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

Ликсутов напомнил, что в столице с нового года запретят продажу топлива ниже стандарта "Евро-5". По словам мэра Москвы Сергея Собянина, это в пять раз сократит выбросы в атмосферу диоксида серы. С 2013 года в Москве действует запрет на продажу топлива ниже класса "Евро-4".

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в российской столице в четвертый раз. Более ста участников из 15 стран обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав. Выставка продлится до 1 декабря.

Источник: ТАСС

Автобусы и такси Москвы к новому году переведут на стандарт не ниже

https://newsae.ru/novosti/avtobusy_i_taksi_moskvy_k_novomu_godu_perevedut_na_standart_ne_nizhe_evro-4/

Похожие сообщения (4):

- [News.hi.ru, Москва, 29 ноября 2016, Автобусы и такси Москвы к новому году переведут на стандарт не ниже "Евро-4"](#)
- [VN \(vignews.ru\), Москва, 29 ноября 2016, Автобусы и такси Москвы к новому году переведут на стандарт не ниже "Евро-4"](#)
- [1nnc.net, Москва, 29 ноября 2016, Автобусы и такси Москвы к новому году переведут на эталон не ниже "Евро-4"](#)
- [Lenta.co, Москва, 29 ноября 2016, Автобусы и такси Москвы к новому году переведут на стандарт не ниже "Евро-4"](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Посольство Республики Беларусь в Российской Федерации (embassybel.ru), Москва, 30 ноября 2016 09:54

В Москве в декабре начнут тестировать белорусский и российский электробусы. Уже в декабре текущего года на маршруты города Москвы для проведения тестовых испытаний будет отправлено два электробуса выпущенных российским и белорусским предприятиями. Информацию об этом озвучили в ГУП "Мосгортранс".

"Буквально через несколько дней, еще в декабре, на московские маршруты для проведения тестовых эксплуатационных испытаний выйдет два электробуса: сделанный в Республике Беларусь на заводе "Белкоммунмаш" - Е433 и российский электробус марки ЛиАЗ-6274. Соответствующие документы по этому поводу были подписаны в рамках проведения в Москве выставки "ЭкспоСитиТранс-2016", - сказано в сообщении.

По этому поводу Евгений Михайлов, занимающий в ГУП "Мосгортранс" пост генерального директора, заявил о том, что запуск двух электробусов повысит качество услуг, которые предоставляются столичным пассажирам.

"Это будут тестовые испытания новых транспортных средств, благодаря которым мы не только улучшим уровень предоставляемых услуг нашим пассажирам, но и внесем свой вклад в развитие в Москве экологического транспорта", - заявил Михайлов.

Российский электробус сможет перевозить до 86 пассажиров, а вот белорусское транспортное средство более вместительное, оно рассчитано на 153 пассажира. Планируется в 2017 году увеличить количество электробусов на столичных маршрутах, для этого будет дополнительно закуплено 10 таких транспортных средств.

Электробус модели Е433 "Vitovt Max Electro"

<http://www.embassybel.ru/news/social/66159f239fa9.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Newsera.ru, Москва, 29 ноября 2016 23:09

В столице протестируют русские и белорусские электробусы

Автобус был представлен на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016". Этот электробус спроектирован на базе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292. NewsNN.ru. "Группа ГАЗ" проинформировала электробус в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс", которое выступило заказчиком данного автобуса.

К началу зимы на дороги столицы в пробном режиме выйдут русские и белорусские электробусы, проинформировал генеральный руководитель ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

"Группа ГАЗ" - крупнейший в РФ производитель коммерческого транспорта.

Как сказали в пресс-центре ГУП "Мосгортранс", модель ЛиАЗ-6274, представленная Ликинским автобусным заводом, вмещает до 86 пассажиров и оборудована 20 сидениями.

Электробус имеет 27 посадочных мест, может перевозить до 90 пассажиров и имеет крепления 3-х кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, которые имеют высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5 тыс. циклов зарядки/разрядки. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission.

<http://newsera.ru/2016/11/368560/v-stolice-protestiruyut-russkie-i-belorusskie-elektrobusi.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Хорошие новости России (rus.vrw.ru), Москва, 30 ноября 2016 00:31

Уникальный трамвай "Витязь М" скоро выйдет на линию

Серийный вариант трамвая для Москвы представлен на транспортном форуме.

Новые трамвайные вагоны серии "Витязь-М", изготовленные по заказу ГУП "Мосгортранс" представлены на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016", открывшейся сегодня в Москве. Также на форуме представлены и другие образцы будущей транспортной системы России.

В отличие от ранее представленных образцов, нынешние вагоны - серийные. Построенные "Метровагонмашем" уникальные трамваи скоро выйдут на улицы столицы России. Напомним, что в сентябре 2016 года компания, входящая в "Трансмашхолдинг", выиграла контракт на поставку трехсот единиц подвижного состава для трамвайных парков Москвы.

Выставленный на транспортном форуме трамвай, является серийной моделью. Практически такие же вагоны выйдут на линию уже в 2017 году. Единственное, что может измениться - некоторые элементы дизайна и внутреннего оснащения. Это сделано специально - руководство "Мосгортранса" дало возможность будущим пассажирам выбрать наиболее понравившийся вариант исполнения.

Что не изменится, так это техническая часть вагонов. Все новые московские трамваи оборудованы кондиционерами, камерами наблюдения и имеют удобные погрузочные площадки, приспособленные для инвалидов-колясочников и пассажиров с маленькими детьми.

Также все новые вагоны будут иметь низкопольную конструкцию и шесть дверей для входа-выхода. Другой особенностью трамваев будут колесные тележки, обеспечивающие повышенный комфорт и малую шумность движения.

Согласно контракту, триста вагонов серии "Витязь-М" будут поставлены "Метровагонмашем" в Москву в течение трех лет. Сервисным обслуживанием и текущим ремонтом в последующие тридцать лет также будет заниматься компания-изготовитель.

Поставка "Витязей" в столицу связана с необходимостью обносить подвижной парк "Мосгортранса". Также отметим, что современные составы необходимы для перевозки пассажиров во время футбольного чемпионата 2018 года, который пройдет в России.

Уникальный трамвай "Витязь М" скоро выйдет на линию

<http://rus.vrw.ru/page/unikalnyj-tramvaj-vitjaz-m-skoro-vyjdet-na-liniju>

[К заголовкам сообщений](#)

Мотор (riamotor.ru), Москва, 30 ноября 2016 05:27

СТОЛИЦА ПЕРЕВЕДЕТ АВТОБУСЫ НА ЭЛЕКТРОПРИВОД

Вчера днем руководитель ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов заявил, что в декабре предприятие начинает тестовую эксплуатацию сразу двух электробусов от разных производителей. Обе машины хороши, но какая окажется лучше и будет сполна отвечать стандартам городской логистики - определят москвичи...

На тестовые испытания выйдут российский ЛиАЗ-6274 Ликинского автобусного завода "Группы ГАЗ" и электробус модели Е433 с маркировкой белорусского завода "Белкоммунмаш". Соответствующие соглашения были подписаны вчера на ВДНХ в ходе международной выставки "ЭкспоСитиТранс-2016", где сегодня эти машины и другой пассажирский транспорт для мегаполиса можно будет еще увидеть на экспозиционных площадках.

Тем, кто не сможет посетить выставку, но желает больше узнать о новинках электротягового сегмента пневмошинной пассажирской техники, мы решили помочь, разместив ближе к обеду на нашем сайте в рубрике "Статьи" небольшую обзорную публикацию "Москва готовит замену автобусам".

Столица переведет автобусы на электропривод

<http://www.riamotor.ru/index.php/2529-%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D1%86%D0%B0-%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%82-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B1%D1%83%D1%81%D1%8B-%D0%BD%D0%B0-%D1%8D%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%B2%D0%BE%D0%B4>

[К заголовкам сообщений](#)

Realty.ru, Москва, 01 декабря 2016 14:55

В Москве презентовали новый трамвай

Трамваи нового поколения появятся в столице уже в следующем году.

Новую модель трамваев, представили на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" 29 ноября. Всего город получит 300 низкопольных трехсекционных трамваев "Витязь-М".

В новых вагонах есть системы климат-контроля и пожаротушения, а также камеры видеонаблюдения и спутниковая навигация. Запас автономного хода - 1500 метров. При отключении электричества это позволит увести трамвай с участка, где он мешает движению.

Новый трамвай приспособлен и для маломобильных граждан: оборудованы кнопка вызова водителя на двери, откидная аппарель, место для инвалидной коляски и сидячие места.

Благодаря особой конструкции трамвайной тележки их движение будет более комфортным и бесшумным. Преимуществом шестидверного вагона станет также удобная и быстрая посадка и высадка, и, как следствие, увеличение скорости движения.

Дизайн некоторых элементов внутреннего интерьера пока не определен, выбрать его предстоит самим пассажирам. Москвичам предложат проголосовать за вариант расположения поручней и тип внутреннего освещения. Ознакомиться с вариантами подсветки можно на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016".

По условиям контракта, обслуживать и ремонтировать новый подвижной состав в течение 30 лет будет компания-производитель.

http://www.realty.ru/new/v_moskve_prezentovali_novyj_tramvaj

Институт религии и политики (i-r-p.ru), Москва, 01 декабря 2016 05:13

На дорогах столицы зимой протестируют еще два электробуса

До этого Михайлов сказал, что Мосгортранс принял на эксплуатационные тестирования электробус КамАЗ-6282, который для движения использует электроэнергию, полученную от аккумуляторных батарей. Автобус был представлен на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016".

"Буквально через некоторое количество дней, еще в начале зимы, на столичные маршруты для проведения пробных эксплуатационных испытаний выйдут два электробуса: сделанный в республике Белоруссии на заводе "Белкоммунмаш" - Е433 и русский электробус марки ЛиАЗ-6274".

Новая версия автомобиля разработана общими усилиями конструкторов "Группы ГАЗ", МГТУ им. Баумана и компании Siemens. "Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы инновационные решения компании Siemens".

ЛиАЗ-6274 (запас хода - 200 км) выпускает Ликинский автобусный завод, машина построена на основе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292, вместимость - 86 пассажиров. Существует возможность крепления трех кресел под нужды людей с ограниченными возможностями.

Президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин сообщил, что компания и дальше будет работать в направлении развития техники, работающей на электричестве. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission с полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу. Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, которые имеют высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5 тыс. циклов зарядки/разрядки. Реализация данного решения предполагает продолжительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки на протяжении 20-30 мин. на конечных точках маршрута электробуса.

<http://i-r-p.ru/na-dorogah-stolici-zimoy-protestiruyut-esche-dva-elektrobusa-167603.html>

Rsute.ru, Москва, 01 декабря 2016 07:16

Новые два вида электробусов в пробном режиме выйдут на дороги столицы

Информацию об этом озвучили в ГУП "Мосгортранс". Генеральный руководитель Мосгортранса Евгений Михайлов подписал соглашение на тестовую эксплуатацию 2-х электробусов русского и белорусского производства.

29 ноября в столице РФ, на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016", был представлен опытный городской электробус Ликинского автобусного завода. Электробус является частью стратегии разумный автобус, в рамках которой компания прорабатывает новые технические решения для максимально результативной организации пассажирских перевозок в крупных городах Российской Федерации.

По утверждению пресс-центра русского производителя, в качестве образца для создания данной модели был взят автобус производства Ликинского автозавода - ЛиАЗ-5292. В элементах тягового узла и программного обеспечения машины были использованы разработки фирмы Siemens.

Электрический автобус рассчитан на транспортировку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission - другими словами вредные выбросы в атмосферу сведены к нулю.

Президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин сообщил, что компания и дальше будет работать в направлении развития техники, работающей на электричестве. Производителем соблюден специальный международный экологический стандарт Zero Emission.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями высокой энергоемкости и повышенного ресурса до 5 тыс. циклов зарядки/разрядки, что дает возможность увеличить суточный пробег машины до 200 км.

Суточный пробег новинки составляет приблизительно 200 км с двумя-тремя маленькими подзарядками на конечных станциях маршрута, которые занимают примерно 30 минут.

<http://rsute.ru/234319-novye-dva-vida-elektrobusov-v-probnom-rezhime-vyjdut-na-dorogi-stolicy.html>

Похожие сообщения (1):

- [Newstes.ru, Москва, 1 декабря 2016, Новые два вида электробусов в пробном режиме выйдут на дороги столицы](#)

ГосНовости (rusgosnews.com), Москва, 01 декабря 2016 05:13

"Мосгортранс" взял на тестовую эксплуатацию электробус марки ГАЗ

Документы о передаче электробуса в тестовую эксплуатацию подписали президент группы ГАЗ Вадим Сорокин и гендиректор Мосгортранса Евгений Михайлов.

Собственно, новый электробус и создан по заказу "Мосгортранс". "Соответствующие документы по этому поводу были подписаны в рамках проведения в российской столице выставки "ЭкспоСитиТранс-2016", - сказано в сообщении.

На выставке ЭкспоСитиТранс-2016 группа ГАЗ представила электробус обновленного поколения, созданный на базе городского низкопольного автобуса огромного класса ЛиАЗ-5292. Зрителям показали новый электробус - автобус, который работает не на горючем.

По утверждению пресс-центра русского производителя, в качестве образца для создания данной модели был взят автобус производства Ликинского автозавода - ЛиАЗ-5292. "Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы инновационные решения компании Siemens". Существует возможность крепления трех кресел под нужды людей с ограниченными возможностями.

NewsNN.ru. "Группа ГАЗ" сообщила электробус в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс", которое выступило заказчиком данного автобуса. Производителем соблюден специальный международный экологический стандарт Zero Emission. Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, которые имеют высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5 тыс. циклов зарядки/разрядки. Модульное решение подразумевает продолжительную ночную зарядку электробуса и 2-3 короткие подзарядки на протяжении 20-30 мин. на конечных точках маршрута.

<http://rusgosnews.com/2016/12/01/mosgortrans-vzyl-na-testovuyu-ekspluatsiyu-elektrobus.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Newstownpress.ru, Москва, 01 декабря 2016 09:27

Белорусский электробус зимой будут тестировать на дорогах столицы

Рыжанов Артем Всеволодович

29 ноября в столице РФ, на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016", был представлен опытный городской электробус Ликинского автобусного завода.

Новинка в сегменте городского социального транспорта была показана на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016", проходившей в российской столице.

Собственно, новый электробус и создан по заказу "Мосгортранс".

Зрителям показали новый электробус - автобус, который работает не на горючем. Зимой 2015-го года на маршруты города Москвы для проведения пробных испытаний будут отправлены два электробуса, выпущенных русским и белорусским учреждениями.

Для создания тягового узла и программного обеспечения машины использованы инновационные решения компании Сименс.

ЛиАЗ-6274 (запас хода - 200 км) выпускает Ликинский автобусный завод, машина построена на основе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292, вместимость - 86 пассажиров. Производителем соблюден специальный международный экологический стандарт Zero Emission.

Работать они пока будут в пробном режиме. Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, которые имеют высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5 тыс. циклов зарядки/разрядки.

Предполагается, что в процессе ночной стоянки батареи электробуса будут на 100% заряжаться на протяжении 4-6 часов, а в процессе рабочего дня запас энергии будет частично восполняться 2-мя либо тремя маленькими подзарядками на протяжении 20-30 мин. на конечных точках маршрута.

<http://newstownpress.ru/2016/12/01/belorusskiy-elektrobus-zimoy-budut-testirovat-na-dorogah/>

[К заголовкам сообщений](#)

Институт религии и политики (i-r-p.ru), Москва, 30 ноября 2016 19:09

В 2017 в столице появятся новые низкопольные трамваи "Витязь М"

Москвичи выберут оформление нового трехсекционного низкопольного трамвая "Витязь М", передает пр-служба ГУП "Мосгортранс". Вагоны у "Витязь М" имеют камеры видеонаблюдения, спутниковую навигацию и систему климат-контроль.

Благодаря особой конструкции трамвайной тележки их движение будет не менее удобным и бесшумным.

Преимуществом шестидверного вагона будет удобная и быстрая посадка-высадка и, как следствие, рост скорости движения. При этом москвичи сами выберут "начинку" для нового транспорта.

На столичной выставке "[ЭкспоСитиТранс-2016](#)" Впредставлены варианты внутреннего освещения и расположения поручней внутри публичного транспорта, пояснили в пресс-центре ГУП "Мосгортранс". Столичным пассажирам будет предложено самим выбрать и проголосовать за более комфортное расположение поручней и тип внутреннего освещения.

Как сказали в пресс-центре столичного департамента транспорта, это современный низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М".

Не забудьте поделиться новостью.

<http://i-r-p.ru/v-2017-v-stolice-poyavyatsya-novie-nizkopolnie-tramvai-167350.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Rsute.ru, Москва, 30 ноября 2016 19:13

В столице показали трамвай обновленного поколения "Витязь М"

По столице будут ездить "Витязи М" - новые низкопольные трамваи. Вагоны у "Витязь М" имеют камеры видеонаблюдения, спутниковую навигацию и систему климат-контроль.

Запас автономного хода трамвая составляет по меньшей мере 1500 м. Ознакомиться с вариантами подсветки можно на выставке "[ЭкспоСитиТранс-2016](#)". И самое главное, он приспособлен для проезда маломобильных жителей.

Создатели отмечают, новые трамваи имеют особую конструкцию собственной тележки. Преимуществом шестидверного вагона будет также удобная и быстрая посадка и высадка, и, как следствие, увеличение скорости движения. Перемещаться новый московский трамвай по улицам будет фактически бесшумно.

Дизайн ряда элементов внутреннего интерьера к настоящему моменту не определен: его будут выбирать сами москвичи. Производитель "Витязь М" предложит самим москвичам, путем голосования, определить, где удобнее расположить поручни, и какой тип внутреннего освещения они предпочитают.

Не забудьте поделиться новостью.

<http://rsute.ru/233187-v-stolice-pokazali-tramvai-obnovlennogo-pokoleniya-vityaz-m.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Главный обзор (reviewmain.ru), Москва, 02 декабря 2016 14:24

Новые трехсекционные трамваи выйдут на столичные маршруты в течении следующего года

Сафиюлин Алексей Богданович

На международной выставке с названием "ЭкспоСити Транс" русские создатели представили новейшую модель низкопольного трамвая из трех секций.

Новые вагоны оборудованы системой климат-контроля, камерами и навигацией, а кроме этого адаптированы для проезда маломобильных групп жителей. По сведениям интернет ресурса главы города и руководства Москвы, первые трамваи "Витязь-М" появятся на дорогах столицы весной 2017 года.

Запас автономного хода трамвая составляет приблизительно 1500 м. Решение было принято еще в начале осени по результатам открытого конкурса на поставку 300 трамваев, информирует ТАСС.

Благодаря особой конструкции трамвайной тележки их движение будет не менее удобным и бесшумным.

Также 6 дверей вагона ускорят вход-выход из него пассажиров, поэтому возрастет скорость движения.

Для жителей столицы будет представлена возможность выбрать оформление трамвая к Новому году.

Дизайн некоторых элементов внутреннего интерьера пока не определен - выбрать его предстоит самим пассажирам. Ознакомиться с вариантами подсветки можно на выставке "[ЭкспоСитиТранс-2016](#)". Москвичам будет предложено проголосовать за более комфортное расположение поручней и тип внутреннего освещения.

IoT (iot.ru), Москва, 02 декабря 2016 05:00

В Москве состоялась выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"

В Москве с 30 ноября по 1 декабря 2016 года в павильоне №75 ВДНХ более 100 транспортных компаний из 15 стран мира приняли участие в IV международной конференции и выставке "ЭкспоСитиТранс - 2016", сообщает пресс-служба "площадки".

На выставке состоялись премьерные демонстрации автобусов, троллейбусов, трамваев, электричек и поездов, а также оборудования, технологий и сервисов для пассажиров.

В частности, на стенде ООО "Даймлер Камаз Рус" был презентован газовый городской автобус Mercedes-Benz Citaro NGT, мировая премьера которого состоялась в прошлом году. Автобус отличается бесшумным ходом и пониженным уровнем выбросов углекислого газа. Кроме того, он способен вместить большее количество пассажиров, чем его предшественники.

Новый автобус MAN Lion's Intercity, признанный в 2016 году в России "Автобусом года" в категории туристических и междугородних, представила компания "МАН Трак энд Бас РУС".

Французская компания SMOOVE, являющаяся поставщиком технических решений для систем городского велопроката в Москве, показала новинку сезона 2017 года - велосипед с электроусилителем тяги.

"Студенческий городок" на "ЭкспоСитиТранс" стал площадкой для демонстрации молодежных проектов, посвященных теме развития городского и общественного транспорта.

Впервые в рамках выставки была организована экспозиция международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества "От Винта!" Среди экспонатов, созданных школьниками и студентами - модели городского и сельского транспорта, а также "транспорт будущего", воплотивший самые смелые инженерные замыслы участников движения. Особое внимание в экспозиции уделили робототехнике.

Также в рамках "ЭкспоСитиТранс" в зале А павильона №75 прошел Кубок чемпионов по дрон-рейсингу HD (гонки беспилотных воздушных судов).

<http://iot.ru/transportnaya-telematika/v-moskve-sostoyalas-vystavka-eksposititrans-2016>

[К заголовкам сообщений](#)

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 02 декабря 2016 23:42

С 26 ноября по 2 декабря прошло главное отраслевое событие в году - "Транспортная неделя - 2016"

В период с 26 ноября по 2 декабря 2016 года в Москве прошло главное событие транспортной отрасли - "Транспортная неделя - 2016". "Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет, является площадкой для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Ключевыми в рамках Транспортной недели стали X Юбилейная Международная выставка и форум "Транспорт России". Задачами выставки являются демонстрация инновационных разработок в сфере транспорта и инфраструктурных проектов, содействие привлечению финансирования в проекты транспортной отрасли, установление и развитие партнерских межрегиональных и межотраслевых связей, интеграция российского транспорта в международную транспортную систему.

Участниками выставки стали более 100 компаний-экспонентов, ее посетили свыше 8 тыс. человек. Порядка 2,5 тыс. человек приняли участие в деловых форматах, которых было более 30. Среди участников данного события - представители 41 страны мира, освещением мероприятий занимались порядка 500 представителей средств массовой информации. Также было подписано 17 стратегически важных соглашений. Порядка 300 спикеров выступили с докладами и комментариями в рамках проведенных дискуссий.

Традиционно Транспортная неделя началась с Общероссийской Спартакиады студентов транспортных ВУЗов, в которой принимали участие 801 спортсмен из 19 учебных заведений. Участники соревновались в 6 видах спорта: шахматы, плавание, настольный теннис, мини-футбол, волейбол и баскетбол. Также с успехом прошел фестиваль молодежного творчества "ТранспАрт-2016", на котором студенты продемонстрировали свои навыки в различных

творческих номинациях. Кроме того, подведены итоги конкурсов "Молодые ученые транспортной отрасли" и "Лучший студенческий реферат", в рамках которых было представлено около 300 работ по 18 направлениям и номинациям.

Впервые в рамках Транспортной недели состоялась 4-я Международная конференция "ЭкспоСитиТранс", на которой обсуждаются актуальные вопросы развития городского общественного транспорта. С успехом прошел 7-й Международный конгресс ROAD TRAFFIC RUSSIA, где участники смогли обменяться мнениями по проблемам организации дорожного движения в городах.

Состоялся ряд двусторонних встреч руководства Минтранса с иностранными коллегами, где обсуждались темы международного транспортного сотрудничества. Проведен открытый диалог Минтранса "Бизнес. Государство. Общество", в рамках которого заместители Министра ответили на вопросы модератора и граждан. Особый интерес вызвала пленарная дискуссия "Транспорт России. Образ будущего", где участники смогли обсудить перспективы внедрения инноваций в транспортную отрасль, внести свои предложения по развитию навигационно-информационных технологий. Затронута тема функционирования в России системы "ЭРА-ГЛОНАСС", а также вопрос реализации проекта строительства ВСМ "Москва-Казань".

Традиционным форматом стал деловой завтрак Министра транспорта, на котором представители власти, бизнеса и общественных организаций обсудили реализацию инвестиционных транспортных проектов в России, представили новые идеи по развитию транспортного комплекса страны. В завершении Транспортной недели с успехом прошел IV Форум транспортного образования, на котором обсуждались вопросы создания Российского университета транспорта, а также проекта Концепции развития транспортного образования до 2030 года.

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=34844

[К заголовкам сообщений](#)

St-kt.ru, Москва, 05 декабря 2016 09:02

"ЭкспоСитиТранс 2016". Город подключат к розетке?

Судя по экспозиции выставки "ЭкспоСитиТранс", электрификация столичного общественного транспорта не просто началась - она неизбежна!

Vitovt без проводов

Я долго думал, с чего начать обзор состоявшейся на ВДНХ IV Международной выставки "ЭкспоСитиТранс", и решил: пусть это будет электробус Vitovt, разработанный и построенный специалистами белорусского "Белкоммунмаша". Потому что на сегодняшний день про электробусы гораздо больше разговоров, чем реальных дел. А белорусы первыми на пространстве Евразийского экономического союза не только разработали, не только воплотили в металле, но и фактически довели свой электробус до промышленного образца: уже принято решение в 2017 году выпустить на улицы Минска два десятка таких машин. К тому же это самый крупный на сегодня электробус из разработанных в СНГ: его длина достигает 18 метров, а полная масса - 28 тонн!

Называется белорусский электробус E433 Vitovt Max Electro. Это унифицированная с серийно выпускаемыми "Белкоммунмашем" троллейбусами сочлененная полностью низкопольная модель с выполненным из композитных материалов кузовом. В салоне, вмещающем 153 пассажира, установлены 38 сидений. Интересно, что разработчики пошли по весьма нестандартному пути: во-первых, в отличие от конкурентов, использовали отечественный асинхронный электродвигатель переменного тока (он развивает 210 кВт), а во-вторых, в качестве накопителей электроэнергии применили суперконденсаторы - российские производители пассажирской техники, к примеру, в своем большинстве ими уже переболели и перешли на литиевые аккумуляторы. Вероятно, выбор "Белкоммунмаша" объясняется тем, что его специалисты не гнались за рекордным запасом хода: он не превышает 12 км. Не удивительно: энергоемкость конденсаторов всего 34 кВт. ч. От одной до другой конечной остановки такой электробус дойдет, а дальше - 5-минутная подзарядка (при остатке 30%), для чего на крыше предусмотрен небольшой пантограф. При подобной схеме работы здоровенный блок суперконденсаторов попросту не нужен. К тому же за счет компактности он занимает сравнительно мало места, размещаясь в неглубоком вертикальном отсеке, сделанном в "корме" кузова. Не будем забывать и то, что чем меньше накопитель энергии, тем электробус выходит дешевле, ведь около 60% от его себестоимости приходится на батареи.

И еще один интересный нюанс: вместо немецкого узла сочленения Hubner демонстрировавшийся на "ЭкспоСитиТранс" Vitovt Max Electro получил его китайский аналог, который, по уверениям разработчиков, ничуть не хуже, но несколько дешевле. И это понятно:

себестоимость электробуса значительно выше, чем у схожего по габаритам обычного автобуса, поэтому ее стараются снизить самыми разными путями.

Остается добавить, что показанный на выставке Vitovt Max Electro планируется опробовать на одном из столичных маршрутов.

ЛиАЗ-6274: максимум унификации

Еще один электробус, который в ближайшие месяцы будет накручивать километры на столичных маршрутах - 12-метровый низкопольник ЛиАЗ-6274. Знакомый индекс? Несколько лет назад под ним появился другой электробус, разработанный той же "Группой ГАЗ" при участии компании "МОБЭЛ" с использованием асинхронного электродвигателя переменного тока мощностью 150 кВт. В качестве накопителей энергии тогда применялись литий-ионные батареи компании "Лиотех", которые, если судить по характеристикам на сайте "Русских автобусов", обеспечивали машине просто фантастический пробег в 280 км!

Теперь под прежним индексом сделан фактически новый электробус. Его, как и предшественника, не стали комплектовать набирающей популярность в Европе задней осью со встроенными электромоторами, установив двигатель отдельно - так он лучше защищен от дорожных превратностей. К тому же теперь это 160-киловаттный Siemens, работающий на постоянном токе. Конечно, согласно устоявшемуся мнению асинхронный электромотор проще, но все дело в том, что базой для электробусов в Москве планируют сделать троллейбусные депо, а там все оборудование рассчитано под постоянный ток.

Батареи - литий-марганцевые, их энергоемкость 130 кВт. ч, что гарантирует запас хода в 110-130 км. Причем это пробег реальный: в зимних условиях с полной загрузкой и всеми включенными потребителями электричества. А если использовать на конечных остановках быструю подзарядку, занимающую около 20 минут, суточный пробег можно увеличить до 200 км.

Базой для ликинского электробуса послужил современный 12,4-метровый низкопольник ЛиАЗ-5292. Разработчики не скрывают, что для снижения себестоимости старались добиться максимальной унификации электрической и дизельной машин. И преуспели - она составляет 80%. Внешне электрический вариант можно отличить разве что по увеличенной высоте крыши - именно на ней установлены прикрытые кожухом аккумуляторы. А внутри так и вовсе особых отличий не видно. Но это - пока.

Уже у следующего экземпляра планируется оптимизировать внутреннее пространство: убрать перегородку, разделяющую проем передней двери на отдельные входы для водителя и пассажиров, а также уменьшить выступающую в салон "шахту" двигателя - электромотор значительно компактнее дизельного силового агрегата. Видимо, увеличится число пассажирских сидений: из-за применения аккумуляторных батарей снаряженная масса машины выросла более чем на полторы тонны, поэтому для сохранения хотя бы близкого паритета по полной массе с обычным автобусом следует несколько снизить предельную пассажировместимость, сократив количество едущих стоя.

Гиганты встают на рельсы

Давно ли самым вместительным трамваем в Москве считалась сцепка из двух самых обыкновенных вагонов? Теперь же на столичные рельсы встают трамваи-гиганты. Такие, как созданный специалистами "Трансмашхолдинга" 27-метровый "Витязь". Три секции, три двухосных тележки, не разделенный внутренними торцевыми перегородками салон, который кажется нескончаемым... А полная масса этого супертрамвая достигает 37 тонн! Сегодня Москва рассчитывает предельную загрузку общественного транспорта исходя из соотношения пять человек на квадратный метр. И даже в этом случае вместимость "Витязя" составит 185 пассажиров. Но в час-пик, когда не работают никакие предписанные соотношения, по субъективным ощущениям в салон войдут человек триста. Причем войдут без каких-либо затруднений: трамвай сделан низкопольным от носа до кормы. Правда, несколько удивило, что в салоне часть сидений установлена по ходу движения, как в автобусе, а часть - поперек, как в вагоне метро. Видимо, таким образом разработчики пытались оптимизировать их расположение исходя из рельефа пола в местах выступающих арок колесных пар. Кабина водителя по приборному оснащению несколько напоминает самолет. Но, если разобраться, управление не такое уж и сложное. Тем более, что в движении оно осуществляется по сути единственным джойстиком, несколько напоминающим автомобильный рычаг автоматической коробки передач.

Одним словом, с появлением в Москве таких супертрамваев, как "Витязь", меняется не только облик, но и роль данного вида транспорта. Если подобные трамваи начнут преобладать, они вполне смогут составить альтернативу метро, особенно если надо в короткие сроки обеспечить транспортную доступность новых спальных районов. Кстати, видимо, все так и произойдет: на "ЭкспоСитиТранса" было объявлено, что "Трансмашхолдинг" выиграл открытый тендер ГУП "Мосгортранс" на сумму в 56 млрд руб., которым предусматривается поставка городу 300 "Витязей": по сотне в течение трех следующих лет.

ДВС удерживает позиции

Несмотря на все чаще появляющиеся на различных выставках прототипы электробусов, сверхсовременных трамваев и троллейбусов с автономным ходом, оснащенная двигателями внутреннего сгорания (ДВС) пассажирская техника продолжает прочно удерживать позиции. Ведь городские автобусные перевозки и так повсеместно дотационные, а электробус - техника дорогая! Обзавестись ею по карману лишь самым обеспеченным регионам. Поэтому даже на проходившем в Москве "ЭкспоСитиТранс" бок о бок с электрическими прототипами стоял и более традиционный пассажирский транспорт.

У "Группы ГАЗ" это новейший автобус среднего класса KURSOR: полностью низкопольный, с современным 210-сильным дизелем ЯМЗ-53403 экологического стандарта Евро-5 и автоматической коробкой передач, вмещающий в зависимости от компоновки салона 72-82 пассажира.

Компания "МАН Трак энд бас РУС" продемонстрировала MAN Lion's Intercity - победителя в национальном конкурсе "Лучший коммерческий автомобиль года в России 2016" (номинация "Туристический/Междугородный автобус года"). Эта 12,3-метровая машина может использоваться как на маршрутах город - пригород, так и на междугородных маршрутах малой и средней протяженности. С 290-сильным дизелем агрегирована автоматическая коробка передач ZF EcoLife, дополненная интардером. В салоне - 55 комфортабельных трансформируемых сидений, под полом - просторное багажное отделение.

"ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС" продемонстрировал газовый автобус: городской низкопольный Mercedes-Benz Citaro NGT. Интересно, что компоновка его салона - чисто немецкая с передним "полуполным" сиденьем, с двумя местами для колясок по обе стороны центральной накопительной площадки, с двумя широкими откидными сиденьями в пределах упомянутой площадки, с низкой "калиткой" на входе в кабину водителя и с несколькими USB-разъемами. Удобная и просторная машина! И, что важно: с передовым по конструкции двигателем, обеспечивающим низкий уровень потребления метана. Или биогаза - двигатель адаптирован для него с расчетом на поставки в Швецию, где в ближайшие три года собираются перевести весь общественный транспорт на топливо биологического происхождения (страна планирует получать его из древесины, для чего намерена вырастить целые "энергетические" леса).

Как рассказал посетивший "ЭкспоСитиТранс" директор по маркетингу, продажам и послепродажному обслуживанию автобусов концерна Daimler Роман Бьонди, в Восточной Европе наблюдается растущий интерес к газовому пассажирскому транспорту, поэтому если ранее в общем объеме автобусного производства компании доля автобусов, работающих на природном газе, не превышала 10%, то теперь она должна заметно вырасти. Тем более, что впервые появится газовая модификация и в линейке Mercedes-Benz Conecto. Что же касается дальнейшего развития линейки Citaro, то сейчас в разработке находится электробус - его поставки заказчикам начнутся в 2018 году.

Константин Закурдаев

<http://st-kt.ru/articles/%C2%ABeksposititrans-2016%C2%BB-gorod-podklyuchat-k-rozetke>

[К заголовкам сообщений](#)

Механизация (mechanization.ru), Москва, 02 декабря 2016 18:27

"Группа ГАЗ" представила пассажирский транспорт нового поколения

На прошедшей выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" компания "Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения. Интересной особенностью новинки можно считать нулевой уровень вредных веществ, модель соответствует экостандарту Zero Emission.

В электробус установлены 27 пассажирских сидений при общей вместимости 90 человек. Конструкция салона предусматривает возможность крепления 3-х кресел для обеспечения комфорта пассажирам с ограниченными физическими возможностями.

Автомобиль оснащен литий-марганцевыми батареями и обладает ресурсом, позволяющим обеспечивать до 5000 циклом зарядки/разрядки. Данное решение позволяет преодолевать в сутки до 200 км. Зарядка автомобиля производится длительное время ночью, а также 2-3 раза в течение 20-30 минут перед началом прохода нового цикла маршрута.

Автомобиль разработан в сотрудничестве с компанией Siemens и МГТУ им. Баумана на базе ЛиАЗ-5292. В данный момент тестовая партия уже передана ГУП "Мосгортранс".

https://www.mechanization.ru/information/news/gaz_group_has_presented_the_electrobus/

[К заголовкам сообщений](#)

ПолитРоссия (politros.com), Москва, 01 декабря 2016 18:04

"Умный" и "зеленый": Москва получила уникальные автобусы

Avtor1

Гости выставки "ЭкспоСитиТранс", которая проходит в Москве в эти дни, впечатлены двумя новыми электробусами, представленными правительством столицы. Это - отечественный ЛиАЗ-6274 и белорусская "гармошка" Е433 Vitovt Max Electro. Электробусы появились в столице в преддверии Чемпионата мира по футболу, который пройдет в 11 городах России в 2018 году. Они будут использоваться для перевозки жителей города и туристов, которые приедут на чемпионат.

ЛиАЗ 6274 производится на заводах "Группы ГАЗ" и обладает выдающимися характеристиками. Зарядка аккумуляторов происходит очень быстро - всего за полчаса "батарейка" заряжается почти полностью. С полным запасом энергии электробус может проехать до 200 километров на скорости 70 километров в час. В создании автобуса инженерам "ГАЗа" помогали специалисты департамента транспорта и МГТУ имени Баумана.

Стоит отметить, что ЛиАЗ 6274 унифицирован со своими дизельными "собратьями". Это значит, что запускать новые производственные линии для изготовления запчастей не потребуется, и переход с дизеля на электричество пройдет безболезненно - ведь под замену пойдут только силовые установки, а остальные узлы машин останутся прежними.

Белорусский автобус отличается более скромными характеристиками: запаса аккумуляторной батареи хватает всего на 12 километров. Зато заряжается он гораздо быстрее, что делает машину идеальной для работы на коротких маршрутах. Производители утверждают, что их электробус можно модифицировать, установив дополнительные аккумуляторы.

Конечно, говорить о полной замене парка московских автобусов пока преждевременно. Однако власти столицы настроены оптимистично. Уже сейчас для общественного транспорта в Москве введены довольно жесткие требования: например, к концу этого года в автопарке транспортных предприятий не останется ни одной машины, использующей топливо классом ниже "Евро-4+".

Первый электробус в России был создан в 2011 году инжиниринговой компанией Drive Electro. В 2012 году модель НефАЗ-52992 прошла ходовые испытания и получила все необходимые сертификаты, после чего была передана в собственность города Новосибирска.

Материал подготовлен Сергеем Перелесовым

<http://politros.com/economy/19749/>

[К заголовкам сообщений](#)

ПЛАС (plusworld.ru), Москва, 01 декабря 2016 12:31

Картой "Тройка" оплачивается около 55% поездок в московском метро

В наземном городском транспорте данный показатель составляет 60%.

Об этом рассказал руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры столицы Максим Ликсутов в ходе проведения международной конференции ЭкспоСитиТранс 2016.

"Помимо того, что применение многоразовой карты относительно разовых билетов позволяет нам существенно экономить, это еще дает возможность предоставить пассажирам ряд тарифных решений. Когда вы, используя разные виды транспорта, платите только один раз", - прокомментировал Ликсутов.

Кроме того, он добавил, что ежедневно на городском транспорте совершается около 18 млн поездок. При этом каждый день по Москве передвигается 3,5 млн автомобилей.

По материалам riato.ru, www.rzd-partner.ru

<http://www.plusworld.ru/daily/kartoy-troyka-oplachivaetsya-okolo-55-poezdok-v-moskovskom-metro/>

[К заголовкам сообщений](#)

AvtolInsider.com, Москва, 01 декабря 2016 06:24

Мосгортранс зимой протестирует еще два электробуса

Документы на эксплуатацию были подписаны в процессе проведения в столице России выставки "ЭкспоСитиТранс-2016".

Зимой данного года на столичных дорогах испытают два электробуса, выпущенных русским и белорусским учреждениями, сказали в "Мосгортрансе".

По этому поводу Евгений Михайлов, занимающий в ГУП "Мосгортранс" пост гендиректора, объявил о том, что запуск 2-х электробусов увеличит качество услуг, которые представляются

столичным пассажирам. Белорусский Электробус Е433 также приспособлен для транспортировки маломобильных групп жителей.

Электрический автобус создан на базе городского низкопольной модели ЛиАЗ-5292 при участии МГТУ им. Баумана и компании Siemens.

ЛиАЗ-6274 (запас хода - 200 км) выпускает Ликийнский автобусный завод, машина построена на основе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292, вместимость - 86 пассажиров. "Благодаря взаимодействию в рамках тестовой эксплуатации нам удастся предлагать пассажирам новые нынешние виды подвижного состава", - подчеркнул Евгений Михайлов. Обе машины на текущей неделе были представлены на "ЭкспоСитиТранс-2016".

Уже зимой этого года на маршруты города Москвы для проведения пробных испытаний будет отправлено два электробуса выпущенных русским и белорусским учреждениями.

<http://avtoinsider.com/mosgortrans-zimoy-protestiruet-esche-dva-elektrobusa/>

[К заголовкам сообщений](#)

Inforeactor.ru, Москва, 30 ноября 2016 09:47

По стандарту Zero: ГАЗ выпустил новый электробус, взяв лучшее у Siemens
"Группа ГАЗ" представила новый городской низкопольный автобус большого класса ГАЗ-6274. При создании модели использовался как российский, так и европейский опыт сборки. Машина при этом соблюдает специальный стандарт Zero Emission.

Новинка в сегменте городского общественного транспорта была показана на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016", проходившей в Москве.

По словам пресс-службы российского производителя, в качестве образца для создания этой модели был взят автобус производства Ликийнского автозавода - ЛиАЗ-5292. В создании новой машины принимали участие специалисты МГТУ им. Баумана.

При разработке новинки были использованы как российские, так и западные передовые технологии. От Ликийнского автобусного завода ГАЗ-6274 получил присущую ЛиАЗу экономическую эффективность при эксплуатации. В элементах тягового узла и программного обеспечения машины были использованы разработки компании Siemens.

Новый электробус вмещает до 90 пассажиров. 27 из них могут разместиться на посадочных местах. Существует возможность крепления трех кресел под нужды людей с ограниченными возможностями. Производителем соблюден специальный международный экологический стандарт Zero Emission.

Заряд автобуса держат литий-марганцевые батареи, которые имеют повышенный ресурс (5 тыс циклов зарядки) и позволяют ГАЗ-6274 работать в режиме повышенной энергоемкости.

<https://inforeactor.ru/51930-po-standartu-zero-gaz-vypustil-novyi-elektrobus-vzyav-luchshee-u-siemens>

[К заголовкам сообщений](#)

Постоянный Комитет Союзного государства (postkomsg.com), Москва, 30 ноября 2016 12:48

Мосгортранс протестирует электробусы российского и белорусского производства

В декабре в рамках тестовой эксплуатации на маршруты в Москве выйдут два электробуса: российский ЛиАЗ-6274 и Е433 производства завода "Белкоммунмаш". Как сообщается на сайте Мосгортранса, соответствующие соглашения были подписаны сегодня в ходе работы Международной выставки "ЭкспоСитиТранс-2016".

"Тесное сотрудничество с компаниями-производителями подвижного состава нацелено на повышение качества услуг, предоставляемых пассажирам. Приятно осознавать, что совместная работа в области экспертной оценки транспортных средств приносит свои результаты. Благодаря взаимодействию в рамках тестовой эксплуатации нам удастся предлагать пассажирам новые современные виды подвижного состава", - прокомментировал генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Модель ЛиАЗ-6274, представленная Ликийским автобусным заводом, вмещает до 86 пассажиров и оборудована 20 сидениями. Данный электробус разработан на базе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292.

Электробус белорусского производства Е433 также приспособлен для проезда маломобильных граждан. Его отличительной особенностью является повышенная вместимость: проезд в нем могут осуществлять сразу 153 пассажира. Салон оборудован 38 местами для сидения.

Оба транспортных средства, которые предстоит протестировать на московских маршрутах, представлены сегодня на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016".

Источник: soyuz.by

<http://postkomsq.com/news/various/211631/>

[К заголовкам сообщений](#)

VN (vigornews.ru), Москва, 30 ноября 2016 16:55

Глава Ингушетии протестировал систему онлайн-мониторинга состояния человека "Штурман"

Глава Ингушетии Юнус-Бек Евкуров протестировал на себе систему онлайн-мониторинга состояния человека "Штурман" в ходе посещения выставки общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс". Система позволяет контролировать состояние водителей общественного транспорта, сообщили сегодня в пресс-службе главы региона.

"Юнус-Бек Евкуров посетил выставку общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс", где его привлек стенд автоматизированной системы онлайн-мониторинга функционального состояния человека "Штурман", позволяющей контролировать состояние водителей общественного транспорта в режиме реального времени. Благодаря системе выявляются различные нарушения - монотония, засыпание за рулем, внезапное ухудшение здоровья, стрессовые состояния. На диагностику уходит всего пара минут, при обнаружении одного из пунктов система выдает предупредительный сигнал и отправляет сообщение диспетчеру", - сказали в пресс-службе.

Согласно данным из открытых источников, систему "Штурман" разрабатывает предприятие "Системные технологии". В 2015 году она стала использоваться на одной линии петербургского метрополитена, к чемпионату мира по футболу 2018 года будет запущена еще на одной линии метро в Санкт-Петербурге. Также среди заказчиков предприятия "РЖД", "Московский метрополитен", "Нижегородское метро", Стойленский и Студеновский горно-обогатительные комбинаты, "Мострансавто", а также "Грузинская железная дорога" и "Казахстанская железная дорога".

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в Москве 29 ноября в четвертый раз. Более 100 участников из 15 стран обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав. Выставка продлится до 1 декабря.

http://vigornews.ru/obchestvo/126418_Glava_Ingushetii_protestiroval_sistemu_onlainmonitoringa_sostoyaniya_cheloveka_SHturman.html

[К заголовкам сообщений](#)

Newsera.ru, Москва, 30 ноября 2016 19:02

Новые трехсекционные трамваи выйдут на столичные маршруты в 2016-м году

В новых вагонах есть климат-контроль, камеры видеонаблюдения и спутниковая навигация.

Современный низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М" выйдет на линию в последующем году.

Как сказали в пресс-центре столичного департамента транспорта, это современный низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М".

В новых вагонах есть системы климат-контроля и пожаротушения, а кроме этого камеры видеонаблюдения и спутниковая навигация.

Запас автономного хода трамвая составляет приблизительно 1500 м. И самое главное, он приспособлен для проезда маломобильных жителей. Об этом сегодня в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" сказал мэр столицы Сергей Собянин.

Создатели отмечают, новые трамваи имеют особую конструкцию собственной тележки.

Также 6 дверей вагона ускорят вход-выход из него пассажиров, поэтому возрастет скорость движения.

Дизайн ряда элементов внутреннего интерьера к настоящему моменту не определен: его будут выбирать сами москвичи. Кроме подсветки москвичи смогут выбрать, как лучше всего расположить поручни внутри трамвая.

Не забудьте поделиться новостью.

<http://newsera.ru/2016/11/369393/novie-trehsekcionnie-tramvai-viydut-na-stolichnie-marshruti.html>

[К заголовкам сообщений](#)

VN (vigornews.ru), Москва, 29 ноября 2016 12:01

Более 300 тыс. пассажиров в сутки пользуются МЦК

Более 300 тыс. пассажиров в сутки перевозят поезда Московского центрального кольца (МЦК). Об этом во вторник сообщил заммэра Москвы Максим Ликсутов.

"За два с небольшим месяца количеств пассажиров в рабочий день - уже больше 300 тысяч", - сказал он, выступая на пленарной дискуссии в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

МЦК открылось 10 сентября, им воспользовалось более 10 млн пассажиров, из них в октябре - более 7 миллионов. Железнодорожное кольцо проходит через 26 районов столицы, в которых живут около 2 млн человек.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в российской столице в четвертый раз. Более ста участников из 15 стран обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав. Выставка продлится до 1 декабря.

http://vigornews.ru/strana/125216_Bolee_300_tys_passazhirov_v_sutki_polzuyutsya_MTSK.html

[К заголовкам сообщений](#)

Экономика сегодня (rueconomics.ru), Санкт-Петербург, 29 ноября 2016 14:00

Московский транспорт перейдет на новый стандарт топлива

Автобусы, троллейбусы, трамваи и такси в Москве к 2017 году переведут на стандарт топлива не ниже "Евро-4".

До начала следующего года весь транспорт намерены перевести на стандарт "Евро-4", после чего в столице не будет машин ниже данного стандарта

Об этом рассказал заместитель московского мэра Максим Ликсутов во время пленарной дискуссии на международной выставке "ЭкспоСитиТранс".

По его словам, до начала следующего года весь транспорт намерены перевести на стандарт "Евро-4", после чего в столице не будет машин ниже данного стандарта.

Ликсутов отметил, что в Москве с 2017 года нельзя будет купить топливо ниже стандарта "Евро-5".

Московский мэр Сергей Собянин сообщил, что нововведение в 5 раз уменьшит выбросы диоксида серы в атмосферу.

Алла Виноградова

<http://rueconomics.ru/210061-moskovskii-transport-pereidet-na-novyi-standart-topliva>

[К заголовкам сообщений](#)

Экспир (xpir.ru), Москва, 14 ноября 2016 08:06

IV международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"

Основная цель выставки - содействовать качественным изменениям в развитии транспортных систем российских городов, появлению и предоставлению новых услуг для пассажиров, повышению качества обслуживания и уровня безопасности.

На одной площадке встретятся более 100 транспортных компаний из 15 стран мира, чтобы проанализировать текущее состояние отрасли и задать вектор развития общественного транспорта в Евразии. Здесь будут традиционно представлены все новейшие инновационные решения и достижения в области обслуживания и эксплуатации транспорта, оригинальные инфраструктурные и технические разработки, направленные на развитие сферы городских пассажирских перевозок. В конференции "ЭкспоСитиТранс" примут участие руководители российских регионов, а также официальные делегации городов и транспортных администраций, являющихся членами Международного союза общественного транспорта. Свое участие в конференции подтвердили Максим Соколов, министр транспорта Российской Федерации, Максим Ликсутов, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Алан Флауш, генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта, Дмитрий Пегов, начальник ГУП "Московский метрополитен", Евгений Михайлов, генеральный директор ГУП "Мосгортранс" и многие другие руководители профильных компаний и ведомств.

В рамках "ЭкспоСитиТранс - 2016" пройдет более 30 мероприятий. На них будут обсуждаться вопросы повышения эффективности и качества транспортных услуг для мегаполисов и

внедрения современного оборудования, технологий и сервисов в развивающуюся городскую среду.

Стратегическими партнерами "ЭкспоСитиТранс - 2016" выступают ГУП "МосГорТранс" и ГУП "Московский метрополитен". Выставка проходит при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации, Правительства Москвы (Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы) и Международного союза общественного транспорта (МСОТ). Оператор мероприятия - компания "Бизнес Диалог".
Детальная информация: expo-citytrans.ru.

<https://xpir.ru/activities/IV-Mezhdunarodnaya-konferenciya-i-vistavka-EkspoSitiTrans-2016>

[К заголовкам сообщений](#)

Businesscom.ru, Москва, 15 ноября 2016 00:43

Экспосититранс-2016

Выставка

Период проведения: 16.11.2016 - 18.11.2016

Описание мероприятия:

Комфорт и экологичность общественного транспорта

Выставка "Экспосититранс" охватывает одно направление - общественный транспорт - но рассматривает его со всей деловой тщательностью и основательностью. На площадках проекта представляются современные решения, оценить которые собираются представители транспортной отрасли со всех регионов РФ.

Выставка транспорта "ЭКСПОСИТИТРАНС" во время проведения решает ряд задач, значимыми среди которых являются:

1. Вопросы модернизации в транспортной отрасли
2. Внедрение новых моделей, решений и техник
3. Потенциал использования высокоскоростных сообщений
4. Создание экологичных и социально благоприятных условий для пользователей-горожан
5. Проблемы мобильности населения крупных городов.
6. Транспортная доступность и обеспеченность
7. Комфорт городской среды

Вынесенные вопросы обсуждаются в рамках деловой программы выставки, а варианты решений предлагают экспозиционные площадки. Среди достоинств выставки отмечают:

1. Насыщенность тематических разделов, в которые входят направления "подвижной состав", "электрооборудование", "технологии IT", "инфраструктура транспортной отрасли", "системы парковок", "альтернативные транспортные решения", "вертикальный транспорт". Каждая ниша отличается богатством ассортимента оборудования, техники, моделей.
2. Деловая программа. Профессиональное общение реализуется посредством семинаров, конференций, встреч, на которых обсуждаются перспективы и проекты, привлекательные для отрасли общественного транспорта; находятся социальные и маркетинговые решения; анализируется фактическое состояние дел.
3. Сильная СМИ-поддержка. Информация о выставке и ее участниках поступает в более чем 100 СМИ отраслевого, регионального и федерального значения. Массовая кампания способствует быстрому решению многих вопросов и дает понимание потенциала развития.

Источник:

<https://orgplan.pro/ru/>

сервис по выставкам

Ссылка по теме: <https://orgplan.pro/ru/moscow/fairs/eksposititrans-2016/>

http://businesscom.ru/portal/actions/show_id_111789.html

[К заголовкам сообщений](#)

VN (vigornews.ru), Москва, 29 ноября 2016 15:22

Мосгортранс в декабре протестирует еще два электробуса

Два электробуса - российский ЛиАЗ-6274 и белорусский Е433 - в декабре выйдут на маршруты Москвы в рамках тестовой эксплуатации. Соответствующие соглашения были подписаны в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс".

"Тесное сотрудничество с компаниями-производителями подвижного состава нацелено на повышение качества услуг, предоставляемых пассажирам. Приятно осознавать, что совместная работа в области экспертной оценки транспортных средств приносит свои результаты.

Благодаря взаимодействию в рамках тестовой эксплуатации нам удастся предлагать пассажирам новые современные виды подвижного состава", - сказал после подписания соглашения генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Модель ЛиАЗ-6274, представленная Ликинским автобусным заводом, вмещает до 86 пассажиров и оборудована 20 сидениями. Данный электробус разработан на базе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292. Электробус белорусского производства Е433, представленный заводом "Белкоммунмаш", приспособлен для проезда маломобильных граждан. Его отличительной особенностью является повышенная вместимость: проезд в нем могут осуществлять сразу 153 пассажира, салон оборудован 38 местами для сидения.

Оба транспортных средства, которые предстоит протестировать на московских маршрутах, представлены на выставке "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

Ранее Михайлов сообщил, что Мосгортранс принял на эксплуатационные испытания электробус КамАЗ-6282, который для движения использует электроэнергию, полученную от аккумуляторов. Опытный образец вышел в августе на маршрут Т2 - станция метро "Фили" - станция "Александровский сад" - и проходил испытания в течение двух месяцев на столичных магистралях.

[http://vigornews.ru/strana/125415 Mosgortrans v dekabre protestiruet eshche dva elektrobusa.html](http://vigornews.ru/strana/125415_Mosgortrans_v_dekabre_protestiruet_eshche_dva_elektrobusa.html)

[К заголовкам сообщений](#)

News2world.net, Москва, 29 ноября 2016 16:45

МЦК разгрузило станции с железнодорожными вокзалами до 40% - новости на сегодня 29.11.2016

Кузьмин Леонид

МОСКВА, 29 ноября Московское узловое кольцо (МЦК) разрешило разгрузить центральные станции метро с железнодорожными вокзалами до 40%, сообщил начальник московского метрополитена Дмитрий Пегов на Международной конференции "ЭкспоСитиТранс-2016" во вторник.

Кольцо практически объединило радиальные линии московского метрополитена, это существенно позволило на 20-40% разгрузить станции с центральными железнодорожными вокзалами. Мы на 15% уже сейчас получили сгрузку кольцевой линии, которая действительно у нас была очень загруженной, рассказал Пегов.

Он напомнил, что в час пик интервал движения поездов Ласточка составляет 6 минут, итоговое время движения составляет 84 минуты.

Кольцо разгрузило трафик на шести крупнейших линиях метрополитена, вокзалы это очень большое преимущество в плане комфорта проезда пассажиров, добавил он.

<http://news2world.net/novosti-moskvy/mtsk-razgruzilo-stantsii-s-zheleznodorozhnimi-vokzalami-do-40.html>

[К заголовкам сообщений](#)

News2world.ru, Москва, 29 ноября 2016 16:49

Москвичи выберут оформление нового низкопольного трамвая

На международной выставке с названием "ЭкспоСити Транс" русские создатели представили новейшую модель низкопольного трамвая из трех секций. Первые такие трамваи поступят в столицу России весной 2017 года. Ознакомиться с вариантами подсветки пассажиры могут уже сегодня, посетив выставку "ЭкспоСитиТранс-2016": освещение в фронтальной и задней части выставочного образца отличаются между собой. Кроме подсветки москвичи решат, как лучше всего расположить поручни внутри трамвая.

Новые вагоны оборудованы системой климат-контроля, камерами видеонаблюдения, спутниковой навигацией, а еще адаптированы для проезда маломобильных жителей.

В новом "Витязе" реализуют особую конструкцию трамвайной тележки, которая сделает его более комфортным для пассажиров и наименее шумным для граждан домов, расположенных рядом с способами. Данное решение было принято в начале осени по результатам открытого конкурса на поставку 300 трамваев.

<http://news2world.ru/2016/11/367954/moskvichi-viberut-oformlenie-novogo-nizkopolnogo-tramvaya.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Autorambler.ru, Москва, 29 ноября 2016 21:48

ГАЗ представил электробус нового поколения

"Группа ГАЗ" в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" представила новый электробус, который может проезжать до 200 км в сутки при использовании модульного решения по зарядке.

Электрический автобус построен на базе городского низкопольной модели ЛиАЗ-5292 при участии МГТУ им. Баумана и компании Siemens.

Электробус имеет 27 посадочных мест, может перевозить до 90 пассажиров и имеет крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

Суточный пробег новинки составляет около 200 км с двумя-тремя короткими подзарядками на конечных станциях маршрута, которые занимают примерно 30 минут.

Новый электробус уже передан в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс".

"Группа ГАЗ" - крупнейший в России производитель коммерческого транспорта. Выпускает легкие и среднетоннажные коммерческие автомобили, автобусы, тяжелые грузовики, легковые автомобили, силовые агрегаты и автокомпоненты.

Хотите еще больше новостей, фото и видео об автомобилях? Подписывайтесь на нас в Facebook, Вконтакте, YouTube .

<https://autorambler.ru/journal/silkway/gaz-predstavil-elektrobus-novogo-pokoleniya-560998446/>

[К заголовкам сообщений](#)

Newsera.ru, Москва, 29 ноября 2016 21:53

Московский транспорт перейдет на новый стандарт топлива

К проведению чемпионата мира по футболу в 2018 фактически на все 100% готова столичная транспортная инфраструктура.

Об этом сказал заместитель московского главы города Максим Ликсутов в процессе пленарной дискуссии на международной выставке "ЭкспоСитиТранс".

Городской транспорт и такси в столице РФ к новому году на 100% переведут на стандарт топлива не ниже "Евро-4". "Не останется ни одного автобуса, ни одного автомобиля такси ниже данного стандарта", - проинформировал Ликсутов, которого цитирует ТАСС.

Ликсутов напомнил, что в столице с нового года запретят реализацию топлива ниже стандарта "Евро-5". Это должно в 5 раз уменьшить выбросы в атмосферу диоксида серы.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в столице Российской Федерации в 4-й раз.

В 2013 г. в столице уже запретили торговать горючем классом ниже "Евро-4". На ней уполномоченные разных стран обсуждают вопросы по развитию социального транспорта в крупных городах мира.

<http://newsera.ru/2016/11/368490/moskovskiy-transport-pereydet-na-noviy-standart-topliva.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Newstube.ru, Москва, 29 ноября 2016 16:50

Новый низкопольный трамвай "Витязь" представили на ВДНХ

Презентация прошла в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс".

Все видео новости темы Hi-tech: мир высоких технологий.

<https://www.newstube.ru/media/novyi-nizkopolnyi-tramvaj-vityaz-predstavili-na-vdnh>

[К заголовкам сообщений](#)

ASPmedia24.ru, Москва, 29 ноября 2016 10:41

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО

Более 100 транспортных компаний из 15 стран мира участвуют в IV Международной конференции и выставке "ЭкспоСитиТранс - 2016". Крупнейшее в России и СНГ мероприятие в сфере общественного транспорта проходит с 29 ноября по 1 декабря 2016г. в павильоне №75 ВДНХ. Традиционно на выставке - премьерные демонстрации автобусов, троллейбусов, трамваев, электричек и поездов, а также оборудования, технологий и сервисов для пассажиров.

Источник и фото: ВДНХ

VN (vigornews.ru), Москва, 29 ноября 2016 11:56

Заммэра: транспортная инфраструктура Москвы готова к проведению ЧМ-2018

Транспортная инфраструктура Москвы практически полностью подготовлена к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году. Об этом сегодня сообщил заммэра столицы Максим Ликсутов.

"Москва будет принимать самые важные и крупные матчи чемпионата мира. Мы готовимся, многое уже сделано, практически завершена подготовка транспортной системы. Я знаю, мы справимся", - сказал он, выступая на пленарной дискуссии в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

Матчи чемпионата мира по футболу 2018 года пройдут с 14 июня по 15 июля на 12 стадионах в 11 городах России: Москве, Санкт-Петербурге, Казани, Нижнем Новгороде, Саранске, Калининграде, Волгограде, Екатеринбурге, Самаре, Сочи и Ростове-на-Дону.

http://vigornews.ru/strana/125211_Zammera_transportnaya_infrastruktura_Moskvy_gotova_k_provedeniyu_CHM_2018.html

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

Колеса (kolesa.ru), Санкт-Петербург, 29 ноября 2016 09:39

В Москве открылась выставка транспорта ЭкспоСитиТранс-2016

Сегодня, 29 ноября, в столичном комплексе ВДНХ открылась выставка общественного транспорта **ЭкспоСитиТранс-2016**, в которой принимают участие более 100 транспортных компаний из 15 стран мира.

Посетителям предлагают ознакомиться с последними поколениями городского транспорта, в том числе с автобусам, троллейбусам, трамваями, электричками и поездами. Помимо того, участники мероприятия покажут современные технологии и сервисы для пассажиров.

Среди новинок выставки **ЭкспоСитиТранс-2016** числится городской автобус Mercedes-Benz Citaro NGT, который работает на газу и отличается от конкурентов низким уровнем выбросов углекислого газа и бесшумным ходом. Также посетителям покажут автобус MAN Lion's Intercity с уникальным дизайном и высоким уровнем технологичности.

В рамках **ЭкспоСитиТранс-2016** пройдет показ велосипеда с электроусилителем тяги, будут представлены альтернативные пути развития московского городского транспорта, а также пройдет конкурс детского и молодежного научно-технического творчества "От Винта!". Союз молодых инженеров России покажет Макет летательного аппарата "Квадрокоптер-конвертоплан". Среди специальных мероприятий будет Кубок чемпионов по дрон-рейсингу.

Выставка проводится при поддержке Правительства Москвы и Международного союза общественного транспорта (UITP). Выставочный комплекс расположен в Северо-Восточном округе Москвы, по адресу: проспект Мира, дом 119. Мероприятие проходит в павильоне №75 ВДНХ. Выставка закрывается 1 декабря.

Напомним, в этом месяце в рамках выставки "Bus World Russia-2016" был объявлен обладатель кубка "Лучший отечественный автобус". Почетную награду получил электробус КАМАЗ-6282 второго поколения. В сентябре этого года в Тольятти проходил автосалон "MOTOREXPO". В выставке приняли участие ведущие мировые автопроизводители.

eksposititrans1_cr

eksposititrans_cr

eksposititrans2_cr

<http://www.kolesa.ru/news/v-moskve-otkrylas-vystavka-eksposititrans-2016>

Колеса (kolesa.ru), Санкт-Петербург, 29 ноября 2016 14:26

MAN показал в Москве автобус Lion's Intercity

Автобус для междугородных перевозок Lion's Intercity представлен в рамках открывшейся во вторник, 29 ноября, московской выставки "ЭкспоСитиТранс".

В столице показали модель в версии R60. Такой автобус оснащен пневматической подвеской и 290-сильным дизелем, который может сочетаться с "механикой" или "автоматом". В арсенале модели также значатся система экстренного реагирования ЭРА-ГЛОНАСС, обогрев сиденья водителя, двойное остекление, обогрев лобового стекла и зеркал заднего вида, климатическая система, дисковые тормоза, ABS, ASR, EBS.

"На "ЭкспоСитиТранс" мы представляем междугородный автобус Lion's Intercity, предмет нашей особенной гордости. Экологичный, экономичный, эффективный и безопасный, этот автобус позволяет усовершенствовать процессы в рамках автомобильного парка. Обладая сертификатом ECE R66.02 и оборудованный ЭРА-ГЛОНАСС автобус Lion's Intercity позволяет не только перевозить полсотни пассажиров за рейс, но и делать это с комфортом и в максимально безопасных условиях", - прокомментировала Наталья Соловьева, директор по продаже автобусов и двигателей ООО "МАН Трак энд Бас РУС".

По словам топ-менеджера, компания также предлагает "самые передовые решения в области городского транспорта, работающего на альтернативном приводе". Так, в продуктовом портфеле MAN есть автобусы на газовом топливе и гибридный привод. Кроме того, совсем недавно компания представила в Европе предсерийную версию автобуса Lion's City, работающего полностью на электрической тяге.

На российском рынке MAN Lion's Intercity дебютировал в конце прошлого года, а в октябре 2016-го автобус стал победителем в номинации "Туристический/Междугородный автобус года" национального конкурса "Лучший коммерческий автомобиль года в России".

Напомним, выставка "ЭкспоСитиТранс" проходит в столичном комплексе ВДНХ, в ней принимают участие более 100 транспортных компаний из 15 стран мира.

IL0FwLHboml

UAukeHTFYHY

man_lions_intercity_innenraum_width_1480_height_1110

<http://www.kolesa.ru/news/man-pokazal-v-moskve-avtobus-lion-s-intercity>

[К заголовкам сообщений](#)

Колеса (kolesa.ru), Санкт-Петербург, 29 ноября 2016 17:16

Электробус ГАЗ пройдет испытания холодом и реагентами в Москве

В рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016", открывшейся на ВДНХ в Москве, "Группа ГАЗ" представила первый ходовой экземпляр электробуса, который был передан представителям Мосгортранса.

Новая низкопольная городская машина создана на базе уже известного автобуса ЛиАЗ-5292. Подобная унификация позволила максимально снизить расходы на разработку и быстро подготовить электробус к стадии промышленного производства.

Электробус появился в результате сотрудничества "Группы ГАЗ", МГТУ им. Баумана и компании Siemens, которая поставила для новинки тяговый двигатель мощностью 160 кВт и управляющие элементы для него.

Впрочем, если разбираться детально, можно заметить, что в электробусе немало "именитых" комплектующих. Например, передний и задний мосты изготовлены немецкой корпорацией ZF, а сердце электробуса - литий-марганцевые аккумуляторы, вмонтированные в потолочное пространство, - корейского производства.

И все же пассажиру процентное соотношение по отечественному-импортному едва ли важно.

Куда больше его будет волновать комфорт, отсутствие вредных выбросов и минимум шума.

Для зимней эксплуатации в электробус установили жидкостные обогреватели компании Webasto. Летом будет работать система кондиционирования мощностью 30 кВт. Ресурс основных узлов и агрегатов рассчитан на расстояние до миллиона километров, а межсервисный интервал составит 60 000 км.

Как нам показалось, несмотря на светлый и просторный салон с удобными креслами, кабина водителя достаточно компактна, а чтобы попасть в нее необходимо протискиваться боком между обширным лобовым стеклом и перегородкой, отделяющей кабину от входа в салон. К тому же расположение педалей акселератора, а по сути реостата, а также тормоза не самое удобное.

Автономный запас хода 75-90-местного электробуса - 200 км, причем зарядку аккумуляторов можно производить как в быстром режиме, за 20-60 минут, так и во время ночного, 4-6-часового цикла. Кстати, окончательное решение по аккумуляторам со сроком службы в 5 000 циклов зарядки/разрядки пока не принято. Один из возможных вариантов для конечного эксплуатанта или автопредприятия - брать их в аренду.

Именно такой озвучил президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин, передавая ключи от новинки представителю московских властей. Они, кстати, равно как и крупнейшие московские перевозчики, выступили одной из самых заинтересованных сторон при работе над проектом электробуса.

До весны 2017 года электробус будет тестироваться в самом жестком режиме, с учетом зимних особенностей Москвы: низких температур, реагентов на дорогах, высокого пассажиропотока. По результатам обкатки будет принято окончательное решение относительно перспектив новинки. "Если пройдем Москву, - сказал Вадим Сорокин, - машина быстро появится и в остальных регионах в рамках нашей стратегии "Умный автобус", посредством которой "Группа ГАЗ" отработывает новые технические решения и помогает оптимизировать пассажирские перевозки".

Напомним, что ГУП "Мосгортранс" в конце лета взяло на тестовую эксплуатацию электробус КАМАЗ-6282, который вмещает до 85 человек и способен на одной зарядке проехать до 100 километров.

IMGP6193

IMGP6165

IMGP6171

IMGP6200

<http://www.kolesa.ru/news/elektrobus-gaz-proidet-ispytaniya-holodom-i-reagentami-v-moskve>

[К заголовкам сообщений](#)

Москва 24 (m24.ru), Москва, 29 ноября 2016 17:35

Единый диспетчерский центр городского транспорта может появиться в Москве

Единый диспетчерский центр городского транспорта может появиться в Москве, передает РИА Новости.

По словам главы столичного метрополитена Дмитрия Пегова, контроль за работой городского транспорта из одного центра позволит быстрее реагировать на внештатные ситуации и лучше координировать усилия в случае сбоев.

Пегов уточнил, что сейчас этот проект активно обсуждается в правительстве Москвы и, скорее всего, в ближайшее время он будет воплощен.

Сейчас на выставке "[ЭкспоСитиТранс-2016](#)" можно знакомиться с вариантами внутреннего освещения. Кроме подсветки москвичи решат, как лучше всего расположить поручни внутри трамвая.

Фото: m24.ru/Александр Авилов

<http://www.m24.ru/articles/123452>

Похожие сообщения (1):

- [MosDay.ru, Москва, 29 ноября 2016, Единый диспетчерский центр городского транспорта может появиться в Москве](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Москва 24 (m24.ru), Москва, 29 ноября 2016 13:32

Москвичи выберут оформление нового низкопольного трамвая

Москвичи выберут оформление нового трехсекционного низкопольного трамвая "Витязь М", сообщает пресс-служба ГУП "Мосгортранс". Трамваи начнут курсировать по Москве весной следующего года.

Сейчас на выставке "[ЭкспоСитиТранс-2016](#)" можно знакомиться с вариантами внутреннего освещения. Кроме подсветки москвичи решат, как лучше всего расположить поручни внутри трамвая.

Новые вагоны оборудуют климат-контролем, спутниковой навигацией и камерами видеонаблюдения. Кроме того, они станут одним из самых удобных видов транспорта для маломобильных граждан.

В новом "Витязе" реализуют особую конструкцию трамвайной тележки, которая сделает его более удобным для пассажиров и менее шумным для жителей домов, расположенных рядом с путями.

На открытом конкурсе в сентябре текущего года было принято решение закупить 300 единиц "Витязя".

Фото: пк-тс.рф

<http://www.m24.ru/articles/123427>

Похожие сообщения (3):

- [MosDay.ru, Москва, 29 ноября 2016, Москвичи выберут оформление нового низкопольного трамвая](#)
- [Gorodskoyportal.ru/moskva, Москва, 29 ноября 2016, Москвичи выберут оформление нового низкопольного трамвая](#)
- [Официальный сайт района Ховрино \(khovrino.mos.ru\), Москва, 29 ноября 2016, Москвичи выберут оформление нового низкопольного трамвая](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Москва 24 (m24.ru), Москва, 25 ноября 2016 19:14

Москва примет международную выставку городского транспорта "ЭкспоСитиТранс-2016"

Международная выставка городского транспорта "ЭкспоСитиТранс-2016" пройдет в Москве с 29 ноября по 1 декабря. Ее посетят более ста участников из 15 стран мира. Она пройдет в четвертый раз.

"За годы существования выставки нам удалось собрать огромное количество идей, реализация которых способна оказать неоценимое влияние на городские транспортные системы. Участие в подобном мероприятии позволяет Мосгортрансу находить оптимальные решения и получать экспертную оценку работы наземного городского пассажирского транспорта столицы. Уверен, грядущие дискуссии позволят по-новому взглянуть на общественный транспорт мегаполиса и послужат очередным толчком к его развитию", - рассказал генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Экспозиция 2016 года посвящена мобильному и экологичному транспорту, а также его интеграции в существующие городские системы. Особое внимание участники уделят вопросам повышения качества предоставляемых пассажирам услуг и внедрению современных технологий.

Среди участников мероприятия можно будет встретить министра транспорта России Максима Соколова, руководителя Департамента транспорта Москвы Максима Ликсутова, генерального директора "Мосгортранса" Евгения Михайлова, начальника столичной подземки Дмитрия Пегова.

Фото: expo.vdnh.ru

<http://www.m24.ru/articles/123191>

Похожие сообщения (2):

- [MosDay.ru, Москва, 25 ноября 2016, Москва примет международную выставку городского транспорта "ЭкспоСитиТранс-2016"](#)
- [Gorodskoyportal.ru/moskva, Москва, 25 ноября 2016, Москва примет международную выставку городского транспорта "ЭкспоСитиТранс-2016"](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Metronews.ru, Москва, 30 ноября 2016 09:21

Студенты московских вузов показали транспорт будущего
Metro пообщалось с создателями необычной техники

Студенты московских вузов представили любопытные проекты транспорта будущего на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016", открывшейся на ВДНХ. Metro пообщалось с создателями и выяснило, что авторы вдохновлялись техникой из прошлого и настоящего
Ретро. ЛиАЗ в воздухе.

Вдохновившись автобусами из комедий о приключениях Шурика, студенты МХПИ создали проект фуникулера. По их мнению, он будет хорошо смотреться на канатной дороге между Лужниками и Воробьевыми горами.

На высоте. Как дома.

Внутри кабины фуникулера установили старую тумбочку и статуэтку, чтобы пассажирам было уютно и они не чувствовали себя как в общественном транспорте.

Витязь. Спускают на рельсы.

В 2017 году в Москве пустят 300 новых низкопольных трамваев нового поколения "Витязь".

Наш "Крым". Сделали конфетку.

Студенты МГТУ разработали на базе "Лады-Калины" родстер "Крым" и объехали на нем полуостров. Подогрев и складная крыша позволят гонять на авто и зимой по Москве.

<http://www.metronews.ru/novosti/studenty-moskovskih-vuzov-pokazali-transport-budushhego/TpopkD---kT0vMDOHYuugS5tDMV7ug/>

[К заголовкам сообщений](#)

Vladtime.ru, Владивосток, 29 ноября 2016 13:33

В Москве за месяц городской транспорт переведут на стандарт "Евро-4"

В столице Российской Федерации запретят топливо ниже стандарта "Евро-4". Об этом заявил заместитель мэра Москвы Максим Ликсутов.

Государственные представители столицы России заявляют том, что в течении месяца весь транспорт будет переведен на стандарт "Евро-4". Сроки установлены до нового года. По словам заместителя мэра, такое изменение позволит уменьшить загрязнение воздуха, а также повысить производительность и срок жизни городского транспорта.

Свое мнение помощник мэра Москвы высказал на международной выставке под названием "ЭкспоСитиТранс". Ликсутов сообщил о том, что к концу года не будет в столице ни одного таксиста, автобуса и других транспортных средств, которые ездят на топливе ниже стандарта "Евро-4". Также на этой выставке выступали представители других стран с предложениями по развитию транспортных систем в развитых городах всего мира.

Стоит упомянуть, что с 2013 года в Москве запрещено продавать топлива качества ниже четвертого, а уже начиная с первого дня 2017 запретят продажу и его. Мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что пора принимает серьезные меры по сохранению окружающей среды, по этому необходимо пользоваться только качественной горючей смесью.

Бычков Евгений

<http://www.vladtime.ru/automedia/524289>

[К заголовкам сообщений](#)

Москва 24 (m24.ru), Москва, 29 ноября 2016 13:15

Первые электробусы могут появиться в Москве уже на этой неделе

Первые электробусы могут появиться в Москве уже на этой неделе. Это будет тестовый запуск, заявил заммэра Максим Ликсутов на Международной конференции "ЭкспоСитиТранс". Там же показали новый низкопольный трамвай для столицы.

Все подробности о новом транспорте расскажет корреспондент телеканала "Москва 24".

<http://www.m24.ru/videos/130778>

[К заголовкам сообщений](#)

Москва 24 (m24.ru), Москва, 29 ноября 2016 14:10

Общественный транспорт Москвы переведут на более качественное топливо

Весь общественный транспорт Москвы к Новому году переведут на более качественное топливо, будет использоваться стандарт не ниже "Евро-4". Об этом стало известно на международной выставке "ЭкспоСитиТранс", которая начала свою работу в столице.

Также в зале представили новый низкопольный трамвай для Москвы. Одним из первых современный вагон оценил корреспондент телеканала "Москва 24". Подробности смотрите в материале.

<http://www.m24.ru/videos/130784>

Похожие сообщения (1):

- [Москва 24 \(m24.ru\), Москва, 29 ноября 2016, Новый низкопольный трамвай "Витязь" представили на ВДНХ](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Москва 24 (m24.ru), Москва, 29 ноября 2016 18:30

Выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016" на ВДНХ

На ВДНХ открылась IV Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016". Экспозиция продемонстрирует новые автобусы, троллейбусы, трамваи, электрички и поезда, а также оборудование, технологии и сервисы для пассажиров.
Фото: m24.ru/Михаил Сипко

<http://www.m24.ru/galleries/5797>

[К заголовкам сообщений](#)

Москва 24 (m24.ru), Москва, 30 ноября 2016 16:30

"Интервью": Евгений Михайлов - о новинках наземного транспорта
IV Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016" проходит на ВДНХ. Ведущий телеканала "Москва 24" Федор Баландин встретился с генеральным директором ГУП "Мосгортранс" Евгением Михайловым и узнал, что ждет московский наземный транспорт в ближайшем будущем.

<http://www.m24.ru/videos/130908>

[К заголовкам сообщений](#)

Nn.ru, Нижний Новгород, 30 ноября 2016 13:30

Новый электробус марки ГАЗ пройдет испытания в Москве

Викторов Сергей

Электрический автобус может проехать до 200 км в сутки с помощью 2-3 подзарядок
Презентация электробуса нового поколения марки ГАЗ состоялась накануне в Москве, на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016". Модель разработана на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292, сообщила пресс-служба "Группы ГАЗ". Электрический автобус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест. Фото: пресс-служба "Группы ГАЗ"

Новая разработка передана в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс".

Концепция нового электробуса разработана при участии МГТУ им. Баумана и компании Siemens. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода "Группы ГАЗ". "Это позволяет достичь максимальной экономической эффективности для перевозчика в эксплуатации и обслуживании техники", - отмечается в сообщении пресс-службы.

Электрический автобус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission - то есть вредные выбросы в атмосферу сведены к нулю.

Электробус - это нечто среднее между троллейбусом и автобусом. С одной стороны - как и троллейбус, электробус движется за счет электротяги. С другой - у него нет "рог" и он не привязан к контактной сети, то есть может перемещаться по любым дорогам наравне с обычным автобусом.

Электробус марки ГАЗ укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс. Это позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км. Предполагается, что зарядка аккумуляторов будет производиться в течение ночи, также электробус будет заезжать на две-три короткие подзарядки (в течение 20-30 минут) на конечных точках маршрута.

Президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин сказал, что компания и дальше будет работать в направлении развития техники, работающей на электричестве.

http://www.nn.ru/news/more/novyy_elektrobus_marki_gaz_proydet_ispytaniya_v_moskve/50176361/

[К заголовкам сообщений](#)

Wroom (wroom.ru), Вологда, 30 ноября 2016 00:22

"Группа ГАЗ" представила городской электрический автобус

29 ноября в Москве, на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016", был представлен опытный городской электробус Ликинского автобусного завода. Машина передана для опытной эксплуатации в "Мосгортранс".

Новинка, получившая заводской индекс ЛиАЗ-6274, создана "Группой ГАЗ" на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292 при участии МГТУ имени Баумана и

фирмы Siemens. Специалисты университета определили энергобаланс и оптимальные режимы движения машины на городских маршрутах, а немецкая компания отвечала за силовую установку и программное обеспечение автобуса.

Салон электробуса рассчитан на перевозку 90 пассажиров, в нем 27 посадочных мест ЛиАЗ-6274 оснащен синхронным электромотором Siemens, развивающим мощность 160 кВт (217 л. с.) и крутящий момент 1020 Нм. Энергия запасается в литиево-марганцевых батареях емкостью 130 кВт·ч, но конструкция машины предусматривает и возможность установки литиево-титанатных аккумуляторов.

Предполагается, что во время ночной стоянки батареи электробуса будут полностью заряжаться в течение 4-6 часов, а во время рабочего дня запас энергии будет частично восполняться двумя или тремя короткими подзарядками в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута. Такая схема должна обеспечить суточный пробег машины 200 км.

Это не единственный российский электробус. Похожий по конструкции КамАЗ-6282 уже уже проходил опытную эксплуатацию в "Мосгортрансе" в мае этого года, а недавно перевозчику был передан модернизированный вариант электрического автобуса.

Следующая новость - У "УАЗа Патриота" появится спецверсия в стиле игры World of Tanks

<http://wroom.ru/news/5822>

[К заголовкам сообщений](#)

Вечерняя Москва (vm.ru), Москва, 29 ноября 2016 17:07

Транспорт, который всегда будет в тренде. Международная выставка представила новый трамвай и электробусы

29 ноября рамках выставки **Экспосититранс** ведущие транспортные компании поделились своими идеями о том, как изменить облик города, а также представили долгожданные новинки. Среди них низкопольный трех секционный трамвай "Витязь-М" и передовые электробусы.

Новый, экологичный и безопасный транспорт преобразует внешний вид городов. В числе привлекательных мировых столиц, которые не боятся технологий и смело внедряют последние инновации, оказалась и Москва.

Толчок к развитию

По мнению международных экспертов, Чемпионат мира по футболу, который пройдет в 2018 году, стал катализатором к развитию столичного транспорта. С этим утверждением согласен и министр Транспорта Максим Соколов. Он уверен, что вся новая инфраструктура, которая готовится к матчам, повысит мобильность города и поднимет комфорт пассажиров на новый уровень. Например, впервые в истории будет организован бесплатный трансфер болельщиков между городами-участниками.

- Перемещение такого количества человек требует особой организации, поэтому мы системно подошли в вопросу: был принят новый федеральный закон, а в структуре министерства сформирована дирекция для подготовки к чемпионату, - поделился Максим Соколов. - Благодаря бесплатному проезду поезда свяжут все города-участники чемпионата: они будут прибывать утром, а после матча - уезжать обратно. Все, что нужно болельщику-билет на матч.

Кроме того, бесплатными будут и маршруты на аэроэкспрессе. А для быстрого и простого бронирования бесплатных билетов организаторы запустят онлайн-сервис "Гид болельщика".

- Мы делаем все возможное, чтобы повысить туристическую привлекательность городов, думаю, она увеличится в разы, как это было после олимпиады в Сочи, - рассуждает Соколов.

Министр отметил, что уже сейчас транспортная структура почти всех городов-организаторов, среди которых и Москва, полностью готова принять туристов и фанатов футбола со всего мира. В рамках подготовки к Чемпионату были построены новые дороги, железнодорожные вокзалы и взлетно-посадочные комплексы. Помимо этого города-организаторы закупают новые подвижные составы, трамваи и автобусы, модернизируют городские дороги и другие объекты городского транспортной инфраструктуры. Все это, по мнению министра, внесет важнейший вклад в повышение мобильности населения России.

Фокус на пассажира

Используя опыт международных коллег, столичный департамент транспорта делает ставку на интересы отдельно взятого пассажира.

- Наш приоритет сегодня - создание связанной сети городского транспорта таким образом, чтобы пассажир непрерывно был окружен заботой, передвигаясь между разными системами городского транспорта, - пояснил Заммэра, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Максим Ликсутов. - сейчас наш транспорт мобилизован, и мы готовы выполнить все обязательства перед чемпионатом. Задача-создать

максимально благоприятную систему, которая будет работать на благо жителей. Стремимся создать максимально четкое фокусирование на интересах пассажиров.

Заммэра напомнил, что каждый день в столице осуществляется более 18 миллионов поездок. В Москве непрерывно обновляется подвижной состав: в этом году было закуплено 7 тысяч автобусов, троллейбусов и трамваев, а также 1600 вагонов метро.

Это необходимая мера для повышения привлекательности транспорта, пояснил Ликсутов.

Также недавно столичный департамент провел собственное исследование, согласно которому, Москва соответствует "умному" городу, ключевые параметры которого - экологичность, инновационность и комфорт.

- Москва всегда будет в тренде самых современных разработок, - заключил Ликсутов
Богатырь на колесах

На первом этаже международной выставки **Экспосититранс** гостей встречает самый любопытный на площадке экземпляр - новый трамвай "Витязь-М", который появится на столичных дорогах уже весной 2017 года. Длинная, как змея, трехсекционная модель может меняться в зависимости от предпочтений горожан. Дизайн некоторых элементов интерьера будут выбирать сами пассажиры. Среди опционных деталей-удобное расположение поручней и тип внутреннего освещения. Кроме того, в трамвае можно установить две кабины водителя с разных сторон и выбрать одну из трех расцветок.

Как и весь подвижной состав Мосгортранса, "Витязь-М" оборудован камерами видеонаблюдения, системой климат-контроля, спутниковой навигацией, а также приспособлен для нужд маломобильных пассажиров. Отличительная особенность трамвая нового поколения-его уникальная тележка, благодаря которой движение машины становится абсолютно бесшумным. Внутри очень просторно и комфортно: минимум сидений, удобные поручни, широкие обзорные окна и небольшие экраны для трансляции фильмов или рекламы. Осталось лишь дожидаться весны и проверить его в деле. Ожидается, что Мосгортранс получит 300 трамвайных вагонов в ближайшие три года.

Долгожданный электробус

29 ноября Мосгортранс подписал соглашение между производителями двух новых электробусов, которые также представлены на выставке. Первый выпустил белорусский завод "Белкоммунмаш". Отличительной особенностью электробуса Е-433 является повышенная вместимость: проезд в нем могут осуществлять сразу 153 пассажира за счет двухсекционного салона, части которого соединены гармошкой.

Вторая модель представлена Ликинским автобусным заводом и внешне хорошо знакома москвичам, ведь она сделана на базе отечественного ЛИАЗа. Президент компании-производителя Вадим Сорокин подчеркнул, что инженеры постарались учесть все требования Мосгортранса.

- Преимущества этого электробуса очевидны: он обладает запасом хода до 200 километров и легко интегрируется в единый модельный ряд городского общественного транспорта, - подчеркнул Сорокин. - Современному городу необходимы эффективные решения в области транспорта и инфраструктуры, и мы готовы их предоставить.

В декабре Мосгортранс начнет тестовые испытания сразу двух электробусов: они выйдут на городские маршруты и покажут себя в условиях столичной зимы.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Евгений Михайлов, генеральный директор Мосгортранса:

- Тесное сотрудничество с компаниями-производителями подвижного состава нацелено на повышение качества услуг, предоставляемых пассажирам. Приятно осознавать, что совместная работа в области экспертной оценки транспортных средств приносит свои результаты. Благодаря взаимодействию в рамках тестовой эксплуатации нам удастся предлагать пассажирам новые современные виды подвижного состава.

Алан Флауш, генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта:

- По всему миру темпы развития транспорта разные. Что касается Москвы, то здесь надо задуматься об инфраструктуре. Современных пассажиров важно обеспечить единой мобильной системой, которая поможет избежать длительных остановок и ожиданий. Такая система поможет пассажиру спланировать свой путь с точностью до минуты. Именно городская транспортная система является хребтом в мобильности города и дает горожанам возможность жить лучше.

ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ

Особое внимание уделяем качеству услуг

В этом году целый ряд дискуссий посвящен теме мобильного и экологичного транспорта и его интеграции в существующие городские системы. Особое внимание уделяется вопросам повышения качества предоставляемых пассажирам услуг и внедрению современных технологий. (далее..)

Александр Кожохин, "Вечерняя Москва"

Kozhokhin Alexander

По мнению экспертов, катализатором развития столичного транспорта во многом стала подготовка к Чемпионату мира по футболу

Kozhokhin Alexander

<http://vm.ru/news/2016/11/29/transport-kotorij-vsegda-budet-v-trende-mezhdunarodnaya-vistavka-predstavila-novij-tramvaj-i-elektrobusi-341850.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Кавказ Сегодня (kavtoday.ru), Пятигорск, 30 ноября 2016 11:39

Юнус-Бек Евкуров прошел тестирование на функциональное состояние

Кудряшов Денис

Вчера глава Ингушетии побывал на выставке общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс", где собрались специалисты в сфере общественного транспорта - руководители компаний, операторы, представители промышленных предприятий и многие другие.

Юнус-Бек Евкуров осмотрел многие образцы общественного транспорта, пообщался со специалистами. Особое внимание глава региона уделил стенду автоматизированной системы онлайн-мониторинга функционального состояния человека "Штурман". Она позволяет контролировать состояние водителей в режиме реального времени, что дает возможность предвдительно выявлять различные отклонения - монотонию, засыпание за рулем, стрессовые состояния, при этом на диагностику требуется всего пару минут, а при обнаружении симптомов сигнал об опасности отправляется диспетчеру.

Юнус-Бек Евкуров испытал систему на себе. После всех необходимых тестов "Штурман" выдал результат - глава республики полностью здоров и готов выполнять свои рабочие обязанности.

<http://kavtoday.ru/24047>

[К заголовкам сообщений](#)

Вечерняя Москва (vm.ru), Москва, 30 ноября 2016 10:59

Специальные зоны с ограничениями для автомобилей по эко-классу могут появиться в городах

Такое право до конца 2016 года планируется предоставить региональным властям и муниципалитетам после принятия правительством изменений в ПДД.

О планах по введению специальных зон, где будут действовать экологические ограничения, рассказал заместитель министра транспорта России Николай Асаул.

Такое право до конца 2016 года планируется предоставить региональным властям и муниципалитетам после принятия правительством изменений, внесенных министерством, в правила дорожного движения (ПДД).

В каком месте и каком районе ограничат въезд по экологическому классу транспорта, по словам замминистра, сможет определить сам регион или муниципалитет.

- Это может быть район исторической застройки или какая-то рекреационная зона, природная охраняемая территория, - пояснил Николай Асаул.

В тоже время, изменения не будут обязывать субъекты. В зонах пониженных выбросов установят специальные предупреждающие знаки для водителей. Кроме того, должна быть определенная логика и последовательность в установке таких знаков.

- Если из-за ограничения будет какой-то отрицательный эффект, например, на какое-то предприятие или на какой-то объект не будет возможности попасть в связи с тем, что вводится такое ограничение, и нет в городе подвижного состава такого экологического класса, то их можно оперативно скорректировать, - добавил Николай Асаул.

Принять поправки в правила дорожного движения, по словам замминистра, в планах до конца текущего года. Соответствующий документ полностью готов, передает m24.

ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ

Эксперты рассказали о появлении "умного" общественного транспорта в крупных городах

Обсуждение прошло в ходе выставки "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

Отказ от низкопробного топлива, инновации и доступность для маломобильных групп населения станет основой общественного "транспорта будущего". Через некоторое время уровень комфорта при использовании общественного транспорта можно будет сравнить с поездками на личном автомобиле. Об изменении транспортной инфраструктуры в городе поговорили эксперты в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс" в Москве (далее..)

В зонах пониженных выбросов установят специальные предупреждающие знаки для водителей.

Вечерняя Москва (vm.ru), Москва, 29 ноября 2016 18:39

Эксперты рассказали о появлении "умного" общественного транспорта в крупных городах

Обсуждение прошло в ходе выставки "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

Отказ от низкопробного топлива, инновации и доступность для маломобильных групп населения станут основой общественного "транспорта будущего". Через некоторое время уровень комфорта при использовании общественного транспорта можно будет сравнить с поездками на личном автомобиле. Об изменении транспортной инфраструктуры в городе поговорили эксперты в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

В частности, была рассмотрена проблема загрязнения окружающей среды при использовании большого количества транспорта. В рамках дискуссии была озвучена идея использования гибридных и электрических двигателей. По мнению экспертов, электрическим должен стать не только общественный транспорт, но и техника для уборки улиц, а также грузовые автомобили.

Кроме того, городской транспорт в столице планируют перевести на стандарт топлива "Евро-4". Также эксперты отметили необходимость сделать общественный транспорт доступным для людей с ограниченными возможностями, чтобы им могли пользоваться все категории населения.

Эксперты сошлись во мнении, что финансирование для развития транспортной инфраструктуры должно происходить не только за счет государства. Необходимо привлекать в качестве дополнительных источников частные компании.

Министр транспорта РФ Максим Соколов отметил, что подготовка транспортной инфраструктуры страны к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году "преобразит облик всех наших городов". Он отметил, что в рамках подготовки к спортивному мероприятию были построены новые дороги, вокзалы, взлетно-посадочные комплексы.

Отметим, что международная выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в российской столице в четвертый раз. Участие в ней принимают делегации из пятнадцати стран мира. В ходе мероприятия проводятся дискуссии относительно развития транспорта, сообщает ТАСС.

ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ

Варианты оформления низкопольного трамвая представили москвичам на выставке

Оформление нового низкопольного трамвая "Витязь М", который уже весной 2017 года будет курсировать по Москве, предложили выбрать горожанам. (далее..)

Эксперты обсудили, как сделать общественный транспорт более экологичным и доступным для всех категорий граждан

<http://vm.ru/news/2016/11/29/eksperti-rasskazali-o-poyavlenii-umnogo-obshchestvennogo-transporta-v-krupnih-gorodah-341871.html>

Вечерняя Москва (vm.ru), Москва, 29 ноября 2016 18:11

Варианты оформления низкопольного трамвая представили москвичам на выставке

В течение ближайших трех лет ГУП "Мосгортранс" получит 300 таких вагонов.

Оформление нового низкопольного трамвая "Витязь М", который уже весной 2017 года будет курсировать по Москве, предложили выбрать горожанам.

На столичной выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" Впредставлены варианты внутреннего освещения и расположения поручней внутри общественного транспорта, пояснили в пресс-службе ГУП "Мосгортранс".

- Первые трамваи "Витязь М" поступят в Москву весной 2017 года, а в течение ближайших трех лет ГУП "Мосгортранс" получит 300 таких вагонов, - сообщили в пресс-службе.

Вагоны нового трамвая планируют оборудовать климат-контролем, камерами видеонаблюдения, а также спутниковой навигацией. В пресс-службе "Мосгортранса" также подчеркнули, что "Витязь М" будет адаптирован для маломобильных горожан.

Кроме того, общественный транспорт за счет особой конструкции трамвайной тележки будут более удобным для пассажиров и менее шумным для жителей домов.

ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ

Транспорт, который всегда будет в тренде. Международная выставка представила новый трамвай и электробусы

29 ноября рамках выставки **Экспосититранс** ведущие транспортные компании поделились своими идеями о том, как изменить облик города, а также представили долгожданные новинки. Среди них низкопольный трех секционный трамвай "Витязь-М" и передовые электробусы (далее..)

Вагоны нового трамвая планируют оборудовать климат-контролем, камерами видеонаблюдения, а также спутниковой навигацией

<http://vm.ru/news/2016/11/29/varianti-oformleniya-nizkopolnogo-tramvaya-predstavili-moskvicham-na-vistavke-341865.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Вечерняя Москва (vm.ru), Москва, 30 ноября 2016 12:44

Сергей Собянин рассказал о преимуществах новых городских трамваев

По словам мэра, новый общественный транспорт будет оборудован для маломобильных граждан.

О преимуществах новых трамваев, которые в следующем году будут курсировать по столице, рассказал мэр Москвы Сергей Собянин в своем блоге в Twitter.

По словам мэра, в них будут установлены климат-контроль, камеры видеонаблюдения, спутниковая навигация и оборудование для маломобильных пассажиров.

В новых московских трамваях будет климат-контроль, камеры видеонаблюдения, спутниковая навигация и оборудование для маломобильных пассажиров <https://t.co/3gZoqWpuuK>

- Сергей Собянин (@MosSobyanin) 30 ноября 2016 г.

Ознакомиться с новыми трамваями "Витязь М" москвичам предлагают на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016".

Первые такие #трамваи начнут ходить по городу в 2017 году. В них будет климат-контроль, камеры видеонаблюдения, спутниковая навигация и оборудование для маломобильных пассажиров. #Repost @mosgortrans with @repostapp . . . Сегодня на выставке #экспосититранс представлен низкопольный шестидверный трамвай, который выйдет на столичные маршруты. Всего в Москву поступят 300 таких вагонов. Приглашаем познакомиться с "Витязем"!

Фото опубликовано Сергей Собянин (@mossobyanin) Ноя 30 2016 в 1:34 PST

ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ

Транспорт, который всегда будет в тренде. Международная выставка представила новый трамвай и электробусы

29 ноября рамках выставки **Экспосититранс** ведущие транспортные компании поделились своими идеями о том, как изменить облик города, а также представили долгожданные новинки. Среди них низкопольный трех секционный трамвай "Витязь-М" и передовые электробусы.

Новый, экологичный и безопасный транспорт преобразует внешний вид городов. В числе привлекательных мировых столиц, которые не боятся технологий и смело внедряют последние инновации, оказалась и Москва (далее..)

Мэр Москвы Сергей Собянин прокомментировал выставку нового общественного транспорта

<http://vm.ru/news/2016/11/30/sergej-sobyanin-o-preimushchestvah-novogo-tramvaya-341957.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Pokatim.ru, Саранск, 29 ноября 2016 10:51

В Москве открылась Международная выставка "ЭкспоСитиТранс-2016"

Во вторник, 29 ноября, в Москве состоялось открытие выставки общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс-2016". Мероприятие проходит в комплексе ВДНХ, а участниками станут более 100 транспортных компаний из 15 стран мира.

Посетители выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" смогут ознакомиться с городским транспортом последнего поколения, в числе которого представлены автобусы, троллейбусы, трамваи, электрички и поезда. Также будут представлены последние технологии и пассажирские сервисы.

Среди новинок на мероприятии можно увидеть городской автобус Mercedes-Benz Citaro NGT, работающий на газе. Транспортное средство имеет низкий уровень выбросов углекислого газа, а также бесшумный ход. Гостям мероприятия покажут высокотехнологичный автобус MAN Lion's Intercity, получивший необычный дизайн.

На выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" состоится показ велосипеда с электроусилителем мощности, участники презентуют альтернативные пути развития московского городского

транспорта. Кроме того, проведут конкурс детского и молодежного научно-технического творчества "От Винта!". В числе специальных мероприятий состоится Кубок чемпионов по дрон-рейсингу.

Проведение "ЭкспоСитиТранс-2016" возможно, благодаря поддержке Международного союза общественного транспорта (UITP) и московского правительства. Выставочный комплекс находится по адресу проспект Мира, дом 119 в павильоне №75 ВДНХ. Закрытие выставки состоится 1 декабря.

<http://pokatim.ru/avtonovosti/28801>

[К заголовкам сообщений](#)

Pokatim.ru, Саранск, 29 ноября 2016 19:34

В Москве проведут тестирование электробусов из России и Белоруссии

В Москве планируется провести тестирование электробусов, произведенных на территории России и Белоруссии. Такими сведениями поделился глава департамента транспорта Москвы Максим Ликсутов в рамках мероприятия "ЭкспоСитиТранс".

Сообщается, что первый тестовый запуск состоится уже на следующей неделе. В случае если электробусы подтвердят свою эффективность, планируется начать максимальное использование подобного общественного транспорта. Есть сведения, что в тестовую эксплуатацию выйдут автобусы ЛиАЗ-6274 и Е433, выпущенные на территории России и Белоруссии соответственно.

Автобус, выпущенный на Лукинском автозаводе, способен вместить 86 пассажиров и имеет в салоне 20 сидений. Белорусский автобус построили на заводе "Белкоммунмаш" и способен перевозить 153 пассажира, а также имеет 38 посадочных мест. Оборудование для обоих автобусов произвели в МГТУ имени Баумана, где применяются модульные системы, а производитель имеет возможность самостоятельно выбрать тип аккумулятора. Имеются два типа батарей - с быстрой подзарядкой на остановках и аккумуляторы с долгой зарядкой, которую осуществляют вне рабочего времени.

<http://pokatim.ru/avtonovosti/novinki/28868>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 29 ноября 2016 17:46

Транспорт спешит в город

Можаровская Александра

С 29 ноября по 1 декабря 2016 года в Москве проходит крупнейшая выставка в сфере общественного транспорта, проходящая на территории России и СНГ "ЭкспоСитиТранс". Раз в два года на ней собираются крупнейшие специалисты в сфере общественного транспорта, определяющие его настоящее и будущее.

"Именно с общественным транспортом ежедневно сталкивается население наших городов. Этот транспорт является неотъемлемой характеристикой качества уровня нашей жизни", заявил министр транспорта РФ Максим Соколов в ходе церемонии открытия мероприятия. Он отметил, что выставку посетили порядка 600 участников из 30 стран. И выразил уверенность, что общение в формате данного мероприятия даст нам новый импульс для развития общественного городского транспорта.

На стенде ФГУП "Мосгортранс" можно было совершить виртуальное путешествие по Московскому центральному кольцу (МЦК). Данная разработка несет в себе скорее развлекательную функцию, хотя и образовательный элемент здесь тоже присутствует. Благодаря этому виртуальному аттракциону посетители выставки могут узнать о том, что такое МЦК, какова его протяженность, какие достопримечательности расположены вблизи станций. В виртуальном туре одновременно участвуют два человека, которые соревнуются в том, кто быстрее пройдет весь маршрут кольца и соберет больше очков.

Компания Man представила автобус Lion's Intercity, предназначенный для междугородных и регулярных маршрутов, он также может быть использован для частых рейсов при перевозке детей. Из особенностей его конструкции можно выделить высокий пол и длина достигающая 13 м. Основной задачей при проектировании данного транспортного средства стала минимизация стоимости владения. Удалось оптимизировать вес автобуса, сократить время и трудозатраты на обслуживание за счет конструкции кузова, а также уменьшить расход топлива двигателем MAN D0836 с системой впрыска топлива Common Rail. Стоит также отметить, что недавно эта

модель получила премию журнала "Комтранс", как лучший иностранный коммерческий автомобиль 2016 года 2016.

Не обошлось и без инновационных транспортных средств. Завод "Белкоммунмаш" представил электробус модели Е433, машина сочетает в себе преимущества троллейбуса и автобуса, поскольку оборудована системой накопителей электроэнергии. В такой машине будет комфортно перемещаться любой категории пассажиров, включая людей с ограниченной мобильностью. Интересно, что электробус рассчитан на эксплуатацию при рабочих значениях температуры окружающей среды от - 40 до + 40 °С.

В рамках выставки состоялась презентация современного низкопольного трехсекционного трамвая "Витязь М". Новые вагоны оборудованы системой климат-контроля, камерами видеонаблюдения и спутниковой навигацией, а также приспособлены для проезда маломобильных граждан. Важной отличительной особенностью модели "Витязь М" является особая конструкция трамвайной тележки, благодаря которой движение станет более комфортным для пассажиров и менее заметным для жителей домов, расположенных вблизи трамвайных линий. Тот факт, что вагоны являются шестидверными, позволит удобно и быстро производить посадку и высадку пассажиров.

А для любителей истории в рамках "ЭкспоСитиТранс-2016" организована ретро-выставка автобусной техники. В частности, автобус ЗиС-8, такие модели производились с 1934 по 1941 г.г., а эксплуатировались на московских маршрутах до 1951 года. Данная машина выпущена на заводе имени Сталина и прошла капитальный ремонт на заводе "Аремкруз в предвоенные годы".

Автобус АКС-1 производился на заводе "Аремкруз" в 1947-1948 г.г. Этот транспорт выпускался с использованием элементов конструкции довоенных автобусов ЗиС-8 и ЗиС-16.

Для демонстрации разработок молодого поколения также выделена целая зона. К примеру, студенты Московского художественно-промышленного института (МХПИ) представили свое видение фуникулера, который будет курсировать по канатной дороге, связывающей Воробьевы горы со стадионом "Лужники". Как мы видим, данный фуникулер выполнен в советском стиле.

<http://www.rzd-partner.ru/logistics/comments/transport-speshit-v-gorod/>

[К заголовкам сообщений](#)

Krasnews.com, Красноярск, 29 ноября 2016 16:21

Москвичи выберут оформление нового низкопольного трамвая

Москвичи выберут оформление нового трехсекционного низкопольного трамвая "Витязь М", передает пр-служба ГУП "Мосгортранс". Вагоны данной модели выйдут на столичные маршруты уже в 2017-ом. Столичным руководством принято решение о закупке для нужд города 300 таких трамваев, так как эта самая модель выиграла в сентябрьском конкурсе. Главной характерной особенностью модели "Витязь М" является особая конструкция трамвайной тележки, благодаря которой движение будет более удобным для пассажиров и наименее существенным для граждан домов, расположенных вблизи трамвайных линий.

Новые вагоны оборудованы системой климат-контроля, камерами и навигацией, а еще адаптированы для проезда маломобильных групп жителей. Кроме того, преимуществом шестидверного вагона будет удобная и быстрая посадка-высадка пассажиров, что приведет к росту скорости движения. Городским жителям предложат выбрать более комфортное расположение поручней и тип внутреннего освещения. Ознакомиться с вариантами подсветки пассажиры могут уже сегодня, посетив выставку "ЭкспоСитиТранс-2016": освещение в фронтальной и задней части выставочного образца отличаются между собой. Производитель "Витязь М" предложит самим москвичам, путем голосования, определить, где удобнее расположить поручни, и какой тип внутреннего освещения они предпочитают.

<http://krasnews.com/world/299982/>

[К заголовкам сообщений](#)

Krasnews.com, Красноярск, 30 ноября 2016 02:34

На дорогах столицы в начале зимы протестируют еще два электробуса

Документы о передаче машины в тестовую эксплуатацию клиенту подписали президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин и генеральный руководитель "Мосгортранса" Евгений Михайлов. Автобус был представлен на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016".

Директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов проинформировал репортеров, тесное сотрудничество с компаниями - производителями подвижного состава нацелено на повышение

качества услуг, предоставляемых пассажирам. Приятно осознавать, что общая работа в области экспертной оценки транспортных средств приносит свои результаты.

Русский ЛиАЗ-6274 вмещает до 86 пассажиров и оснащен 20 сидениями. Белорусский Электробус Е433 также приспособлен для транспортировки маломобильных групп жителей. Модель разработана на базе городского низкопольного автобуса огромного класса ЛиАЗ-5292. Он отличается повышенной вместимостью: 38 мест для сидения, проезд в нем могут осуществлять 153 пассажира. "Благодаря взаимодействию в рамках тестовой эксплуатации нам удастся предлагать пассажирам новые нынешние виды подвижного состава", - подчеркнул Евгений Михайлов.

До этого Михайлов проинформировал, что Мосгортранс принял на эксплуатационные тестирования электробус КамАЗ-6282, который для движения использует электроэнергию, полученную от аккумуляторных батарей.

Михайлов поведал, что уже зимой на столичные маршруты выйдут два электробуса - русский ЛиАЗ-6274 и белорусский Е433.

<http://krasnews.com/world/300393/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 29 ноября 2016 12:50

Болельщикам ЧМ 2018 будет обеспечен бесплатный проезд на поездах Аэроэкспресс Можаровская Александра

В рамках проведения Чемпионата по футболу (ЧМ 2018) болельщикам будет обеспечен бесплатный проезд на Аэроэкспрессе, об этом сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов, в ходе международной конференции "ЭкспоСитиТранс 2016".

Он пояснил, что маршруты на поездах Аэроэкспресс, позволяющие осуществлять перевозку болельщиков из центра города в аэропорты будут бесплатными. Будут предусмотрены и специальные автобусы-шаттлы в направлении аэропортов.

Для комфортного пребывания гостей мероприятия, будет обеспечен бесплатный проезд болельщиков и по некоторым маршрутам городского общественного транспорта. В первую очередь, в направлении стадионов.

Он также напомнил о том, что для болельщиков кубка Конфедерации 2017 и ЧМ 2018 будет обеспечен бесплатный проезд между городами - участниками этих спортивных мероприятий.

<http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/bolelshchikam-chm-2018-budet-obespechen-besplatnyy-proezd-na-poezdakh-aeroekspress/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 29 ноября 2016 17:55

Около 55% поездок в московском метро оплачиваются картой "Тройка"

Можаровская Александра

Порядка 55% поездок в Московском метрополитене оплачиваются при помощи карты "Тройка", об этом в ходе проведения международной конференции "ЭкспоСитиТранс 2016" сообщил заместитель мэра Москвы, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры столицы Максим Ликсутов.

По его словам, на наземном городском транспорте этот показатель достигает 60%. "Помимо того, что применение многократной карты относительно разовых билетов позволяет нам существенно экономить, это еще дает возможность предоставить пассажирам ряд тарифных решений. Когда вы используя разные виды транспорта платите только один раз", - прокомментировал М. Ликсутов.

<http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/okolo-55-poezdok-v-moskovskom-metro-oplachivayutsya-kartoy-troyka/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЫБИНСKonLine (ryb.ru), Рыбинск, 29 ноября 2016 21:09

Публичный транспорт в столице РФ готов к ЧМ-2018, объявил Ликсутов

Об этом во вторник сказал заммэра столицы Максим Ликсутов.

Автобусы, троллейбусы, трамваи и такси в столице РФ к будущему году переведут на стандарт топлива не ниже "Евро-4".

По его словам, до начала 2016-го года весь транспорт хотят перевести на стандарт "Евро-4", после этого в столице не будет машин ниже данного стандарта.

Руководитель дептранса напомнил, что в столице еще с 1 января нынешнего года запретили реализацию топлива ниже стандарта "Евро-5". Такого рода объявление чиновником было сделано на "ЭкспоСитиТранс" - международной выставке, которая этими днями проходит в столице России. Это должно в 5 раз уменьшить выбросы в атмосферу диоксида серы. На ней сотрудники разных стран обсуждают вопросы по развитию городского автомобильного транспорта в крупных городах мира. С позапрошлого года в столице России действует запрет на реализацию топлива ниже класса "Евро-4".

<http://ryb.ru/2016/11/29/515187>

[К заголовкам сообщений](#)

РЫБИНСКonLine (ryb.ru), Рыбинск, 29 ноября 2016 21:55

"Мосгортранс" взял на тестовую эксплуатацию электробус марки ГАЗ

Зимой на дороги столицы в пробном режиме выйдут русские и белорусские электробусы, сказал генеральный руководитель ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

"Группа ГАЗ" в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" представила новый электробус, который может проезжать до 200 км в сутки при использовании модульного решения по зарядке.

Глава ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов сказал корреспондентам, тесное сотрудничество с компаниями - производителями подвижного состава нацелено на повышение качества услуг, предоставляемых пассажирам.

Как сказали в пресс-центре ГУП "Мосгортранс", модель ЛиАЗ-6274, представленная Ликинским автобусным заводом, вмещает до 86 пассажиров и оборудована 20 сидениями.

Электробусы адаптированы для маломобильных пассажиров, а белорусская новинка владеет повышенной вместимостью. "Благодаря взаимодействию в рамках тестовой эксплуатации нам удастся предлагать пассажирам новые нынешние виды подвижного состава", - проинформировал после подписания соглашения генеральный руководитель ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов. Этот электробус спроектирован на базе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292. Характерной особенностью электробуса белорусского производства Е433 является повышенная вместимость - 153 пассажира и 38 мест для сидения.

До этого Михайлов проинформировал, что Мосгортранс принял на эксплуатационные тестирования электробус КамАЗ-6282, который для движения использует электроэнергию, полученную от аккумуляторных батарей.

Оба транспортных средства выйдут на столичные маршруты уже в начале зимы.

<http://ryb.ru/2016/11/29/515216>

[К заголовкам сообщений](#)

РЫБИНСКonLine (ryb.ru), Рыбинск, 29 ноября 2016 17:58

В Москве представили модель трамвая, который выйдет на линию в 2017 году

На выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" представлена модель трамвая, который выйдет на линию в наступающем году. Предполагается, "Витязи М" начнут свою работу на линиях столицы уже в 2017-ом.

Отметим, что новые вагоны оборудованы системой климат-контроля, камерами видеонаблюдения и спутниковой навигацией, а еще адаптированы для проезда маломобильных жителей. Существенной характерной особенностью модели "Витязь М" является особая конструкция трамвайной тележки, благодаря которой движение будет более удобным для пассажиров и наименее приметным для граждан домов, расположенных вблизи трамвайных линий.

Новинка оборудована шестью раздвижными дверьми, что повлечет не менее быструю высадку и посадку пассажиров, а, значит, и скорость движения по маршруту. "Витязь М" будет перемещаться по улицам фактически бесшумно. На протяжении ближайших 3-х лет ГУП "Мосгортранс" получит 300 актуальных на сегодняшний день вагонов.

<http://ryb.ru/2016/11/29/514828>

РБК (nn.rbc.ru), Нижний Новгород, 29 ноября 2016 18:54

"Группа ГАЗ" представила на "ЭкспоСитиТранс-2016" новый электробус "Группа ГАЗ" (входит в "Базовый элемент" Олега Дерипаски) в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" представила электробус нового поколения марки "ГАЗ".

Как сообщает пресс-служба группы, модель разработана на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292 при участии МГТУ им. Баумана и компании Siemens. Заказчиком создания электробуса выступило ГУП "Мосгортранс", которое уже получило машину в тестовую эксплуатацию.

Новый электробус "ГАЗ" рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареи, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс (до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки), что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке.

<http://nn.rbc.ru/nn/freenews/583da2209a794768d19b9fb3>

Славянка (slawyanka.info), Санкт-Петербург, 30 ноября 2016 18:19

В столице показали трамвай обновленного поколения "Витязь М"

На выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" можно ознакомиться с вариантами внутреннего освещения.

На выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" представили модель трамвая "Витязь М", который выйдет на линию в 2017 г., проинформировали пр-служба ГУП "Мосгортранс". Об этом в среду, 30 ноября, передала VM.

По утверждению столичного градоначальника, новый транспорт будет иметь шесть дверей, климат-контроль, камеры видеонаблюдения и спутниковую навигацию. В новом "Витязе" реализуют особую конструкцию трамвайной тележки, которая сделает его более комфортным для пассажиров и наименее шумным для граждан домов, расположенных рядом с способами. Решение было принято еще осенью по результатам открытого конкурса на поставку 300 трамваев.

Преимуществом шестидверного вагона будет удобная и быстрая посадка-высадка и, как следствие, рост скорости движения.

Дизайн ряда элементов внутреннего интерьера к настоящему моменту не определен: его будут выбирать сами москвичи. Перемещаться новый московский трамвай по улицам будет почти бесшумно. По сведениям интернет ресурса главы города и руководства Москвы, первые трамваи "Витязь-М" появятся на дорогах столицы весной 2017 года.

<http://slawyanka.info/archives/495520>

Славянка (slawyanka.info), Санкт-Петербург, 01 декабря 2016 06:20

Белорусский электробус испытают на столичных дорогах в начале зимы

Благодаря взаимодействию в рамках тестовой эксплуатации нам удастся предлагать пассажирам новые нынешние виды подвижного состава, - цитирует директора ГУП "Мосгортранс" Евгения Михайлова портал главы города Москвы. Этот электробус спроектирован на базе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292. "Соответствующие документы по этому поводу были подписаны в рамках проведения в столице выставки "ЭкспоСитиТранс-2016", - сказано в сообщении.

По последним данным "Группы ГАЗ", теория нового электробуса разработана при участии профессионалов МГТУ им. Баумана конструкторским центром группы. Заказчиком проекта выступило ГУП "Мосгортранс". Профессионалы университета определили энергобаланс и оптимальные режимы движения машины на городских маршрутах, а немецкая компания отвечала за силовую установку и программное обеспечение автобуса. Стоит обозначить, что модель электробуса ЛиАЗ-6274 вмещает до 86 пассажиров и оборудована 20 сидениями.

Электрический автобус рассчитан на транспортировку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission - другими словами вредные выбросы в атмосферу сведены к нулю.

NewsNN.ru. "Группа ГАЗ" проинформировала электробус в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс", которое выступило заказчиком данного автобуса. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission с полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями высокой энергоемкости и повышенного ресурса до 5 тыс. циклов зарядки/разрядки, что дает возможность увеличить суточный пробег машины до 200 км. Автобус может долго заряжаться ночью и за две-три короткие подзарядки на протяжении 20-30 мин. на конечных.

<http://slawyanka.info/archives/495699>

[К заголовкам сообщений](#)

Большая Москва (b-m.info), Москва, 29 ноября 2016 19:12

Трансмашхолдинг и Транспортные системы продемонстрировали на "ЭкспоСитиТранс-2016" низкопольный трамвай для Москвы

ЗАО "Трансмашхолдинг" и ООО "ПК Транспортные системы" (ПК ТС) продемонстрировали на проходящей в Москве выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" трехсекционный низкопольный трамвай со 100% - низким полом 71-931М "Витязь-М".

Шестиосный трамвай "Витязь-М" создан в соответствии с техническим заданием заказчика - ГУП города Москвы "Мосгортранс". Технические решения, реализованные в трамвае, а также высокий уровень комфорта для пассажиров, делают российскую разработку конкурентом лучших мировых образцов подвижного состава этого класса.

Широкие двери позволяют быстро осуществлять высадку и посадку пассажиров, проход обеспечивает комфортное передвижение по салону даже при максимальной заполненности трамвая. Для пассажиров с ограниченными возможностями двери оборудованы кнопкой вызова водителя; предусмотрены откидные аппарели. На месте для инвалидной коляски предусмотрена система фиксации.

Максимальная пассажировместимость трамвая составляет "Витязь-М" 265 человек.

Трамвай комплектуется современными визуальными и акустическими системами информирования пассажиров, а также системой безопасности, которая включает в себя видеонаблюдение и спутниковый мониторинг местоположения вагона (с использованием систем навигации GPS и ГЛОНАСС).

Использование низкопольных поворотных тележек оригинальной конструкции позволяет эксплуатировать трамваи с использованием уже существующей в российских городах инфраструктуры; не предъявляя требований к ее модернизации.

Запас автономного хода трамвая составляет не менее 1500 м. Это позволяет в случае обесточивания сети убрать вагоны с оживленных улиц.

На стенде представлена кабина классического "Витязя", а также предлагаемые варианты окраски вагона "Витязь-М", включая официальную раскраску наземного транспорта Москвы.

Трамваи созданы на отечественной компонентной базе, представляют собой полностью российский продукт. Все трамваи производства "ПК ТС" предназначены для эксплуатации на путях стандартной для постсоветского пространства ширины колеи 1520 мм; возможно создание модификации трамвая, способного работать на колее 1435 мм.

Проект по производству трамваев "Витязь М" реализуется Трансмашхолдингом совместно с ПК ТС. Выпуск трамваев организован на базе Тверского вагоностроительного завода.

26 сентября ОАО "Метровагонмаш" (г. Мытищи Московской области, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") было объявлено победителем открытого конкурса в электронной форме на право заключения договора на поставку 300 трехсекционных трамваев с обязательством по оказанию услуг сервисного обслуживания и ремонта. Контракт был подписан 18 октября 2016 г. В соответствии с условиями конкурса поставки будут осуществлены в 2017 - 2019 гг. (по 100 трамваев в год). Первые трамваи будут переданы заказчику в феврале 2017 года. Цена вагона определена в 95 млн. рублей, общая стоимость контракта - чуть более 56 млрд. рублей. Производитель берет на себя сервисное обслуживание трамваев на протяжении всего расчетного срока их службы - 30 лет.

Источник: Пресс-служба ЗАО "Трансмашхолдинг"

http://b-m.info/transport/transmashholding_i_transportnye_sistemy_prodemonstrirovali_na_eksposititrans_2016_nizkopolnyy_tramv/

Похожие сообщения (1):

- Avis.ru, Санкт-Петербург, 30 ноября 2016, Трансмашхолдинг и Транспортные системы продемонстрировали на "ЭкспоСитиТранс-2016" низкопольный трамвай для Москвы.

[К заголовкам сообщений](#)

Большая Москва (b-m.info), Москва, 28 ноября 2016 17:29

На ВДНХ можно заглянуть в будущее транспорта

Фото: facebook.com/vdnhru

Более 100 транспортных компаний из 15 стран мира примут участие в IV Международной конференции и выставке "ЭкспоСитиТранс - 2016"

Крупнейшее в России и СНГ мероприятие в сфере общественного транспорта пройдет с 29 ноября по 1 декабря 2016 года в павильоне №75 ВДНХ. Традиционно на выставке состоятся премьерные демонстрации автобусов, троллейбусов, трамваев, электричек и поездов, а также оборудования, технологий и сервисов для пассажиров.

Экспозиция "ЭкспоСитиТранс - 2016" посвящена мобильному и экологичному транспорту, а также его интеграции в существующие городские системы. Так, на стенде ООО "Даймлер Камаз Рус" будет презентован газовый городской автобус Mercedes-Benz Citaro NGT, мировая премьера которого состоялась в прошлом году. Автобус отличается бесшумным ходом и пониженным уровнем выбросов углекислого газа. Кроме того, он способен вместить большее количество пассажиров, чем его предшественники.

Новый автобус MAN Lion's Intercity, признанный в 2016 году в России "Автобусом года" в категории туристических и междугородних, представит компания "МАН Трак энд Бас РУС". Автобус появился на российском рынке совсем недавно, но уже успел заслужить всеобщее признание благодаря продуманному дизайну, высокому уровню функциональности и выдающимся характеристикам безопасности.

Французская компания SMOOVE, являющаяся поставщиком технических решений для систем городского велопроката в Москве, подготовила к показу новинку сезона 2017 года - велосипед с электроусилителем тяги. Данное решение характеризуется малым весом, вандализостойчивостью, большим запасом хода, эргономичностью и современным дизайном.

"Студенческий городок" на "ЭкспоСитиТранс" станет площадкой для демонстрации молодежных проектов, посвященных теме городского и общественного транспорта. Среди участников - студенты вузов, учащиеся гимназий и центров образования, представители молодежных организаций, молодые ученые, специалисты и исследователи. Они представят перспективные идеи и решения в области альтернативных путей развития городского транспорта Москвы и других крупных городов.

Союз молодых инженеров России презентует проект по восстановлению изнашиваемых сегментов осей автотранспорта. Макет летательного аппарата "Квадрокоптера-конвертоплана", выполненного в форме "гибрида" автобуса и вертолета и предназначенного для проведения поисково-спасательных операций и доставки грузов в труднодоступные регионы, представит Центр молодежного инновационного творчества "Академия".

Впервые в рамках "ЭкспоСитиТранс - 2016" будет организована экспозиция Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества "От Винта!" Среди экспонатов, созданных школьниками и студентами специально для выставки, - модели городского и сельского транспорта, а также "транспорт будущего", воплотивший самые смелые инженерные замыслы участников движения "От Винта!" Особое внимание в экспозиции будет уделено робототехнике как одной из важнейших составляющих инновационных транспортных средств.

В рамках деловой программы "ЭкспоСитиТранс - 2016" пройдет более 15 специализированных мероприятий. На них будут обсуждаться вопросы повышения эффективности и качества транспортных услуг для мегаполисов и внедрения современного оборудования, технологий и сервисов в развивающуюся городскую среду. Не обойдут вниманием и тему интеграции легкорельсового, автобусного и электротранспорта в общую систему городской логистики. Практическую реализацию решений, принятых на выставке, можно будет увидеть уже в 2017 году. Они не только изменят транспортную систему современного российского города, но и его внешний облик.

Также в рамках "ЭкспоСитиТранс" в зале А павильона №75 пройдет Кубок чемпионов по дрон-рейсингу HD (гонки беспилотных воздушных судов). Основная задача соревнований - популяризация использования квадрокоптеров в бизнесе и демонстрация широкой аудитории возможностей дронов. Впервые состязания пройдут в цифровом формате. За звание лучших сразятся 20 пилотов. Участники попробуют свои силы на трассе длиной 320 метров, пролетят по скоростному участку на скорости 140 км/ч, пройдут новые сложные элементы "Горка" и

"Сплит-S". Финал Кубка чемпионов состоится 1 декабря. По его результатам будут определены 3 победителя.

МЕСТО: павильон №75.

ВРЕМЯ: 29-30 ноября с 10:00 до 18:00, 1 декабря с 10:00 до 16:00.

СТОИМОСТЬ: вход свободный.

На ВДНХ можно заглянуть в будущее транспорта

http://b-m.info/transport/na_vdnkh_mozhno_zaglyanut_v_budushchee_transporta/

Похожие сообщения (11):

- [Вестник Северное Медведково \(gazeta-smedvedkovo.ru\), Москва, 28 ноября 2016, На ВДНХ можно заглянуть в будущее общественного транспорта](#)
- [Медведково \(gazeta-medvedkovo-juzhnoe.ru\), Москва, 28 ноября 2016, На ВДНХ можно заглянуть в будущее общественного транспорта](#)
- [Вестник Бабушкинского района \(gazeta-babushkinsky.ru\), Москва, 28 ноября 2016, На ВДНХ можно заглянуть в будущее общественного транспорта](#)
- [Наша Лосинка \(gazeta-losinka.ru\), Москва, 28 ноября 2016, На ВДНХ можно заглянуть в будущее общественного транспорта](#)
- [Столичный информационный портал \(yamoskva.com\), Москва, 28 ноября 2016, На ВДНХ можно заглянуть в будущее общественного транспорта](#)
- [Наше Отрадное \(gazeta-otradnoe.ru\), Москва, 28 ноября 2016, На ВДНХ можно заглянуть в будущее общественного транспорта](#)
- [Марфино \(gazeta-marfino.ru\), Москва, 28 ноября 2016, На ВДНХ можно заглянуть в будущее общественного транспорта](#)
- [Бутырские новости \(gazeta-butytsky.ru\), Москва, 28 ноября 2016, На ВДНХ можно заглянуть в будущее общественного транспорта](#)
- [Марьино Роща \(gazeta-marina-roscha.ru\), Москва, 28 ноября 2016, На ВДНХ можно заглянуть в будущее общественного транспорта](#)
- [Северный вестник \(gazeta-severnoy.ru\), Москва, 28 ноября 2016, На ВДНХ можно заглянуть в будущее общественного транспорта](#)
- [MosDay.ru, Москва, 28 ноября 2016, "ЭкспоСитиТранс-2016": на ВДНХ покажут будущее общественного транспорта](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Московская правда (mospravda.ru), Москва, 29 ноября 2016 13:40

ЭЛЕКТРОБУСЫ НА ДОРОГАХ МОСКВЫ МОГУТ ЗАПУСТИТЬ НА ЭТОЙ НЕДЕЛЕ

Бахарева Наталия

Городской электрический транспорт может появиться на улицах Москвы уже на этой неделе. О тестовом запуске первых электробусов сообщил глава департамента транспорта столицы Максим Ликсутов. Об этом пишет РИА Новости.

"Надеюсь, сегодня будет сделан первый шаг для того, чтобы перейти к системе электрического транспорта - электробусам. Надеюсь, будет подписано соглашение на передачу нам в тестовую эксплуатацию от российских производителей нашему городскому перевозчику первых единиц электробусов для начала их тестового использования в Москве. Если тесты покажут свою эффективность - мы будем максимально использовать электрический транспорт", - сказал Ликсутов сегодня на Международной конференции "ЭкспоСитиТранс - 2016".

Ранее пресс-служба департамента транспорта сообщала, что до конца года на столичные магистрали выедут около 250 рейсовых электробусов.

<http://mospravda.ru/2016/11/29/19289/>

[К заголовкам сообщений](#)

Московская перспектива (mperspektiva.ru), Москва, 30 ноября 2016 17:15

В 2017 году в Москве появятся новые низкопольные трамваи "Витязь М"

В следующем году в столице начнут курсировать новые низкопольные трамваи "Витязь М". Об этом сегодня в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" сообщил мэр Москвы Сергей Собянин. По словам столичного градоначальника, новый транспорт будет иметь шесть дверей, климат-контроль, камеры видеонаблюдения и спутниковую навигацию. Одним из главных преимуществ нового трамвая станет оборудование вагонов для маломобильных граждан. Проект будет реализовываться Трансмашхолдингом совместно с ПК "Транспортные системы". Выпуск трамваев организован на базе Тверского вагоностроительного завода. Все вагоны планируется оснастить точками доступа Wi-Fi. Кроме того, новые технологии сделают "Витязь М" абсолютно

бесшумным. А благодаря 10-ти расширенным дверям с тепловыми завесами значительно сократится время на посадку и высадку пассажиров и увеличится средняя скорость движения. При этом в салоне даже в самое холодное время в салоне будет сохраняться тепло.

<http://www.mperspektiva.ru/topics/13551/>

[К заголовкам сообщений](#)

Официальный сайт Головинского района (golovinskiy.mos.ru), Москва, 30 ноября 2016

08:45

В Москве открылась IV Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"

В Москве на ВДНХ начала работу IV Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016", на которой представят новые автобусы, троллейбусы, трамваи, электрички и поезда, а также оборудование, технологии и сервисы для пассажиров.

управа Головинского района

<http://golovinskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/4321458.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Пресс-релизы Yarnovosti.com, Ярославль, 02 декабря 2016 15:45

"Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения

"Группа ГАЗ", входящая в состав одной из крупнейших в России диверсифицированных промышленных групп "Базовый Элемент", в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" представила электробус нового поколения марки ГАЗ.

Модель разработана на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292 при участии МГТУ им. Баумана и компании Siemens. Новая разработка передана в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс".

"Группа ГАЗ" в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс" представила электробус нового поколения на базе городского низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292. Заказчиком создания электробуса выступил "Мосгортранс". Документы о передаче машины в тестовую эксплуатацию заказчику подписали президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин и генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Концепция нового электробуса разработана при участии специалистов МГТУ им. Баумана, которые совместно с конструкторским центром "Группы ГАЗ" провели работу по определению энергобаланса и оптимальных режимов движения машины по столичным маршрутам.

Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы инновационные решения компании Siemens. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода "Группы ГАЗ", что позволяет достичь максимальной экономической эффективности для перевозчика в эксплуатации и обслуживании техники.

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу. Электробус имеет несущий цельнометаллический кузов вагонной компоновки с улучшенными характеристиками по антикоррозийной стойкости, полученными благодаря применению технологии катафорезного грунтования.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута электробуса.

Вадим Сорокин, Президент "Группы ГАЗ":

- Электробус ГАЗ является инновационным продуктом, разработанный в тесном партнерстве с Департаментом транспорта Москвы и крупнейшими перевозчиками московского региона на основе опережающих требований столицы к системе общественного транспорта. Электробус, являясь наиболее безопасным, экологичным и экономичным видом транспорта, полностью удовлетворяет высоким требованиям, которые сегодня предъявляются к транспорту будущего. Электробус является частью стратегии "Умный автобус", в рамках которой "Группа ГАЗ" прорабатывает новые технические решения для пассажирского транспорта, которые

способствуют максимально эффективной организации пассажирских перевозок в крупных городах России. Дальнейшее развитие проекта "Группы ГАЗ" по созданию техники, работающей на электричестве, позволит полностью удовлетворить запросы современных мегаполисов на технику такого класса.

"Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения

http://yarnovosti.com/rus/company/avtodizel/avtodizel_610

Похожие сообщения (1):

- [Avis.ru, Санкт-Петербург, 2 декабря 2016, Группа ГАЗ представила электробус нового поколения.](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Бибирево - наш дом (gazeta-bibirevo.ru), Москва, 30 ноября 2016 10:38

На ВДНХ открылась Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016" Она проходит с 29 - 30 ноября с 10:00 до 18:00, 1 декабря с 10:00 до 16:00

29 ноября 2016 года в павильоне № 75 ВДНХ начала работу IV Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016". В крупнейшем в России и СНГ мероприятии в сфере общественного транспорта принимают участие более 100 транспортных компаний из 15 стран мира. Традиционно здесь проходят премьерные демонстрации автобусов, троллейбусов, трамваев, электричек и поездов, а также оборудования, технологий и сервисов для пассажиров. Открыл Международную конференцию и выставку "ЭкспоСитиТранс - 2016" министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов. Он выразил уверенность, что "ЭкспоСитиТранс" в очередной раз порадует новыми идеями и инициативами по оптимизации работы общественного транспорта в российских городах. "Безопасный и качественный пассажирский транспорт общего пользования - одна из ключевых составляющих успешного развития национальной транспортной системы России. Основные тенденции, которые в рамках деловой программы выставки рассмотрят ее участники, будут способствовать решению транспортных проблем в городских агломерациях, формированию долгосрочного спроса на транспорт и внедрению инноваций", - отметил министр.

Экспозиция "ЭкспоСитиТранс - 2016" посвящена мобильному и экологичному транспорту и его интеграции в существующие городские системы. Так, на стенде ОАО "Метровагонмаш" любой желающий может оценить достоинства современного низкопольного трехсекционного трамвая "Витязь М", который выйдет на столичные маршруты уже в 2017 году. Важной отличительной особенностью модели является особая конструкция трамвайной тележки, благодаря которой движение станет более комфортным для пассажиров и менее заметным для жителей домов, расположенных вблизи трамвайных линий. Преимуществом шестидверного вагона станут удобная и быстрая посадка-высадка и, как следствие, рост скорости движения.

Среди других новинок - газовый городской автобус Mercedes-Benz Citaro NGT компании "Даймлер Камаз Рус", мировая премьера которого состоялась в прошлом году. Автобус отличается бесшумным ходом и пониженным уровнем выбросов углекислого газа. Кроме того, он способен вместить большее количество пассажиров, чем его предшественники.

Впервые на "ЭкспоСитиТранс" организована экспозиция Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества "От Винта!". Среди экспонатов, созданных школьниками и студентами специально для выставки, - модели городского и сельского транспорта, а также "транспорт будущего", воплотивший самые смелые инженерные замыслы участников движения "От Винта!". Особое внимание в экспозиции уделено робототехнике как одной из важнейших составляющих инновационных транспортных средств.

Также в рамках выставки в зале, А павильона № 75 проходит Кубок чемпионов по дрон-рейсингу HD (гонки беспилотных воздушных судов). Основная задача соревнований - популяризация использования квадрокоптеров в бизнесе и демонстрация широкой аудитории возможностей дронов.

МЕСТО: павильон № 75.

ВРЕМЯ: 29 - 30 ноября с 10:00 до 18:00, 1 декабря с 10:00 до 16:00.

СТОИМОСТЬ: вход свободный. Регистрация на выставку <http://expo-citytrans.ru/2016/ru/expo/invitation/>, регистрация на "Кубок чемпионов" <http://www.aerodrone.ru/visitors/>

<http://gazeta-bibirevo.ru/na-vdnh-otkrylas-mezhdunarodnaya-konferentsiya-i-vystavka-ekspositrans-2016/>

Похожие сообщения (14):

- [Наше Отрадное \(gazeta-otradnoe.ru\), Москва, 30 ноября 2016, На ВДНХ открылась Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"](#)

- [Бутырские новости \(gazeta-butyrsky.ru\)](http://gazeta-butyrsky.ru), Москва, 30 ноября 2016, На ВДНХ открылась Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"
- [Марфино \(gazeta-marfino.ru\)](http://gazeta-marfino.ru), Москва, 30 ноября 2016, На ВДНХ открылась Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"
- [Медведково \(gazeta-medvedkovo-juzhnoe.ru\)](http://gazeta-medvedkovo-juzhnoe.ru), Москва, 30 ноября 2016, На ВДНХ открылась Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"
- [Вестник Северное Медведково \(gazeta-smedvedkovo.ru\)](http://gazeta-smedvedkovo.ru), Москва, 30 ноября 2016, На ВДНХ открылась Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"
- [Марьино \(gazeta-marina-roscha.ru\)](http://gazeta-marina-roscha.ru), Москва, 30 ноября 2016, На ВДНХ открылась Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"
- [Алтуфьево \(gazeta-altufievo.ru\)](http://gazeta-altufievo.ru), Москва, 30 ноября 2016, На ВДНХ открылась Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"
- [Вестник Бабушкинского района \(gazeta-babushkinsky.ru\)](http://gazeta-babushkinsky.ru), Москва, 30 ноября 2016, На ВДНХ открылась Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"
- [Наша Лосинка \(gazeta-losinka.ru\)](http://gazeta-losinka.ru), Москва, 30 ноября 2016, На ВДНХ открылась Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"
- [Мое Лианозово \(gazeta-lianozovo.ru\)](http://gazeta-lianozovo.ru), Москва, 30 ноября 2016, На ВДНХ открылась Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"
- [Северный вестник \(gazeta-severnoy.ru\)](http://gazeta-severnoy.ru), Москва, 30 ноября 2016, На ВДНХ открылась Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"
- [Msk.agriya.info](http://msk.agriya.info), Москва, 30 ноября 2016, На ВДНХ открылась Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"
- [Ростокинская панорама \(gazeta-rostokino.ru\)](http://gazeta-rostokino.ru), Москва, 30 ноября 2016, На ВДНХ открылась Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"
- [Ярославский вестник \(gazeta-yaroslavsky.ru\)](http://gazeta-yaroslavsky.ru), Москва, 30 ноября 2016, На ВДНХ открылась Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"

[К заголовкам сообщений](#)

Глас Народа (glasnarod.ru), Саратов, 01 декабря 2016 16:52

Группа ГАЗ представила электробус нового поколения

Группа ГАЗ в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" представила электробус нового поколения марки ГАЗ. Модель разработана на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292 при участии МГТУ им. Баумана и Siemens. Новый электробус передан в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс", выступившему заказчиком его создания.

Концепция нового электробуса разработана при участии специалистов МГТУ им. Баумана, которые совместно с конструкторским центром Группы ГАЗ провели работу по определению энергобаланса и оптимальных режимов движения машины по столичным маршрутам. Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы инновационные решения Siemens. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой ЛиАЗовского автобусного завода Группы ГАЗ, чтобы достичь максимальной экономической эффективности в эксплуатации и обслуживании техники.

Машина рассчитана на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Электробус соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу. Машина имеет несущий цельнометаллический кузов вагонной компоновки с улучшенными характеристиками по антикоррозийной стойкости, полученными благодаря применению технологии катодной защиты.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5000 циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках его маршрута.

"Электробус ГАЗ является инновационным продуктом, разработанным в тесном партнерстве с Департаментом транспорта Москвы и крупнейшими перевозчиками Московского региона на основе опережающих требований столицы к системе общественного транспорта. Электробус, являясь наиболее безопасным, экологичным и экономичным видом транспорта, полностью удовлетворяет высоким требованиям, которые сегодня предъявляются к транспорту будущего. Он является частью стратегии "Умный автобус", в рамках которой Группа ГАЗ прорабатывает новые технические решения для пассажирского транспорта, которые способствуют максимально эффективной организации пассажирских перевозок в крупных городах России. Дальнейшее развитие проекта Группы ГАЗ по созданию техники, работающей на

электричестве, позволит полностью удовлетворить запросы современных мегаполисов на технику такого класса", – пояснил президент Группы ГАЗ Вадим Сорокин.

<http://glasnarod.ru/rossiya/59203-gruppa-gaz-predstavila-elektrobus-novogo-pokoleniya>

Похожие сообщения (2):

- [Zonatex.ru, Краснодар, 1 декабря 2016, "Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения ЛиАЗ-5292](#)
- [Время зарабатывать \(vz-nn.ru\), Нижний Новгород, 2 декабря 2016, "Группа ГАЗ" представила новый электробус](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Монависта (moskva.monavista.ru), Москва, 04 декабря 2016 04:58

Международная конференция "Автомобильный пассажирский электротранспорт: перспективы развития"

30 ноября в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс - 2016" Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана, при участии Государственного унитарного предприятия города Москвы "Мосгортранс" и поддержке Министерства транспорта Российской Федерации провел Международную конференцию "Автомобильный пассажирский электротранспорт: перспективы развития".

В конференции приняли участие представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, эксплуатирующих транспортных организаций, производителей электротранспорта и автокомпонентов из России и зарубежья, реализующих проекты и программы развития автомобильного пассажирского электротранспорта, научно-исследовательских организаций.

Доклады и горячие обсуждения вызвали темы докладов и сообщений по следующим направлениям:

Организация эксплуатации автомобильного пассажирского электротранспорта в городских агломерациях, Подходы к выбору и оптимизации маршрутов с учетом протяженности, рельефа, пассажиропотоков, трафика. Логистика. Организация непрерывной работы автомобильного пассажирского электротранспорта с учетом энергетического баланса. Проектирование зарядной инфраструктуры. Компонентная база. Тяговые электроприводы. Системы накопления энергии. Зарядные станции. Системы жизнеобеспечения. Системы управления движением. Конструкции автомобильного пассажирского электротранспорта. Компоновка электробуса/троллейбуса. Электробус и троллейбус с автономным ходом: сравнительный анализ концепций. Конструкции несущих систем (планера автомобильного пассажирского электротранспорта). Вопросы организации разработки, производства и утилизации. Организация научно-исследовательских работ по тематике. Организация опытно-конструкторских работ по тематике. Специфика серийного производства автомобильного пассажирского электротранспорта. Утилизация автомобильного пассажирского электротранспорта и комплектующих.

На выставке был представлен электробус нового поколения, разработанный "Группой ГАЗ", входящей в состав одной из крупнейших в России диверсифицированных промышленных групп "Базовый Элемент" на базе городского низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292. Заказчиком создания электробуса выступил "Мосгортранс". Документы о передаче машины в тестовую эксплуатацию заказчику подписали президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин и генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Концепция нового электробуса разработана при участии специалистов МГТУ им. Баумана, которые совместно с конструкторским центром "Группы ГАЗ" провели работу по определению энергобаланса и оптимальных режимов движения машины по столичным маршрутам.

Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы инновационные решения компании Siemens. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода "Группы ГАЗ", что позволяет достичь максимальной экономической эффективности для перевозчика в эксплуатации и обслуживании техники.

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу. Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация

этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута электробуса.

Фоторепортаж

Международная конференция "Автомобильный пассажирский электротранспорт: перспективы развития"

<http://moskva.monavista.ru/news/2451834/>

[К заголовкам сообщений](#)

БизнесРост (businessrost.ru), Нижний Новгород, 30 ноября 2016 11:06

"Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения

"Группа ГАЗ" в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс" представила электробус нового поколения на базе городского низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292. Заказчиком создания электробуса выступил "Мосгортранс". Документы о передаче машины в тестовую эксплуатацию заказчику подписали президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин и генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Концепция нового электробуса разработана при участии специалистов МГТУ им. Баумана, которые совместно с конструкторским центром "Группы ГАЗ" провели работу по определению энергобаланса и оптимальных режимов движения машины по столичным маршрутам.

Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы инновационные решения компании Siemens. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода "Группы ГАЗ", что позволяет достичь максимальной экономической эффективности для перевозчика в эксплуатации и обслуживании техники.

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Машина соответствует международному экологическому стандарту ZeroEmission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу. Электробус имеет несущий цельнометаллический кузов вагонной компоновки с улучшенными характеристиками по антикоррозийной стойкости, полученными благодаря применению технологии катодной защиты.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута электробуса.

Вадим Сорокин, Президент "Группы ГАЗ":

- Электробус ГАЗ является инновационным продуктом, разработанный в тесном партнерстве с Департаментом транспорта Москвы и крупнейшими перевозчиками московского региона на основе опережающих требований столицы к системе общественного транспорта. Электробус, являясь наиболее безопасным, экологичным и экономичным видом транспорта, полностью удовлетворяет высоким требованиям, которые сегодня предъявляются к транспорту будущего. Электробус является частью стратегии "Умный автобус", в рамках которой "Группа ГАЗ" прорабатывает новые технические решения для пассажирского транспорта, которые способствуют максимально эффективной организации пассажирских перевозок в крупных городах России. Дальнейшее развитие проекта "Группы ГАЗ" по созданию техники, работающей на электричестве, позволит полностью удовлетворить запросы современных мегаполисов на технику такого класса.

"Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения

<http://www.businessrost.ru/glavnye-novosti/gruppa-gaz-predstavila-elektrobus-novogo-pokoleniya/>

Похожие сообщения (4):

- [АВТОСТАТ \(autostat.ru\), Тольятти, 30 ноября 2016, "Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения](#)
- [Urban Report \(urban-report.ru\), Санкт-Петербург, 30 ноября 2016, "Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения](#)
- [Монависта \(nnovgorod.monavista.ru\), Нижний Новгород, 1 декабря 2016, На ГАЗе создали электроавтобус](#)
- [Automarket-news.ru, Санкт-Петербург, 1 декабря 2016, "Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения](#)

[К заголовкам сообщений](#)

HorneWS.ru, Челябинск, 29 ноября 2016 14:00

Общественный транспорт в Москве готов к ЧМ-2018, заявил Ликсутов

. Григорий Сысоев

МОСКВА, 29 ноя - Новости. Весь наземный и подземный транспорт Москвы готов к проведению ЧМ-2018, доложил во вторник луковица столичного департамента транспорта Максим Ликсутов на Международной конференции "ЭкспоСитиТранс-2016".

. Алексей ФилипповМосковский стадион "Сокол" реконструируют к ЧМ-2018 под базу посредников

"Москва будет принимать самые крупные и величавые матчи международного турнира. Многие уже сделано, утилитарны завершена подготовка всей транспортной системы. Мы аккуратно знаем, что с этим сверимся, и вся наша транспортная система уже мобилизована для того, дабы выполнить те обязательства, какие встретила Россия на стадия проведения этих мероприятий", - взговорил Ликсутов.

Первый в истории чемпионат мира по футболу на территории России минет с 14 июня по 15 июля 2018 года. Матчи турнира будут сыграны в Москве, Калининграде, Санкт-Петербурге, Волгограде, Казани, Нижнем Новгороде, Самаре, Саранске, Ростове-на-Дону, Сочи и Екатеринбурге.

Общественный транспорт в Москве готов к ЧМ-2018, заявил Ликсутов

Общественный транспорт в Москве готов к ЧМ-2018, заявил Ликсутов

<http://hornews.ru/2016/11/29/obschestvennyy-transport-v-moskve-gotov-k-chm-2018-zayavil-likсутov.html>

Похожие сообщения (2):

- [MosDay.ru, Москва, 29 ноября 2016, Общественный транспорт в Москве готов к ЧМ-2018, заявил Ликсутов](#)
- [Москва-Тут \(moskva-tyt.ru\), Москва, 29 ноября 2016, Общественный транспорт в Москве готов к ЧМ-2018, заявил Ликсутов](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Информационный центр Правительства Москвы (icmos.ru), Москва, 28 ноября 2016 10:16

В Москве пройдет Международная выставка "ЭкспоСитиТранс-2016"

С 29 ноября по 1 декабря на ВДНХ будет проходить масштабное мероприятие, посвященное городскому транспорту - Международная выставка "ЭкспоСитиТранс-2016". Более ста участников из 15 стран мира обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" откроется в российской столице уже в четвертый раз. В этом году целый ряд дискуссий будет посвящен теме мобильного и экологичного транспорта и его интеграции в существующие городские системы. Особое внимание участники уделят вопросам повышения качества предоставляемых пассажирам услуг и внедрению современных технологий.

"За годы существования выставки нам удалось собрать огромное количество идей, реализация которых способна оказать неоценимое влияние на городские транспортные системы. Участие в подобном мероприятии позволяет Мосгортрансу находить оптимальные решения и получать экспертную оценку работы наземного городского пассажирского транспорта столицы. Уверен, грядущие дискуссии позволят по-новому взглянуть на общественный транспорт мегаполиса и послужат очередным толчком к его развитию", - подчеркнул генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" привлекает к обсуждению вопросов транспортной тематики экспертов мирового уровня, представителей крупнейших компаний-перевозчиков и производителей подвижного состава, а также руководителей профильных ведомств.

В этом году к деловой программе мероприятия присоединятся министр транспорта РФ Максим Соколов, заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул, заместитель мэра г. Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов, генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов, начальник ГУП "Московский метрополитен" Дмитрий Пегов, а также представители ряда министерств, всероссийских исследовательских институтов и университетов.

Участие в дискуссиях, посвященных работе наземного городского транспорта, примут генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта Алан Флауш, заместитель генерального секретаря Международного союза общественного транспорта Мохаммет Мезгани и ряд других международных экспертов. "ЭкспоСитиТранс-2016" станет

площадкой для обмена опытом между крупнейшими транспортными компаниями из Германии, Швейцарии, Франции, Белоруссии и России.

Справочно

ГУП "Мосгортранс" регулярно принимает участие в работе Международной выставки общественного транспорта ЭкспоСитиТранс. Уникальное событие, объединяющее выставочные и деловые мероприятия, регулярно предоставляет компаниям-производителям площадку для презентаций нового подвижного состава, а также инфраструктурных и технических решений, направленных на совершенствование городской транспортной системы. На выставке проходят премьерные демонстрации автобусов, троллейбусов, трамваев, электричек и поездов, а также современного оборудования, технологий и сервисов.

Деловая программа ЭкспоСитиТранс включает в себя работу дискуссионных площадок на тему повышения эффективности и качества транспортных услуг.

В Москве пройдет Международная выставка "ЭкспоСитиТранс-2016"

<https://icmos.ru/news/43389-v-moskve-proydet-mezhdunarodnaya-vystavka-eksposititrans-2016/>

Похожие сообщения (2):

- [Автоперевозчик Спецтехника \(ap-st.ru\), Щербинка, 29 ноября 2016, Выставка "ЭкспоСитиТранс-2016" начала работу](#)
- [Вечерняя Москва \(vm.ru\), Москва, 29 ноября 2016, Особое внимание уделяем качеству услуг](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Монависта (nnovgorod.monavista.ru), Нижний Новгород, 29 ноября 2016 19:34

"Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения

"Группа ГАЗ" в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" представила электробус нового поколения марки ГАЗ. Модель разработана на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292 при участии МГТУ им. Баумана и компании Siemens. Новая разработка передана в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс".

"Группа ГАЗ" в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс" представила электробус нового поколения на базе городского низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292. Заказчиком создания электробуса выступил "Мосгортранс". Документы о передаче машины в тестовую эксплуатацию заказчику подписали президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин и генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов. Концепция нового электробуса разработана при участии специалистов МГТУ им. Баумана, которые совместно с конструкторским центром "Группы ГАЗ" провели работу по определению энергобаланса и оптимальных режимов движения машины по столичным маршрутам. Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы инновационные решения компании Siemens. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода "Группы ГАЗ", что позволяет достичь максимальной экономической эффективности для перевозчика в эксплуатации и обслуживании техники. Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу. Электробус имеет несущий цельнометаллический кузов вагонной компоновки с улучшенными характеристиками по антикоррозийной стойкости, полученными благодаря применению технологии катодной защиты. Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута электробуса. Вадим Сорокин, Президент "Группы ГАЗ": - Электробус ГАЗ является инновационным продуктом, разработанный в тесном партнерстве с Департаментом транспорта Москвы и крупнейшими перевозчиками московского региона на основе опережающих требований столицы к системе общественного транспорта. Электробус, являясь наиболее безопасным, экологичным и экономичным видом транспорта, полностью удовлетворяет высоким требованиям, которые сегодня предъявляются к транспорту будущего. Электробус является частью стратегии "Умный автобус", в рамках которой "Группа ГАЗ" прорабатывает новые технические решения для пассажирского транспорта, которые способствуют максимально эффективной организации пассажирских перевозок в крупных городах России. Дальнейшее развитие проекта "Группы ГАЗ" по созданию техники, работающей на электричестве, позволит полностью удовлетворить запросы современных мегаполисов на технику такого класса.

"Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения

<http://nnovgorod.monavista.ru/news/2428894/>

Похожие сообщения (3):

- [Коммерсантъ # Нижний Новгород \(Приволжье\).ru, Нижний Новгород, 29 ноября 2016, "Группа ГАЗ" представила электробус на базе ЛиАЗа](#)
- [Семь верст \(7verst.ru\), Тольятти, 29 ноября 2016, "Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения](#)
- [Avtospravochnaya \(avtospravochnaya.com\), Набережные Челны, 29 ноября 2016, "Группа ГАЗ" представила электробус ЛИАЗ-5292 в Москве](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Деловая Москва (delmoscow.ru), Москва, 29 ноября 2016 23:17

"Сименс" оснастил электробус нового поколения

"Сименс" оснастил электробус нового поколения для Москвы

В рамках выставки "**ЭкспоСитиТранс-2016**" "Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения, разработанный при участии МГТУ им Баумана и компании "Сименс". Машина создана на базе городского низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292.

Проект является первым совместным комплексным решением интеграции европейских и российских технологий в области создания электрического автотранспорта в нашей стране.

В прототипе электробуса применяется программное обеспечение и современный тяговый привод ELFA2 производства "Сименс", отличающийся энергоэффективностью и низкими эксплуатационными затратами.

Компания уже имеет опыт создания электробусов, которые в настоящее время успешно используются в Норвегии, Нидерландах, Великобритании, Индии и Китае.

Работа по оснащению электробуса шла в рамках Соглашения о сотрудничестве, подписанного между Правительством Москвы и "Сименс" в июне 2016 года.

Специалистами компании были проведены инженеринговые работы, произведена адаптация оборудования к инфраструктуре автобуса, успешно завершён пуско-наладочный процесс.

При этом сохранён высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода "Группы ГАЗ", что позволяет достичь максимальной экономической эффективности для перевозчика в части затрат на обслуживание техники.

Опытный образец рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными возможностями.

Электробус получил международный экологический стандарт Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу.

Концепция нового электробуса разработана при участии научной школы МГТУ им Баумана.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоёмкость и обладающими повышенным жизненным ресурсом - до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки, что позволяет при использовании модульного решения по зарядке увеличить суточный пробег машины до 200 км.

Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута.

Вадим Сорокин, Президент "Группы ГАЗ": "Электробус ГАЗ является инновационным продуктом, разработанный в тесном партнёрстве с Департаментом транспорта Москвы и крупнейшими перевозчиками московского региона на основе опережающих требований столицы к системе общественного транспорта.

Новый электробус, являясь наиболее безопасным, экологичным и экономичным видом транспорта, полностью удовлетворяет высоким требованиям, которые сегодня предъявляются к транспорту будущего.

Электробус является частью стратегии "Умный автобус", в рамках которой "Группа ГАЗ" прорабатывает новые технические решения для пассажирского транспорта, которые способствуют максимально эффективной организации пассажирских перевозок в крупных городах России.

Дальнейшее развитие проекта "Группы ГАЗ" по созданию техники, работающей на электричестве, позволит полностью удовлетворить запросы современных мегаполисов на технику такого класса".

<http://delmoscow.ru/news/?cid=3fe6b80e&nid=b4b8e8b4>

[К заголовкам сообщений](#)

Алтуфьево (gazeta-altufievo.ru), Москва, 28 ноября 2016 17:37

На ВДНХ можно заглянуть в будущее общественного транспорта

Экспозиция "ЭкспоСитиТранс - 2016" посвящена мобильному и экологичному транспорту

Более 100 транспортных компаний из 15 стран мира примут участие в IV Международной конференции и выставке "ЭкспоСитиТранс - 2016". Крупнейшее в России и СНГ мероприятие в сфере общественного транспорта пройдет с 29 ноября по 1 декабря 2016 года в павильоне №75 ВДНХ. Традиционно на выставке состоятся премьерные демонстрации автобусов, троллейбусов, трамваев, электричек и поездов, а также оборудования, технологий и сервисов для пассажиров.

Экспозиция "ЭкспоСитиТранс - 2016" посвящена мобильному и экологичному транспорту, а также его интеграции в существующие городские системы. Так, на стенде ООО "Даймлер Камаз Рус" будет презентован газовый городской автобус Mercedes-Benz Citaro NGT, мировая премьера которого состоялась в прошлом году. Автобус отличается бесшумным ходом и пониженным уровнем выбросов углекислого газа. Кроме того, он способен вместить большее количество пассажиров, чем его предшественники.

Новый автобус MAN Lion's Intercity, признанный в 2016 году в России "Автобусом года" в категории туристических и междугородних, представит компания "МАН Трак энд Бас РУС". Автобус появился на российском рынке совсем недавно, но уже успел заслужить всеобщее признание благодаря продуманному дизайну, высокому уровню функциональности и выдающимся характеристикам безопасности.

Французская компания SMOOVE, являющаяся поставщиком технических решений для систем городского велопроката в Москве, подготовила к показу новинку сезона 2017 года - велосипед с электроусилителем тяги. Данное решение характеризуется малым весом, вандалоустойчивостью, большим запасом хода, эргономичностью и современным дизайном.

"Студенческий городок" на "ЭкспоСитиТранс" станет площадкой для демонстрации молодежных проектов, посвященных теме городского и общественного транспорта. Среди участников - студенты вузов, учащиеся гимназий и центров образования, представители молодежных организаций, молодые ученые, специалисты и исследователи. Они представят перспективные идеи и решения в области альтернативных путей развития городского транспорта Москвы и других крупных городов.

Союз молодых инженеров России презентует проект по восстановлению изнашиваемых сегментов осей автотранспорта. Макет летательного аппарата "Квадрокоптера-конвертоплана", выполненного в форме "гибрида" автобуса и вертолета и предназначенного для проведения поисково-спасательных операций и доставки грузов в труднодоступные регионы, представит Центр молодежного инновационного творчества "Академия".

Впервые в рамках "ЭкспоСитиТранс - 2016" будет организована экспозиция Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества "От Винта!" Среди экспонатов, созданных школьниками и студентами специально для выставки, - модели городского и сельского транспорта, а также "транспорт будущего", воплотивший самые смелые инженерные замыслы участников движения "От Винта!" Особое внимание в экспозиции будет уделено робототехнике как одной из важнейших составляющих инновационных транспортных средств.

В рамках деловой программы "ЭкспоСитиТранс - 2016" пройдет более 15 специализированных мероприятий. На них будут обсуждаться вопросы повышения эффективности и качества транспортных услуг для мегаполисов и внедрения современного оборудования, технологий и сервисов в развивающуюся городскую среду. Не обойдут вниманием и тему интеграции легкорельсового, автобусного и электротранспорта в общую систему городской логистики. Практическую реализацию решений, принятых на выставке, можно будет увидеть уже в 2017 году. Они не только изменят транспортную систему современного российского города, но и его внешний облик.

Также в рамках "ЭкспоСитиТранс" в зале А павильона №75 пройдет Кубок чемпионов по дрон-рейсингу HD (гонки беспилотных воздушных судов). Основная задача соревнований - популяризация использования квадрокоптеров в бизнесе и демонстрация широкой аудитории возможностей дронов. Впервые состязания пройдут в цифровом формате. За звание лучших сразятся 20 пилотов. Участники попробуют свои силы на трассе длиной 320 метров, пролетят по скоростному участку на скорости 140 км/ч, пройдут новые сложные элементы "Горка" и "Сплит-S". Финал Кубка чемпионов состоится 1 декабря. По его результатам будут определены 3 победителя.

МЕСТО: павильон №75.

ВРЕМЯ: 29-30 ноября с 10:00 до 18:00, 1 декабря с 10:00 до 16:00.

СТОИМОСТЬ: вход свободный. Регистрация на выставку <http://expo-citytrans.ru/2016/ru/expo/invitation/>, регистрация на "Кубок чемпионов" <http://www.aerodrone.ru/visitors/>

<http://gazeta-altufievo.ru/na-vdnh-mozhno-zaglyanut-v-budushhee-obshhestvennogo-transporta/>

Похожие сообщения (3):

- [Mos.news, Москва, 28 ноября 2016, В будущее общественного транспорта предлагают заглянуть на ВДНХ](#)
- [MosDay.ru, Москва, 29 ноября 2016, Фоторепортаж из будущего: на ВДНХ показывают новейшие образцы городского транспорта](#)
- [Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия \(komitetri.ru\), Магас, 30 ноября 2016, В павильоне №75 ВДНХ открылась IV Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016" в нем принял участие председатель Компромсвязи Ингушетии Абдул-Азиз Белхароев](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Magas (magas.ru), Магас, 29 ноября 2016 18:31

Глава РИ абсолютно готов к рабочему режиму.

Глава РИ успешно прошел тестирование "Штурманом". Глава Ингушетии посетил выставку общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс". На выставке собираются специалисты сферы общественного транспорта - руководители компаний, операторы, представители промышленных предприятий, строители и подрядчики - специалисты, определяющие настоящее и будущее городского общественного транспорта.

Глава Ингушетии осмотрел представленные образцы общественного транспорта, пообщался со специалистами. Внимание Главы РИ привлек стенд автоматизированной системы онлайн-мониторинга функционального состояния человека "Штурман". Система позволяет контролировать состояние водителей общественного транспорта в режиме реального времени, благодаря чему заблаговременно выявляются различные нарушения - монотония, засыпание за рулем, внезапное ухудшение здоровья, стрессовых состояний, а на диагностику уходит всего пара минут. При обнаружении одного из пунктов система выдает предупредительный сигнал и отправляет сообщение диспетчеру.

Главе Ингушетии предложили на себе испытать систему, чем Глава не преминул воспользоваться. После необходимых процедур, система выдала результат - Глава абсолютно готов к рабочему режиму.

Пресс-служба Главы

<http://magas.ru/content/glava-ri-absolyutno-gotov-rabochemu-rezhimu>

Похожие сообщения (6):

- [Постоянное представительство Республики Ингушетия при Президенте РФ \(postpredstvo.ru\), Москва, 29 ноября 2016, Евкуров успешно прошел тестирование "Штурманом"](#)
- [Официальный сайт республики Ингушетия \(ingushetia.ru\), Магас, 29 ноября 2016, Ю. Евкуров успешно прошел тестирование "Штурманом"](#)
- [Vestiyuga \(vestiyuga.ru\), Ставрополь, 29 ноября 2016, Ю. Евкуров успешно прошел тестирование "Штурманом"](#)
- [Монависта \(magas.monavista.ru\), Магас, 29 ноября 2016, Ю. Евкуров успешно прошел тестирование "Штурманом"](#)
- [Vestiyuga \(vestiyuga.ru\), Ставрополь, 29 ноября 2016, Глава РИ абсолютно готов к рабочему режиму.](#)
- [НИА Кавказ \(nia-kavkaz.ru\), Ессентуки, 30 ноября 2016, Юнус-Бек Евкуров успешно прошел тестирование "Штурманом"](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Глас Народа (glasnarod.ru), Саратов, 29 ноября 2016 18:08

Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в 4-й Международной экспозиции и конференции "ЭкспоСитиТранс"

Открывая конференцию, Министр отметил, что с каждым годом выставка становится все более востребованной площадкой для обсуждения вопросов и принятия решений, определяющих приоритеты деятельности предприятий общественного пассажирского транспорта и компаний - производителей.

"Безопасный и качественный пассажирский транспорт общего пользования - одна из ключевых составляющих успешного развития национальной транспортной системы России, - сказал М. Соколов. - Основные тенденции, которые в рамках деловой программы рассмотрят участники конференции, будут способствовать решению транспортных проблем в городских агломерациях, формированию долгосрочного спроса на транспорт и внедрению инноваций".

Министр напомнил, что в рамках подготовки к Чемпионату мира по футболу - 2018 реализуются масштабные проекты по строительству и реконструкции автодорог, модернизации и строительству взлетно-посадочных полос в аэропортах, возведению новых терминальных комплексов, обновлению железнодорожных вокзалов, открытию новых станций метро. Он также сообщил об активной работе по обновлению подвижного состава городского пассажирского транспорта, что делает городскую среду более комфортной, стимулирует жителей чаще пользоваться общественным транспортом. М. Соколов уверен, что такой подход порадует как иностранных, так и российских болельщиков, которые получают уникальную возможность попутешествовать по России.

В ближайшее время Транспортной дирекцией Чемпионата будет запущен в эксплуатацию Транспортный гид болельщика, который будет работать по принципу "единого окна" и позволит повысить мобильность и информированность гостей соревнований. "Благодаря этому гиду мы сможем обеспечить высокий уровень качества и безопасности пассажирских перевозок, прогнозировать пассажиропотоки и оперативно принимать решения по их управлению", - сообщил М. Соколов.

Министр выразил уверенность, что **ЭкспоСитиТранс** порадует новыми идеями и инициативами по оптимизации работы пассажирского транспорта общего пользования в городах России, а также новейшими образцами пассажирского транспорта общего пользования.

В этот же день М. Соколов принял участие в работе 7-го Международного конгресса ROAD TRAFFIC RUSSIA. Открывая работу конгресса, Министр отметил, что только безопасное и качественное взаимодействие всех видов транспорта является реальной альтернативой массовому использованию личных автомобилей. А это, в свою очередь, является ключевым условием снижения всех негативных аспектов транспортной деятельности - дорожно-транспортной аварийности, транспортного загрязнения окружающей среды, перегруженности улично-дорожных сетей.

Решение данной задачи М. Соколов видит в выстраивании трехстадийной системы проектирования организации дорожного движения. На первой стадии осуществляется разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, целью которого является сбалансированное и взаимоувязанное развитие всех видов транспорта. На второй стадии решаются вопросы комплексной или сетевой организации дорожного движения в рамках Комплексных схем организации дорожного движения. На третьей - детализация принятых решений в виде конкретных проектов организации дорожного движения на отдельных участках дорог.

Требования к соответствующим документам уже утверждены, однако их реализация сдерживается отсутствием профильного закона в этой сфере деятельности. Поэтому одним из наиболее значительных свершений этого года является внесение в Государственную Думу проекта федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации". Он включает в себя основные положения деятельности в сфере организации дорожного движения, перечень необходимых документов, распределение полномочий между всеми заинтересованными сторонами, включая контрольные функции и административную ответственность за неисполнение установленных требований.

"Мы ведем активную работу с депутатским корпусом по рассмотрению данного законопроекта и надеемся, что в ближайшее время он выйдет в свет", - подчеркнул М. Соколов.

Министр выразил уверенность, что Конгресс даст возможность обменяться знаниями и практическим опытом по рассматриваемой проблеме, активизирует поиск решений актуальных проблем повышения качества и безопасности дорожного движения, позволит увидеть будущее городских транспортных систем.

<http://glasnarod.ru/rossiya/58945-ministr-transporta-rf-maksim-sokolov-prinyal-uchastie-v-4-j-mezhdunarodnoj-ekspoziczii-i-konferenczii-leksposititrans>

[К заголовкам сообщений](#)

Ингушетия (gazetaingush.ru), Назрань, 29 ноября 2016 18:12

Система "Штурман" показала, что Глава Ингушетии абсолютно готов к рабочему режиму

Балаева Людмила

Глава республики прошел тестирование автоматизированной системы онлайн-мониторинга функционального состояния человека "Штурман". Как сообщили газете "Ингушетия" в пресс-службе Главы и правительства, после необходимых процедур система выдала результат - абсолютно готов к рабочему режиму.

Пройти тестирование ингушскому лидеру предложили в ходе посещения выставки общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс", собравшей специалистов сферы общественного транспорта: руководителей компаний, операторов, представителей промышленных предприятий, строителей и подрядчиков, определяющих настоящее и будущее городского общественного транспорта.

На выставке был представлен стенд автоматизированной системы онлайн-мониторинга функционального состояния человека "Штурман".

Система позволяет контролировать состояние водителей общественного транспорта в режиме реального времени, благодаря чему заблаговременно выявляются различные нарушения - засыпание за рулем, внезапное ухудшение здоровья, стрессовых состояния, а на диагностику уходит всего пара минут.

При обнаружении одного из пунктов, отметили в пресс-службе, система выдает предупредительный сигнал и отправляет сообщение диспетчеру.

Юнус-Бек Евкуров в ходе посещения выставочного комплекса осмотрел представленные образцы общественного транспорта, обсудил со специалистами вопросы организации взаимовыгодного сотрудничества.

<http://gazetaingush.ru/news/sistema-shturman-pokazala-cto-glava-ingushetii-absolyutno-gotov-k-rabochemu-rezhimu>

[К заголовкам сообщений](#)

Life#Подмосковье (lifemo.ru), Красногорск, 28 ноября 2016 03:00

Электростальские юные техники примут участие в "ЭкспоСитиТранс-2016"

С 29 ноября по 1 декабря на ВДНХ пройдет крупнейшая выставка в сфере общественного транспорта, проходящая на территории России и СНГ "ЭкспоСитиТранс" - уникальное событие в сфере общественного транспорта, объединяющее выставочные и деловые мероприятия.

Впервые в рамках этой выставки будет представлена экспозиция Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества "От Винта!", в которой приглашены принять участие воспитанники МОУ ДО "Станция Юных Техников" города Электростали.

"ЭкспоСитиТранс" - это грандиозная площадка, на которой встречается прошлое и будущее всех форм городского транспорта, включая основные экспонаты подвижного состава, подъемного оборудования, всевозможных комплектующих и демонстрацию современных IT-технологий. Площадь экспозиции составляет более 12 000 кв. м. В числе постоянных участников выставки: ГУП "Мосгортранс", ГУП "Московский метрополитен", Трансмашхолдинг, Уралтрансмаш, Уралвагонзавод, ГАЗ, Man, Hubner, MercedesCamozzi, МКЖД, ТРОЛЗА, ГУП "Мострансавто" и другие компании из 8 стран мира и 16 регионов России.

Электростальские юные техники примут участие в "ЭкспоСитиТранс-2016"

<http://lifemo.ru/e-lektrosta-lskie-yuny-e-tehniki-primut-uchastie-v-e-ksposititrans-2016/>

[К заголовкам сообщений](#)

Mos.news, Москва, 29 ноября 2016 16:46

Пассажиры в Москве оценят новую модель трамвая с низкой посадкой уже в 2017 году. Новейшая модель низкопольного трамвая "Витязь М" от ОАО "Метровагонмаш" победила в конкурсе на поставку 300 трамваев для столицы.

На выставке "ЭкспоСитиТранс-2016", проходящей в эти дни в Москве, можно увидеть модель новейшего трехсекционного трамвая "Витязь М" с низкой посадкой, которые начнут курсировать по Москве уже в 2017 году.

Как стало известно, власти Москвы закупят 300 таких вагонов у компании-производителя "Метровагонмаш".

Известно, что "Витязь М" оснащен климат-контролем, камерами видеонаблюдения и спутниковой навигацией.

И самое главное, он приспособлен для проезда маломобильных граждан.

Также 6 дверей вагона ускорят вход-выход из него пассажиров, поэтому увеличится скорость движения.

Плюс особое устройство трамвайной тележки делает ход трамвая намного комфортнее для пассажиров и даже менее ощутимым для жителей домов, мимо которых проходит трамвайный маршрут.

Пассажиры в Москве оценят новую модель трамвая с низкой посадкой уже в 2017 году

http://mos.news/news/transport/passazhiry_v_moskve_otenyat_novuyu_model_tramvaya_s_nizkoy_posadkoy_uzhe_v_2017_godu/

[К заголовкам сообщений](#)

MosDay.ru, Москва, 29 ноября 2016 16:41

Эксперты: "умный" общественный транспорт станет основой городов будущего

На международной выставке "ЭкспоСитиТранс" обсудили переход на гибридные и электрические двигатели, доступность автобусов и метро для маломобильных граждан.

Отказ от низкопробного топлива, инновации и доступность для маломобильных групп населения станут основой общественного "транспорта будущего", где автобусы и метро выйдут на один уровень комфорта с личным автомобилем. Такое мнение высказали участники дискуссии "Инновационная мобильность. Как вывести ее оптимальную формулу", которая состоялась в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

Экологичность

По словам управляющего директора компании "BYD Europe Исбрэнда Хо", "в Китае 95% видов транспорта движется на углеводородах, и это несомненно приводит к загрязнению воздуха".

"Нам кажется, гибридные и электрические двигатели будут иметь большое значение, и у нас есть сценарий, как решить проблему внедрения такого транспорта в городскую среду. Мы считаем верным эксплуатировать электрический транспорт во всех направлениях жизни города: электрическими должны быть и общественный транспорт, и техника для обслуживания улиц, и грузовые автомобили", - сказал он, отметил, что эксплуатировать электрический автомобиль "будет, безусловно, дороже традиционного".

Он также подчеркнул, что для Китая актуальна такая проблема как пробки, и ее решение он видит в создании системы монорельса.

Согласен с ней заммэра Москвы Максим Ликсутов. По его словам, городской наземный транспорт и такси в Москве к новому году полностью переведут на стандарт топлива не ниже "Евро-4". "До конца года мы переведем весь транспорт на стандарт "Евро-4". Не останется ни одного автобуса, ни одного автомобиля такси ниже этого стандарта", - сказал он, напомнив, что в столице с Нового года запретили продажу топлива ниже стандарта "Евро-5".

Доступность

Как подчеркнула управляющий директор компании Crossrail 2 Мишель Дикс, во всех городах мира транспорт должен быть доступным для маломобильных групп населения. "Мы на примере Лондона видим, что транспорт должен быть доступным для инвалидов и для пожилых людей", - сказала она.

При этом Дикс отметила, что новую транспортную городскую инфраструктуру необходимо развивать не только за счет государства. "Пассажиры будут оплачивать проезд, также компании, частный бизнес - ему тоже выгодно развитие транспортных маршрутов, это напрямую влияет на количество клиентов, которые к ним приезжают. Также часть средств на строительство инфраструктуры можно привлечь у девелоперов, занимающихся городской застройкой - им также необходима инфраструктура. И в этом случае государство может вкладывать примерно половину средств, необходимых для строительства", - пояснила она.

Такое же мнение выразил генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта (UITP) Алан Флауш, отметив, что на пути к повышению мобильности общественного транспорта город неизбежно сталкивается с проблемами, в числе которых - поиск новых источников финансирования. "Придется столкнуться с финансовой проблемой. Необходимо искать дополнительные источники финансирования и хороших финансистов. Вторая проблема - управление, чтобы принимать быстрее решения. Третья - умение и таланты. Людей надо обучать, чтобы пользоваться продвинутыми технологиями", - пояснил он.

Новый облик городов

Министр транспорта РФ Максим Соколов отметил, что подготовка транспортной инфраструктуры страны к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году "преобразит облик всех наших городов". "Благодаря подготовке транспортной инфраструктуры к Чемпионату 2018 года мы решаем комплексный вопрос. Для Российской Федерации это очень масштабная задача. Подобные меры дадут городской среде новое качество: преобразят не только транспортную систему, но и облик всех наших городов. Мы используем этот шанс для всей страны", - подчеркнул он.

Соколов отметил, что уже сегодня транспортная структура почти всех городов-организаторов полностью готова принять туристов и фанатов футбола со всего мира. В рамках подготовки к чемпионату были построены новые дороги, железнодорожные вокзалы и взлетно-посадочные комплексы. Помимо этого, города-организаторы закупают новые подвижные составы, трамваи и автобусы, модернизируют городские дороги и другие объекты городской транспортной инфраструктуры. Все это, по мнению министра, внесет важнейший вклад в повышение мобильности населения России.

Министр напомнил, что гости чемпионата смогут бесплатно пользоваться поездами "Аэроэкспресса" при наличии билета на матч. "По договоренности с нашими московскими коллегами билеты на аэроэкспрессы тоже будут бесплатными для всех пассажиров, имеющих билеты на матчи", - сказал Соколов.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в российской столице в четвертый раз. Более ста участников из 15 стран обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав. Выставка продлится до 1 декабря.

/ вторник, 29 ноября 2016 года /

<http://mosday.ru/news/item.php?830544>

[К заголовкам сообщений](#)

Монависта (moskva.monavista.ru), Москва, 29 ноября 2016 22:49

Москвичам показали трамвай будущего

Москвичам показали трамвай будущего. Новые вагоны оборудованы системами климат-контроля, видеонаблюдения и спутниковой навигации. Но, пожалуй, главное отличие - шесть дверей. Это должно ускорить посадку и высадку пассажиров. Также "Витязи" - а именно так называется новая модель - имеют более плавный ход, что оценят не только пассажиры, но и жители домов, расположенных рядом с трамвайными линиями. Презентация состоялась в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс", которая открылась на ВДНХ.

Текст: "Вести-Москва"

Москвичам показали трамвай будущего

<http://moskva.monavista.ru/news/2429586/>

[К заголовкам сообщений](#)

MosDay.ru, Москва, 29 ноября 2016 23:49

Зарядился и поехал

Электротранспорт стал главной темой открывшейся в Москве главной выставки общественного транспорта "Экспосититранс-2016". Москвичи смогли увидеть там технику новый трамвай, который уже собирают для столицы в Твери, а также сразу несколько электробусов, которые город сразу после выставки возьмет на испытания.

Главная тема выставки, конечно, выбрана не случайно: вокруг электротранспорта весь последний год в Москве не утихают споры. Весной в центре города сняли все троллейбусы вплоть до Садового кольца, взамен власти пообещали пустить по маршрутам "рогатых" электробусы. Проблема лишь в том, что готовых электробусов на тот момент никто толком не видел. Лишь ЛиАЗ в прошлом году давал на испытания свой электробус, но после замечаний Мосгортранса он исчез и на запросы СМИ о его судьбе производитель просто перестал отвечать. Тем не менее на выставке с большой помпой президент группы ГАЗ, куда входит ЛиАЗ, Вадим Сорокин представил обновленный электробус второго поколения, попутно объявив о том, что, по его мнению, троллейбус - уходящий вид транспорта.

У нового электробуса несколько измененные формы. Доработан он и технически. Сделан на базе хорошо знакомого москвичам ЛиАЗА, на него можно поставить аккумуляторы как длительной зарядки, на которой нужно простоять ночь и после этого проехать 200 км или аккумуляторы быстрой подзарядки для короткого хода. В салоне помещается чуть больше 80 пассажиров.

Второй электробус, который тоже появится скоро на московских улицах, принадлежит Белкоммунмашу. Он на 150 пассажиров, с современными круглыми формами, полностью низкопольный, с аккумуляторами быстрой пятиминутной зарядки, на которой он может проехать 12 км. По словам Евгения Михайлова, гендиректора Мосгортранса, оба электробуса подвергнут до весны испытаниям на столичных маршрутах, после чего в городе надеются сформировать

техническое задание на электробусы для производителей с учетом использования при низких температурах и реагентов на дорогах.

Последним, кстати, в столице испытывали электробус от Drive Electro и КАМАЗа - опыты закончились осенью, и сейчас в Мосгортрансе анализируют полученный опыт.

Но, пожалуй, самый интересный, а главное, вполне реальный экспонат выставки, на котором уже в будущем году поедут москвичи - новый шестидверный трехсекционный трамвай "Витязь-М". Это первый полностью низкопольный трамвай отечественной сборки. Трамваи Pesa, которые столица купила два года назад, сделали в Польше. Напомним, два месяца назад Москва подписала контракт поставки трехсот трамваев в течение трех лет. Первые трамваи приедут в столицу уже в будущем году. Собирают их на Тверском машиностроительном заводе. Восемьдесят процентов комплектующих - отечественные. В трамвае импортные редукторы и резинки на дверях. На выставке представлены два варианта подсветки и поручней - какими они будут в итоге на портале "Активный гражданин", выберут сами москвичи.

Вход, скорее всего, откроют во все шесть дверей - именно они стали одним из решающих моментов при определении победителя тендера на поставку трамвая для города. Как уверяют производители, холодно зимой в таком транспорте, несмотря на количество выходов, все равно не будет - над каждой дверью установят тепловую завесу, а в самом салоне станет работать климат-контроль. Стоимость одного трамвая - около 90 млн рублей.

Посмотреть и сфотографироваться с новой техникой, а также увидеть "живьем" все последние достижения в области пассажирского транспорта, можно будет 1 декабря, когда "ЭкспоситиТранс" откроется для всех желающих.

/ вторник, 29 ноября 2016 года /

<http://mosday.ru/news/item.php?830944>

[К заголовкам сообщений](#)

Давыдов.Индекс (davydov.in), Санкт-Петербург, 29 ноября 2016 23:11

В декабре на дороги Москвы выйдут российский и белорусский электробусы
Модели электробусов ЛиАЗ-6274 и Е433 появятся на маршрутах Москвы уже этой зимой
<http://greenbelarus.info/>

Мосгортранс сообщил, что в декабре на дорогах столицы будут протестированы две модели электробусов российского и белорусского производства.

ЛиАЗ и белорусский завод "Белкоммунмаш" представили модели электробусов на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" в Москве

- Модель ЛиАЗ-6274, представленная Ликинским автобусным заводом, вмещает до 86 пассажиров, салон оборудован 20 сиденьями. Данный электробус разработан на базе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292, - сказано в сообщении Мосгортранса.

Белорусская модель Е433 также рассчитана на граждан с ограниченными возможностями. Вместимость электробуса допускает перевозку 153 пассажиров. Салон оборудован 38 местами для сидения.

<http://greenbelarus.info/>

<http://davydov.in/region/newsfeed/v-dekabre-na-dorogi-moskvy-vyjdut-rossijskij-i-belorusskij-elektrobusy/>

[К заголовкам сообщений](#)

Gorodskoyportal.ru/nizhny, Нижний Новгород, 29 ноября 2016 18:07

"Мосгортранс" взял на тестовую эксплуатацию электробус марки ГАЗ

"Группа ГАЗ" передала электробус в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс", которое выступило заказчиком этого автобуса. Об этом сообщает пресс-служба группы. Модель разработана на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292. Автобус был представлен на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016".

Документы о передаче машины в тестовую эксплуатацию заказчику подписали президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин и генеральный директор "Мосгортранса" Евгений Михайлов.

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Автобус может длительно заряжаться ночью и за две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных.

Сорокин отметил, что электробус ГАЗ разработан в тесном партнерстве с департаментом транспорта Москвы и крупнейшими перевозчиками московского региона на основе опережающих требований столицы к системе общественного транспорта.

Екатерина Чичурина

<http://gorodskoyportal.ru/nizhny/news/biz/30327927/>

[К заголовкам сообщений](#)

Управа района Восточное Измайлово (v-izm.mos.ru), Москва, 29 ноября 2016 21:20

На ВДНХ продемонстрировали новый московский трамвай

В новых вагонах есть климат-контроль, камеры видеонаблюдения и спутниковая навигация. Об этом сообщает официальный портал мэра и правительства Москвы.

Это первый полностью низкопольный трамвай отечественной сборки. Напомним, ранее столица закупила 60 низкопольных трамваев "Песа", собранных в Польше. Он пока носит имя "Витязь-М". Всего город получит 300 низкопольных трехсекционных трамваев. Передвигаться новый московский трамвай по улицам будет практически бесшумно. Дизайн некоторых элементов внутреннего интерьера пока не определен - выбрать его предстоит самим пассажирам. Москвичам будет предложено проголосовать за наиболее удобное расположение поручней и тип внутреннего освещения. Москвичи могут ознакомиться с новым трамваем на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016". По информации портала мэра и правительства Москвы, первые трамваи "Витязь-М" появятся на улицах столицы весной 2017 года.

Москва, Транспорт

<http://v-izm.mos.ru/presscenter/news/detail/4318543.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Вестник Бутова (severnoebutovomedia.ru), Москва, 28 ноября 2016 13:18

В Москве пройдет Международная выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"

Выставка "ЭкспоСитиТранс" пройдет в столице уже в четвертый раз.

С 29 ноября по 1 декабря на ВДНХ более ста участников из 15 стран мира обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав. Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" привлекает к обсуждению вопросов транспортной тематики экспертов мирового уровня, представителей крупнейших компаний-перевозчиков и производителей подвижного состава, а также руководителей профильных ведомств.

В этом году в деловой программе мероприятия примут участие министр транспорта РФ Максим Соколов, заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры столицы Максим Ликсутов, генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов, начальник ГУП "Московский метрополитен" Дмитрий Пегов, а также представители ряда министерств, всероссийских исследовательских институтов и университетов.

"ЭкспоСитиТранс-2016" станет площадкой для обмена опытом между крупнейшими транспортными компаниями из Германии, Швейцарии, Франции, Белоруссии и России.

Газета "Вестник Бутова"

Новости района Северное Бутово

Объединенная редакция ЮЗАО "Москва За Калужской заставой"

<http://severnoebutovomedia.ru/news/moskovskie-novosti/v-moskve-proydet-mezhdunarodnaya-vystavka-eksposititrans-2016/>

Похожие сообщения (2):

- [MosDay.ru, Москва, 28 ноября 2016, В Москве пройдет Международная выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"](#)
- [Управа района Северное Бутово \(sevbutovo.mos.ru\), Москва, 28 ноября 2016, В Москве пройдет Международная выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016"](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Официальный сайт администрации городского округа Электросталь (electrostal.ru),

Электросталь, 28 ноября 2016 14:20

Электростальские юные техники примут участие в "ЭкспоСитиТранс-2016"

С 29 ноября по 1 декабря на ВДНХ пройдет крупнейшая выставка в сфере общественного транспорта, проходящая на территории России и СНГ "ЭкспоСитиТранс" - уникальное событие в сфере общественного транспорта, объединяющее выставочные и деловые мероприятия.

Впервые в рамках этой выставки будет представлена экспозиция Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества "От Винта!", в которой приглашены принять участие воспитанники МОУ ДО "Станция Юных Техников" города Электростали.

"ЭкспоСитиТранс" - это грандиозная площадка, на которой встречается прошлое и будущее всех форм городского транспорта, включая основные экспонаты подвижного состава, подъемного оборудования, всевозможных комплектующих и демонстрацию современных IT-технологий. Площадь экспозиции составляет более 12 000 кв. м. В числе постоянных участников выставки: ГУП "Мосгортранс", ГУП "Московский метрополитен", Трансмашхолдинг, Уралтрансмаш, Уралвагонзавод, ГАЗ, Man, Hubner, MercedesCamoszi, МКЖД, ТРОЛЗА, ГУП "Мострансавто" и другие компании из 8 стран мира и 16 регионов России.

Пресс-служба главы г. о. Электросталь

<http://electrostal.ru/gorod/7212-----I-2016r.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 24 ноября 2016 12:27

Эксперты ИПЕМ примут участие в работе "Транспортной недели-2016" - юбилейного международного форума и выставки.

С 30 ноября по 2 декабря в рамках X Юбилейного международного форума "Транспорт России" пройдет свыше 20 деловых форматов по вопросам развития и функционирования основных видов сообщения. Одним из центральных событий форума станет пленарная дискуссия "Транспорт России. Образ будущего", на которой будут озвучены ключевые направления развития транспортной системы России до 2030 года. Состоится Деловой завтрак Министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова, в ходе которого участники рассмотрят проблематику взаимоотношений государства и бизнеса при реализации проектов государственно-частного партнерства в сфере строительства объектов транспортной инфраструктуры. Впервые в формате беседы об актуальных проблемах отрасли пройдет Открытый диалог Минтранса России "Бизнес. Государство. Общество".

На территории 3700 кв.м. развернется масштабная экспозиция, которая продемонстрирует ход реализации наиболее значимых проектов в сфере железнодорожного, автомобильного, авиационного, морского и речного транспорта. Среди представленных проектов:

- Модульная система беспилотного транспорта MatrEshka
- Программа комплексного развития и модернизации Международного аэропорта Шереметьево в рамках подготовки к Чемпионату Мира по футболу-2018
- Строительство Центрального участка автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" в Санкт-Петербурге
- Развитие аэропортового комплекса "Симферополь", Республика Крым
- Мост через Керченский пролив
- Система "Платон"

и многие другие проекты, направленные на развитие транспортной инфраструктуры Российской Федерации в рамках Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы).

Серия общероссийских и международных мероприятий "Транспортной недели-2016", проходящих с 26 ноября по 2 декабря в Москве, включает:

- IV Форум транспортного образования
- Церемония вручения премии "Формула движения"
- IV Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс"
- Международный дорожный конгресс "ROAD TRAFFIC RUSSIA - 2016"
- XIV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство",

а также молодежные мероприятия:

- VIII Общероссийская спартакиада студентов транспортных ВУЗов
- Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных ВУЗов "ТранспАрт-2016".

Впервые в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс" состоится Открытый чемпионат России по дрон-рейсингу.

Справочно:

С 2007 года Министерство транспорта Российской Федерации проводит Международный форум и выставку "Транспорт России", в которых принимают участие представители органов

государственной власти, крупнейших российских предприятий и компаний, иностранный бизнес. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия, собирающего представителей всех без исключения видов транспорта, становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья. На 11 500 кв. м выставочной площади свои инновационные разработки представляют ведущие компании транспортной отрасли, представляющие транспортное машиностроение, сектор грузовых и пассажирских перевозок, строительство транспортной инфраструктуры, информационные технологии и связь.

В рамках форума проходят конференции, посвященные вопросам развития и функционирования автомобильного, авиационного, железнодорожного, морского и речного транспорта. Выставка, в свою очередь, наглядно демонстрирует достижения транспортной отрасли. Мероприятия имеют стратегически важное значение для транспортного сектора, определяя вектор будущего развития отрасли. За прошедшие годы подписаны десятки соглашений и ряд стратегических документов, в том числе Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года, Меморандум о сотрудничестве в области организации дорожного движения между Министерством транспорта Российской Федерации и Европейской комиссией, соглашения о создании портовых особых экономических зон в субъектах Российской Федерации, и другие.

Ежегодно к Международному форуму и выставке "Транспорт России" добавляются выходящие за рамки форума социально-значимые и другие деловые мероприятия, направленные на становление и развитие молодых специалистов, внедрение высокоэффективных проектов и применение передового международного опыта в транспортной отрасли. Сегодня это порядка 30 мероприятий, куда входят:

Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ;

Международный конгресс "Организация дорожного движения в Российской Федерации", проекты которого обеспечивают решение транспортных проблем в городах Российской Федерации на основе применения передового международного опыта;

Форум транспортного образования;

Форум "Молодые ученые транспортной отрасли";

Деловой завтрак Министра транспорта Российской Федерации;

Конференция по тематике морского и внутреннего водного транспорта;

Конференция по тематике авиационного транспорта и аэропортовой инфраструктуры;

Конференция по тематике железнодорожного транспорта;

Конференция по тематике автомобильного транспорта;

Общероссийская спартакиада студентов транспортных высших учебных заведений, демонстрирующая высокую физическую подготовку молодого поколения и Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных высших учебных заведений "ТранспАрт", ежегодно объединяющие свыше 30 коллективов из 19 транспортных высших учебных заведений страны;

Ежегодно увеличивающееся количество событий и участников явилось решающим фактором для объединения крупнейших и наиболее значимых деловых и культурных событий отрасли в единый формат - "Транспортную неделю".

Мероприятия "Транспортной недели" с 2009 года проводятся на различных площадках Москвы. Опыт показал, что такое решение является оптимальным с точки зрения минимизации затрат на командировки представителей исполнительных органов власти Российской Федерации, а также удобен для участников выставки, головные офисы которых в основном находятся в Москве, что также оптимизирует затраты на перевозку экспонатов и конструкций для стендов.

С другой стороны, руководители и представители территориальных органов, которые прибывают в Москву для участия в "Транспортной неделе" имеют возможность запланировать встречи как на площадке мероприятия так и за ее рамками.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=C6D94DB9-28EA-8242-81E7-93AF75C97752

[К заголовкам сообщений](#)

Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы (dt.mos.ru), Москва, 25 ноября 2016 14:48

В Москве пройдет Международная выставка "ЭкспоСитиТранс-2016"

С 29 ноября по 1 декабря на ВДНХ будет проходить масштабное мероприятие, посвященное городскому транспорту - Международная выставка "ЭкспоСитиТранс-2016". Более ста участников из 15 стран мира обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" откроется в российской столице уже в четвертый раз. В этом году целый ряд дискуссий будет посвящен теме мобильного и экологичного транспорта и его интеграции в существующие городские системы. Особое внимание участники уделят вопросам повышения качества предоставляемых пассажирам услуг и внедрению современных технологий.

"За годы существования выставки нам удалось собрать огромное количество идей, реализация которых способна оказать неоценимое влияние на городские транспортные системы. Участие в подобном мероприятии позволяет Мосгортрансу находить оптимальные решения и получать экспертную оценку работы наземного городского пассажирского транспорта столицы. Уверен, грядущие дискуссии позволят по-новому взглянуть на общественный транспорт мегаполиса и послужат очередным толчком к его развитию", - подчеркнул генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" привлекает к обсуждению вопросов транспортной тематики экспертов мирового уровня, представителей крупнейших компаний-перевозчиков и производителей подвижного состава, а также руководителей профильных ведомств.

В этом году к деловой программе мероприятия присоединятся министр транспорта РФ Максим Соколов, заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул, заместитель мэра г.Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов, генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов, начальник ГУП "Московский метрополитен" Дмитрий Пегов, а также представители ряда министерств, всероссийских исследовательских институтов и университетов.

Участие в дискуссиях, посвященных работе наземного городского транспорта, примут генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта Алан Флауш, заместитель генерального секретаря Международного союза общественного транспорта Мохаммет Мезгани и ряд других международных экспертов. "ЭкспоСитиТранс-2016" станет площадкой для обмена опытом между крупнейшими транспортными компаниями из Германии, Швейцарии, Франции, Белоруссии и России.

Справочно

ГУП "Мосгортранс" регулярно принимает участие в работе Международной выставки общественного транспорта ЭкспоСитиТранс. Уникальное событие, объединяющее выставочные и деловые мероприятия, регулярно предоставляет компаниям-производителям площадку для презентаций нового подвижного состава, а также инфраструктурных и технических решений, направленных на совершенствование городской транспортной системы. На выставке проходят премьерные демонстрации автобусов, троллейбусов, трамваев, электричек и поездов, а также современного оборудования, технологий и сервисов.

Деловая программа ЭкспоСитиТранс включает в себя работу дискуссионных площадок на тему повышения эффективности и качества транспортных услуг.

http://dt.mos.ru/presscenter/news_department/detail/4286104.html

Похожие сообщения (1):

- [MosDay.ru, Москва, 25 ноября 2016. Более 100 участников из 15 стран мира примут участие в выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" на ВДНХ](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Молнет.ru, Москва, 29 ноября 2016 13:45

Трехсекционный трамвай "Витязь М" выйдет на линию в 2017 году

Рогоза Дмитрий

На выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" представили модель трамвая "Витязь М", который выйдет на линию в 2017 году, сообщили пресс-служба ГУП "Мосгортранс".

Метровагонмаш представил на Международной выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" современный низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М". Вагоны этой модели выйдут на столичные маршруты уже в 2017 году.

Новые вагоны оборудованы системой климат-контроля, камерами и навигацией, а также приспособлены для проезда маломобильных групп граждан. "Витязь М" будет передвигаться по улицам практически бесшумно.

Преимуществом шестидверного вагона станет удобная и быстрая посадка-высадка и, как следствие, рост скорости движения. В течение ближайших трех лет ГУП "Мосгортранс" получит 300 современных вагонов.

http://www.molnet.ru/mos/ru/important/o_329156

Похожие сообщения (2):

- MosDay.ru, Москва, 29 ноября 2016, Трехсекционный трамвай "Витязь М" выйдет на линию в 2017 году
- Gorodskoyportal.ru/moskva, Москва, 29 ноября 2016, Трехсекционный трамвай "Витязь М" выйдет на линию в 2017 году

[К заголовкам сообщений](#)

Управа района Ростокино (rostokino.mos.ru), Москва, 29 ноября 2016 09:48

Выставка автобусов будущего открылась на ВДНХ

В павильоне №75 ВДНХ организованы выставка общественного транспорта ближайшего будущего и Кубок чемпионов по дрон-рейсингу HD. Мероприятия входят в программу IV международной конференции "ЭкспоСитиТранс-2016". Об этом сообщили в пресс-службе ВДНХ.

- Здесь представлены лучшие автобусы, в том числе газовый городской автобус Mercedes-Benz Citaro NGT от ООО "Даймлер Камаз Рус". Машина отличается от предшественников гораздо большей вместимостью пассажиров, бесшумным ходом и низким выбросом углекислого газа, - рассказали в пресс-службе ВДНХ.

В состязаниях на Кубок чемпионов по дрон-рейсингу участвуют 20 спортсменов. Управляемые ими аппараты разовьют скорость до 140 км/ч.

Время проведения: 29-30 ноября - с 10.00 до 18.00, 1 декабря - с 10.00 до 16.00.

Вход свободный.

Регистрация на выставку <http://expo-citytrans.ru/2016/ru/expo/invitation/>, регистрация на "Кубок чемпионов" <http://www.aerodrone.ru/visitors/>

(вк)

<http://rostokino.mos.ru/presscenter/news/detail/4313569.html>

Похожие сообщения (1):

- [Ростокинская панорама \(gazeta-rostokino.ru\), Москва, 29 ноября 2016, На ВДНХ открылась выставка общественного транспорта будущего](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Управа района Ярославский (yaroslavsky.mos.ru), Москва, 29 ноября 2016 09:48

Кубок чемпионов по дрон-рейсингу состоится на ВДНХ

Выставка общественного транспорта будущего и Кубок чемпионов по дрон-рейсингу HD пройдут с 29 ноября по 1 декабря в павильоне №75 ВДНХ. Мероприятия организованы в рамках IV Международной конференции "ЭкспоСитиТранс - 2016". Об этом сообщили в пресс-службе ВДНХ.

- Посетители выставки смогут посмотреть новый автобус MAN Lion's Intercity, признанный в нынешнем году автобусом года. Отмечен не только оригинальный дизайн, но и высокая безопасность и удобство для пассажиров, - рассказали в пресс-службе ВДНХ.

В соревнованиях по дрон-рейсингу примут участие 20 пилотов. Спортсменам предстоят гонки на трассе в 320 метров и на скоростном участке, где аппараты пролетят со скоростью 140 км/ч.

Время проведения: 29-30 ноября - с 10.00 до 18.00, 1 декабря - с 10.00 до 16.00.

Вход свободный.

Регистрация на выставку <http://expo-citytrans.ru/2016/ru/expo/invitation/>, регистрация на Кубок чемпионов <http://www.aerodrone.ru/visitors/>

(вк)

<http://yaroslavsky.mos.ru/presscenter/news/detail/4313549.html>

Похожие сообщения (1):

- [Ярославский вестник \(gazeta-yaroslavsky.ru\), Москва, 29 ноября 2016, На ВДНХ проведут Кубок чемпионов по дрон-рейсингу](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Москва-Тут (moskva-tyt.ru), Москва, 29 ноября 2016 16:06

МЦК разгрузило станции с железнодорожными вокзалами до 40%

Московское центральное кольцо (МЦК) позволило разгрузить центральные станции метро с железнодорожными вокзалами до 40%, сообщил начальник московского метрополитена Дмитрий Пегов на Международной конференции "ЭкспоСитиТранс-2016" во вторник.

"Кольцо практически объединило радиальные линии московского метрополитена, это существенно позволило - на 20-40% разгрузить станции с центральными железнодорожными вокзалами. Мы на 15% уже сейчас получили разгрузку кольцевой линии, которая действительно у нас была очень загруженной", - рассказал Пегов.

Он напомнил, что в час пик интервал движения поездов "Ласточка" составляет 6 минут, суммарное время движения составляет 84 минуты.

"Кольцо разгрузило трафик на шести крупнейших линиях метрополитена, вокзалы - это очень большое преимущество в плане комфорта проезда пассажиров", - добавил он.

<http://www.moskva-tvt.ru/news/20161129-mtsk-razgruzilo-stantsii-s-zheleznodorozhnyimi-vokzalami-22.html>

Похожие сообщения (1):

- [MosDay.ru, Москва, 29 ноября 2016, МЦК разгрузило станции с железнодорожными вокзалами до 40%](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Вестник Бутова (severnoebutovomedia.ru), Москва, 30 ноября 2016 12:49

Низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М" выйдет на столичные маршруты в 2017 году

В течение ближайших трех лет ГУП "Мосгортранс" получит 300 таких вагонов.

На открывшейся сегодня выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" ОАО "Метровагонмаш" из подмосковных Мытищ представило современный низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М". В следующем году вагоны этой модели выйдут на столичные маршруты. Согласно условиям контракта, ремонт и сервисное обслуживание нового подвижного состава в течение 30 лет будет оказывать компания-производитель.

Новый вагон оборудован системой климат-контроля, камерами видеонаблюдения и спутниковой навигацией, а также приспособлен для проезда маломобильных граждан. Важной отличительной особенностью модели является особая конструкция трамвайной тележки, благодаря которой движение станет более комфортным для пассажиров и менее заметным для жителей домов, расположенных вблизи трамвайных линий. Преимуществом шестидверного вагона станет удобная и быстрая посадка-высадка и, как следствие, рост скорости движения.

Отмечается, что дизайн некоторых элементов внутреннего интерьера пока не определен - выбрать его предстоит самим пассажирам. Москвичам будет предложено проголосовать за наиболее удобное расположение поручней и тип внутреннего освещения.

Газета "Вестник Бутова"

Новости района Северное Бутово

Объединенная редакция ЮЗАО "Москва За Калужской заставой"

<http://severnoebutovomedia.ru/news/moskovskie-novosti/nizkopolnyy-trehseksionnyy-tramvay-vityaz-m-vyydet-na-stolichnye-marshruty-v-2017-godu/>

Похожие сообщения (2):

- [MosDay.ru, Москва, 30 ноября 2016, Низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М" выйдет на столичные маршруты в 2017 году](#)
- [Управа района Северное Бутово \(sevbutovo.mos.ru\), Москва, 30 ноября 2016, Низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М" выйдет на столичные маршруты в 2017 году](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 30 ноября 2016 13:47

Компания "Сименс" оснастила электробус нового поколения для Москвы.

29-го ноября в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" "Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения, разработанный при участии МГТУ им Баумана и компании "Сименс".

Машина создана на базе городского низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292. Проект является первым совместным комплексным решением интеграции европейских и российских технологий в области создания электрического автотранспорта в нашей стране. В прототипе электробуса применяется программное обеспечение и современный тяговой привод ELFA2 производства "Сименс", отличающийся энергоэффективностью и низкими эксплуатационными затратами. Компания уже имеет опыт создания электробусов, которые в настоящее время успешно используются в Норвегии, Нидерландах, Великобритании, Индии и Китае.

Работа по оснащению электробуса шла в рамках Соглашения о сотрудничестве, подписанного между Правительством Москвы и "Сименс" в июне 2016 года. Специалистами компании были

проведены инженеринговые работы, произведена адаптация оборудования к инфраструктуре автобуса, успешно завершён пуско-наладочный процесс. При этом сохранён высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликийского автобусного завода "Группы ГАЗ", что позволяет достичь максимальной экономической эффективности для перевозчика в части затрат на обслуживание техники.

Опытный образец рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трёх кресел для пассажиров с ограниченными возможностями. Электробус получил международный экологический стандарт Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу. Концепция нового электробуса разработана при участии научной школы МГТУ им. Баумана. Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоёмкость и обладающими повышенным жизненным ресурсом - до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки, что позволяет при использовании модульного решения по зарядке увеличить суточный пробег машины до 200 км. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута.

Вадим Сорокин, Президент "Группы ГАЗ":

- Электробус ГАЗ является инновационным продуктом, разработанный в тесном партнёрстве с Департаментом транспорта Москвы и крупнейшими перевозчиками московского региона на основе опережающих требований столицы к системе общественного транспорта. Новый электробус, являясь наиболее безопасным, экологичным и экономичным видом транспорта, полностью удовлетворяет высоким требованиям, которые сейчас предъявляются к транспорту будущего. Электробус является частью стратегии "Умный автобус", в рамках которой "Группа ГАЗ" прорабатывает новые технические решения для пассажирского транспорта, которые способствуют максимально эффективной организации пассажирских перевозок в крупных городах России. Дальнейшее развитие проекта "Группы ГАЗ" по созданию техники, работающей на электричестве, позволит полностью удовлетворить запросы современных мегаполисов на технику такого класса.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=AAEF598A-C06E-DF46-9535-628FAF91D3A0

[К заголовкам сообщений](#)

Мой район (msk.mr7.ru), Москва, 30 ноября 2016 12:47

В Москве показали трамвай нового поколения "Витязь М"

Ознакомиться с новыми трамваями москвичам предлагают на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016".

В Москве на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" показали трамвай нового поколения "Витязь М". Об этом в среду, 30 ноября, сообщила VM.

По сообщению мэра Москвы Сергея Собянина, в новом трамвае будут установлены климат-контроль, камеры видеонаблюдения, спутниковая навигация и оборудование для маломобильных пассажиров.

<http://msk.mr7.ru/society/news/v-moskve-pokazali-tramvay-novogo-pokoleniya-vityaz-1084890>

Похожие сообщения (2):

- [MosDay.ru, Москва, 30 ноября 2016. В Москве показали трамвай нового поколения "Витязь М"](#)
- [Монависта \(moskva.monavista.ru\), Москва, 30 ноября 2016. В Москве показали трамвай нового поколения "Витязь М"](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Mos.news, Москва, 30 ноября 2016 07:55

Два электробуса выйдут на улицы Москвы в декабре

Два электробуса российского и белорусского производства выйдут на маршруты в Москве в тестовом режиме в этом декабре. Об этом сообщает пресс-служба ГУП "Мосгортранс".

Работать они пока будут в тестовом режиме. Появление на столичных дорогах российского ЛиАЗ-6274 и Е433 производства завода "Белкоммунмаш" стало возможно благодаря подписанному соглашению на международной выставке "ЭкспоСитиТранс-2016".

Сообщают, что модель ЛиАЗ-6274 вмещает до 86 пассажиров, в салоне 20 посадочных мест.

Белорусский электробус Е433 также приспособлен для проезда маломобильных пассажиров. Он обладает повышенной вместимостью. Одновременно в нём могут ехать 153 пассажира. В салоне 38 посадочных мест.

Два электробуса выйдут на улицы Москвы в декабре

http://mos.news/news/transport/dva_elektrobusa_vyydut_na_ulitsy_moskvy_v_dekabre/

[К заголовкам сообщений](#)

Информационный центр Правительства Москвы (icmos.ru), Москва, 29 ноября 2016 03:00

Мосгортранс протестирует электробусы российского и белорусского производства

В декабре в рамках тестовой эксплуатации на столичные маршруты выйдут два электробуса: российский ЛиАЗ-6274 и Е433 производства завода "Белкоммунмаш". Соответствующие соглашения были подписаны сегодня в ходе работы Международной выставки "ЭкспоСитиТранс-2016".

"Тесное сотрудничество с компаниями-производителями подвижного состава нацелено на повышение качества услуг, предоставляемых пассажирам. Приятно осознавать, что совместная работа в области экспертной оценки транспортных средств приносит свои результаты. Благодаря взаимодействию в рамках тестовой эксплуатации нам удастся предлагать пассажирам новые современные виды подвижного состава", - прокомментировал генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Модель ЛиАЗ-6274, представленная Ликинским автобусным заводом, вмещает до 86 пассажиров и оборудована 20 сидениями. Данный электробус разработан на базе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292.

Электробус белорусского производства Е433 также приспособлен для проезда маломобильных граждан. Его отличительной особенностью является повышенная вместимость: проезд в нем могут осуществлять сразу 153 пассажира. Салон оборудован 38 местами для сидения.

Оба транспортных средства, которые предстоит протестировать на московских маршрутах, представлены сегодня на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016".

Мосгортранс протестирует электробусы российского и белорусского производства

<https://icmos.ru/news/43488-mosgortrans-protestiruet-elektrobusy-rossiyskogo-i-belorusskogo-proizvodstva/>

Похожие сообщения (4):

- [Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы \(dt.mos.ru\), Москва, 29 ноября 2016, Мосгортранс протестирует электробусы российского и белорусского производства](#)
- [MosDay.ru, Москва, 29 ноября 2016, Мосгортранс протестирует электробусы российского и белорусского производства](#)
- [MosDay.ru, Москва, 29 ноября 2016, В декабре на столичных маршрутах протестируют российский и белорусский электробусы](#)
- [Управа района Гольяново \(goljanovo.mos.ru\), Москва, 29 ноября 2016, Мосгортранс протестирует электробусы российского и белорусского производства](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Новости Саранска (13orb.ru), Саранск, 30 ноября 2016 03:28

Московский холод и реагенты встанут на пути у тестового электробуса ГАЗ

В Москве начались испытания нового электрического автобуса "Группы ГАЗ", созданного на базе известной низкопольной модели ЛиАЗ-5292. Новинка представлена на мероприятии "ЭкспоСитиТранс-2016". Сейчас уникальный электробус готовят к стадии промышленного производства.

Машина разрабатывается при участии непосредственно компаний ГАЗ и Siemens, а также МГТУ имени Баумана. Иностранцы со своей стороны предоставили 160-киловаттный электромотор. Вообще автобус имеет целое множество комплектующих импортного производства. Среди них - передний и задний мосты ZF, а также корейские литиево-марганцовые аккумуляторы, смонтированные в потолок.

Электробус обладает межсервисным интервалом 60 тысяч км. В наличии 30-киловаттная система кондиционирования салона, жидкостный обогреватель Webasto и многие другие опции.

Постоянный адрес материала:

<http://pugb-cebvfbqvg.eh.r.ru.a2ip.ru/news/2016/11/30/moskovskiy-holod-i-reagenty-vstanut-na-puti-u-testovogo-elektrobusa-gaz-107440062333>

Московский холод и реагенты встанут на пути у тестового электробуса ГАЗ

<http://13orb.ru/news/313-moskovskiy-holod-i-reagenty-vstanut-na-puti-u-testovogo-elektrobusa-gaz.html>

Похожие сообщения (1):

- A-news.info, Санкт-Петербург, 30 ноября 2016, Московский холод и реагенты встанут на пути у тестового электробуса ГАЗ

[К заголовкам сообщений](#)

Capost.media, Ставрополь, 30 ноября 2016 06:19

Глава Ингушетии узнал, как не уснуть за рулем

Юнус-Бек Евкуров посетил выставку общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс" и испытал на себе чудо-аппарат, тестирующий самочувствие водителей. "Мне понравился стенд автоматизированной системы онлайн-мониторинга функционального состояния человека "Штурман", - написал ингушский лидер на своей странице в соцсети. Эта система, которую глава республики испытал на себе, позволяет контролировать состояние водителей общественного транспорта в режиме реального времени и заблаговременно выявлять нарушения. В их числе - монотония, засыпание за рулем, внезапное ухудшение здоровья, стрессовые состояния. На диагностику уходит всего лишь пара минут. Аппарат показал, что Евкуров абсолютно готов к рабочему режиму.

Глава Ингушетии узнал, как не уснуть за рулем

<https://capost.media/news/zdorove/glava-ingushetii-uznal-kak-ne-usnut-za-rulem/>

[К заголовкам сообщений](#)

Санкт-Петербургские новости (npit.ru), Санкт-Петербург, 30 ноября 2016 07:11

Современный общественный транспорт России был представлен на ВДНХ

Сегодня на ВДНХ открылась главная транспортная выставка страны. Такое смелое определение можно дать "Экспосититранс", мероприятию со всем наземным транспортом столицы. Сюда не привезли новый вагон метро, не привезли много зарубежной техники, не привезли что-то, что могло бы удивить каждого. Но смогли порадовать.

Будем реалистами: сейчас главные поставщики транспорта столицы уже определились: автобусы ЛиАЗ, трамвай "Витязь-М", продолжают продвигать себя Мерседес и MAN. Регионы же ориентируются на столицу. Вот и посмотрим что поедет в столице в самое ближайшее время.

Фото Дмитрий Рогачев dmrog

1. В этом году гвоздь программы не разработка из Екатеринбурга, а вполне реальный трамвай "Витязь-М". Большой, просторный, непривычный внутри. Сразу 300 экземпляров поступит в Москву, а еще немодернизированные экземпляры работают в Петербурге.

2. С момента первого показа первого экземпляра трамвай стал более красивым. Линии стали плавными. Дизайн этого тверского изделия все же напоминает своего Усть-Катавского предка, но вполне приятен. А справа вы видите варианты масок трамвая. Сине-черный окрас как раз под цвета московского транспорта.

3.

4. Главное отличие Витязя от Pesa Fokstrot и Stadler Метелица заключается в сдвоенных дверях. Это позволяет быстрее производить высадку и посадку.

5. Необычное расположение сидений. Во все четыре стороны сразу. При этом никто никому не мешает. Единственная недоделка - поручни. Уж очень хочется их немного разнообразить и загнуть так, чтобы к ручкам не нужно было тянуться.

6. Вторая особенность - центральная часть. Она сделана как в метро. Это удобно для прохода и не заставляет людей набиваться около дверей потому что "мне скоро выходить и я лучше постою, чем полезу так далеко"

7. Накопительный площадки, большие экраны и сразу 6 бегущих строк! Все объявления точно будет видно.

8. Любый посетитель может повесить на ближайшую елку шарики, показав таким образом что понравилось больше всего.

9. Сзади тоже радует глаз. Более подробно во всех мелочах мы разберем этот трамвай в следующей статье.

10. По соседству был еще один трамвай. Его имя "Варяг". Третья разработка компании "Транспортные системы". Этот экземпляр уже проходил свои испытания в Москве.

11.

12. Здесь другое интересное решение. Головная и хвостовая части трехсекционной модели похожи на метро, а средняя, которой на выставке нет, классическая.

13. Зато на выставке есть необычные футуристичные непонятные штуки, напоминающие транспорт из фантастических фильмов.

14. Для всех, кто загорелся покупкой железной дороги домой, но не имеет много места. Макет железной дороги в шкатулке от четырнадцатилетнего парня!
15. Маленькая. но такая крутая! Там же есть пара больших макетов. Они тоже заслуживают внимания, но такого я еще никогда не видел.
16. Другая странная штука оказывается одной из кабинок будущей канатной дороги на Воробьевых горах. Я считаю этот проект странным, но пусть будет. В Барселоне ведь пользуются чем-то подобным.
17. Кабинки небольшие. Реализованы очень интересно.
18. Все крепления для лыж и прочего будут только снаружи. Внутри только люди.
19. 8 сидячих мест. 0 стоячих. Респект тому, кто понимает очень небольшой пассажиропоток такого проекта.
20. Система вентиляции модели "форточка, 4 штуки".
21. Но выглядит внешне приятно.
22. Автобусы столицы в этом году очень сильно обновились. Слева ЛиАЗ-4292, который сейчас только в столице и Подмосковье. Ожидая, что подобная модель смело пойдет в регионы. За ним в сине-белой окраске новинка от Группы ГАЗ.
23. Электробус ЛиАЗ-6274 пережил очень серьезные внешние изменения. Со стороны - БКМ-321 будто бы. Спереди уже совсем другая машина. И заметьте! Новые указатели номера маршрута имеют цветовую индикацию. Не такую странную старомодную, как в Петербурге, а современную. Иначе зачем на табличках в центре новые автобусы сети "Магистраль" имеют свои цвета?
24. Технические характеристики. Запас хода в 200 километров.
25. Этот экземпляр меня удивил. В Москве не закупают автобусы в перегородкой в передней двери и дверьми наружу. Это все пробовали, но отказались. Сейчас же снова такой вариант.
26. Внутри же обычный московский салон.
27. Ничего особенного.
28. Новые табло на остановках тоже могут стать многоцветными. На выставке выглядит интересно, но вот на улице на солнц
29. А это - новая версия того маразма, что сейчас ставится на множестве остановок. Табло из ада. О нем и куче подобных я напишу отдельный пост.
30. Из Германии приехал билетный автомат. Может немецкое будет работать у нас лучше московского?
31. Стенд Штадлер не велик. В Беларуси у них пока получается гораздо лучше, чем в России.
32. Не стенде уже гораздо меньше слов об Аэроэкспрессе. Я так и не уверен, что поезда все же поедут. Двухэтажки вместо Москвы уехали в Азербайджан и Грузию. С трамваем Метелица интереснее.
33. Все новое испытывает на себе Петербург. Город берет себе 23 двухголовых трехсекционных вагона с необычным решением по сидениям: 4 группы сидений над тележками (по 16-17 рядом) и 3 большие накопительные площадки вообще без сидений.
34. Характеристики для желающих.
35. Они же тихо и спокойно сказали, что делают вагоны для поездов дальнего следования Баку-Тбилиси-Стамбул.
36. Еще одно табло, которое может появиться в Москве.
37. MAN привезли один автобус MAN Lion's Intercity. Ничего особенного в нем нет.
38. Дальше идет белорус Витовт, который я так и не увидел на улицах города во время испытаний. Не попадался он мне.
39. Спереди его поставили к стенке. Вхожу через последнюю дверь и... что это? Два сидения спиной вперед с видом на глухую стенку. Маленькое пространство для ног и еще и поручни каждому пассажиру! Почему вдруг не сделать пару высоких сидений, как у всех остальных? Да, это не очень круто было бы, но так еще хуже.
40. В остальном салон вполне ожидаемый.
41. Система оплаты не московская.
42. Накопительная площадка.
43. Спасибо тому, кто решил сделать больше поручней на гармошке. Регулярно вижу как люди присаживаются туда, а потом жалуются на плохое качество.
- 44.
45. Кабина водителя.
- 46.
47. Напоследок заглянем в Mercedes Citaro. У этой компании был период, когда можно было потеснить основных производителей. Вышло не очень. И кризис, и проблемы, и салон, на мой взгляд, не очень удобный. Но здесь они удивили еще больше.
48. Место водителя не отделяется от салона стеклом. В России это означает вопросы "А вы туда-то едете?".

49. Вот и салон. на первый взгляд ничего удивительного кроме темных цветов. Только огромный торчащий поручень около места для пенсионеров и инвалидов.
50. А вот задняя часть. Этот вариант с 2 дверьми. Но низкопольный.
51. Для увеличения количества мест сзади все очень узенько. Особенно 3 места в самом конце. Это либо для худых. либо для компаний. В обычном городском использовании большинство людей туда не полезут.
52. И в Мерседес это понимают! Около второй двери сразу две накопительные площадки. Или одна с обеих сторон. Называйте как пожелаете.
53. Зато есть USB...
54. Вот такие спорные, но интересные экспонаты собраны на выставке.
Источник: <http://sdelanounas.ru/blogs/86841/>

<http://npit.ru/economy/sovremennyiy-obshhestvennyiy-transport-rossii-byil-predstavlen-na-vdnh/>

[К заголовкам сообщений](#)

Управа Войковского района (voykovsky.mos.ru), Москва, 30 ноября 2016 15:49

В столице запустят новые низкопольные трамваи

Весной 2017 года в столице начнет курсировать новый трехсекционный низкопольный трамвай "Витязь М".

Для москвичей будет предоставлена возможность выбрать оформление трамвая к Новому году. Уже сегодня с трамваем можно познакомиться на выставке "[ЭкспоСитиТранс-2016](#)".

Для справки:

Новый трехсекционный низкопольный трамвай "Витязь М" станет одним из самых удобных видов транспорта для маломобильных граждан.

Трамвай оборудуют климат-контролем, спутниковой навигацией и камерами видеонаблюдения. "Витязь М" станет более удобным видом трамвая и менее шумным.

<http://voykovsky.mos.ru/presscenter/news/detail/4324906.html>

Похожие сообщения (3):

- [Официальный сайт Головинского района \(golovinskiy.mos.ru\), Москва, 30 ноября 2016, В столице запустят новые низкопольные трамваи](#)
- [Головинские вести \(golovinskiyvesti.ru\), Москва, 30 ноября 2016, Для головинских и других пассажиров в столице запустят новые низкопольные трамваи](#)
- [Левый берег \(leviy-bereg.ru\), Москва, 30 ноября 2016, Новый низкопольный трамвай "Витязь М" будет возить жителей Левобережного и других районов Москвы](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Управа района Южное Бутово (ubutovo.mos.ru), Москва, 30 ноября 2016 14:47

В 2017 году в столице появятся новые трамваи

На выставке "[ЭкспоСитиТранс-2016](#)" была представлена новая модель низкопольных трехсекционных трамваев "Витязь-М", которые выйдут на линию уже в следующем году.

К преимуществам нового шестидверного вагона трамвая можно отнести удобную и быструю посадку и высадку пассажиров, что положительно скажется на скорости движения, а благодаря особой конструкции трамвайной тележки его движение будет более комфортным и бесшумным. Каждый вагон оборудован системой пожаротушения, климат-контролем и камерами видеонаблюдения.

Кроме того, разработчики не забыли и о маломобильных гражданах - вагоны будут оборудованы местами для инвалидов колясок, откидными аппарелями, кнопками вызова водителя и, конечно, сидячими местами.

Ожидается, что город получит 300 трамваев "Витязь-М" уже в следующем году.

<http://ubutovo.mos.ru/presscenter/news/detail/4324349.html>

Похожие сообщения (2):

- [MosDay.ru, Москва, 30 ноября 2016, В 2017 году в столице появятся новые трамваи](#)
- [Южное Бутово \(yuzhnoebutovomedia.ru\), Москва, 30 ноября 2016, В 2017 году в столице появятся новые трамваи](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Твоя Газета (akademicheskijmedia.ru), Москва, 30 ноября 2016 18:41

На ВДНХ можно увидеть транспорт будущего

Накануне, 29 ноября, на главной выставке страны в павильоне №75 ВДНХ открылась IV Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016", где представлены самые современные разработки общественного транспорта. Об этом сообщается на официальном сайте ВДНХ.

В стартовавшей конференции и выставке принимают участие свыше 100 транспортных компаний из 15 стран мира. В экспозиции выставки представлены самые новейшие образцы городского общественного транспорта - автобусов, трамваев, троллейбусов, а также самые современные разработки технологий и сервисов для пассажиров.

Выступая на открытии выставки, министр транспорта РФ Максим Соколов выразил уверенность, что "ЭкспоСитиТранс" в очередной раз порадует горожан и специалистов новыми идеями и инициативами по оптимизации работы общественного транспорта.

Газета "Твоя газета"

Новости Академического района

Объединенная редакция ЮЗАО "Москва За Калужской заставой"

Тэги: Москва, транспорт, выставка, ВДНХ

<http://akademicheskijmedia.ru/news/moskovskie-novosti/na-vdnkh-mozhno-uvidet-transport-budushchego/>

Похожие сообщения (2):

- [MosDay.ru, Москва, 30 ноября 2016, На ВДНХ можно увидеть транспорт будущего](#)
- [Управа Академического района \(akademicheskij.mos.ru\), Москва, 30 ноября 2016, На ВДНХ можно увидеть транспорт будущего](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Абакан (abakan-gazeta.ru), Абакан, 30 ноября 2016 19:28

Модели будущего общественного транспорта на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" в Москве

Roman Anin

МОСКВА, 30 ноя - РИА Новости, Алексей Захаров. Производители городского общественного транспорта представили модели будущего на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" в Москве. О том, какие новые модели "Группы ГАЗ", "Белкоммунмаш", MAN, Mercedes-Benz и других производителей могут появиться на улицах столицы и других городов в ближайшее время - в материале РИА Новости.

Электробусы

Москва может стать одним из первых городов в России, который закупит автобусы на электротяге. "Группа ГАЗ" в декабре передаст городу автобус ЛиАЗ-6274 нового поколения с электродвигателем для проведения испытаний, сообщила компания.

Низкопольный электробус на базе модели ЛиАЗ-5292 может разгоняться до 70 км в час при запасе хода до 200 км. Полная зарядка батареи занимает от 4 до 6 часов, но ее можно подзарядить за 30-60 минут. Обогрев салона в холодное время года будет производиться за счет дизельного отопителя, чтобы не тратить заряд батареи.

Электробус вмещает до 90 пассажиров при 27 креслах. Он построен при сотрудничестве с Siemens и МГТУ им.Баумана. Цена электробуса будет зависеть от требований заказчика и объемов выпуска, отметил представитель "Группы ГАЗ".

Производитель предоставлял Москве электробус первого поколения на испытания в 2012 году, но он их не прошел. Компания повторяла попытку и в прошлом году. Автопроизводитель не теряет надежды расширить свой портфель заказов за счет автобусов на электротяге - через 5 лет 80% столичного общественного транспорта будет передвигаться на электротяге, считает президент группы Вадим Сорокин.

Другие компании тоже занимаются производством электробусов. Техника на электротяге от компании "Белкоммунмаш" также может поступить в Москву. Ее электробус E433 Votovt Max Electro, построенный в сотрудничестве с китайской Xinzhu Corp., выйдет на городские испытания в декабре.

Электробус может передвигаться на расстояние до 12 км - зарядка потребует почти на каждой остановке. Он способен перевозить до 153 пассажиров.

Предоставлял Москве электробус на испытания и КамАЗ, ведь в ближайших планах города - закупка около 250 автобусов на электротяге. Решение о выборе производителей будет принято после завершения испытаний.

Трамваи

Москва намерена обновить и парк трамваев. Новые модели низкопольных трехсекционных трамваев "Витязь М" поступят на маршруты Москвы в 2017 году. В ближайшие три года планируется закупить 300 вагонов с Тверского вагоностроительного завода (ТВЗ). Новые трамваи появятся и в других городах: Санкт-Петербурге, Волгограде и Краснодаре.

Один вагон может вмещать до 260 пассажиров. Состав может без подачи электричества проехать до 1,5 км. Новые вагоны будут оборудованы системами климат-контроля, камерами видеонаблюдения и спутниковой навигацией, а также приспособлены для проезда маломобильных пассажиров.

Дизайн некоторых элементов внутреннего интерьера пока не определен - выбрать его предстоит будущим пассажирам.

Автобусы

"Группа ГАЗ" - не единственный поставщик автобусов для городских автопарков. Москва готова платить за качественные и надежные автобусы, отметил представитель "Мосгортранса".

Германский автопроизводитель Mercedes-Benz устроил российскую премьеру модели автобуса Citaro NGT с газовым двигателем.

Он может вмещать до 74 пассажиров. Ранее компания уже поставила в Москву 100 автобусов Conecto на сумму более 1 млрд рублей. Они работают на городских улицах с декабря 2014 года.

Mercedes-Benz изучает вопрос сборки своих автобусов в Набережных Челнах в сотрудничестве с КамАЗом, сообщил представитель компании. Сейчас автобусы Mercedes-Benz поступают в Россию с заводов в Германии и Турции.

На междугородние маршруты делает ставку компания MAN - она показала в Москве автобус Lion's Intercity вместимостью 59 пассажиров. Эта единственная модель в своем сегменте, которая может оснащаться системой автоматического торможения, отметили в компании.

<http://abakan-gazeta.ru/11/30/modeli-budushhego-obshhestvennogo-transporta-na-vystavke-ekspositrans-2016-v-moskve/>

[К заголовкам сообщений](#)

163gorod.ru, Самара, 30 ноября 2016 17:11

Трансмашхолдинг и Транспортные системы показали на "ЭкспоСитиТранс-2016" низкопольный трамвай для столицы

На данный момент на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" можно посмотреть на три варианта "интерьера" трамваев.

Оформление нового низкопольного трамвая "Витязь М", который уже весной 2017 года будет курсировать по столице, посоветовали выбрать городским жителям. Об этом в среду, 30 ноября, проинформировала VM. Отметим, что новые вагоны оборудованы климат-контролем, спутниковой навигацией и камерами видеонаблюдения.

Как проинформировали в пресс-центре столичного департамента транспорта, это современный низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М".

Благодаря особой конструкции трамвайной тележки их движение будет не менее удобным и бесшумным. Данное решение было принято в начале осени по результатам открытого конкурса на поставку 300 трамваев.

Также 6 дверей вагона ускорят вход-выход из него пассажиров, поэтому возрастет скорость движения.

Дизайн некоторых элементов внутреннего интерьера пока не определен. Кроме подсветки москвичи смогут выбрать, как лучше всего расположить поручни внутри трамвая.

Низкопольный

<http://163gorod.ru/event/24264618-transmashholding-i-transportnie-sistemi-pokazali-na-ekspositrans-nizkopolniiy-tramvay-dlya-stolici>

[К заголовкам сообщений](#)

ВСамолете.ОРГ (vsamolete.org), Самара, 01 декабря 2016 06:14

"Группа ГАЗ" представила электробус огромного класса

Соответствующие документы были подписаны в процессе проведения в столице выставки "ЭкспоСитиТранс-2016".

Новый электробус уже передан в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс".

"Тесное сотрудничество с компаниями-производителями подвижного состава нацелено на повышение качества услуг, предоставляемых пассажирам". "Благодаря взаимодействию в

рамках тестовой эксплуатации нам удастся предлагать пассажирам новые нынешние виды подвижного состава", - подчеркнул Евгений Михайлов.

Михайлов поведал, что уже к началу зимы на столичные маршруты выйдут два электробуса - русский ЛиАЗ-6274 и белорусский Е433.

"Группа ГАЗ" представила новый городской низкопольный автобус огромного класса ГАЗ-6274. При всем этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликийского автобусного завода "Группы ГАЗ".

В частности, тестовые тестирования пройдет электробус Е433 Vitovt Max Electro, производства "Белкоммунмаш". Так, к примеру, российское транспортное средство способно перевозить до 86 пассажиров, а белорусский электробус рассчитан на 153 пассажира. Обе машины на текущей неделе были представлены на "Экспосититранс-2016".

Новый электробус вмещает до 90 пассажиров.

Электрический автобус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест

<http://vsamolete.org/policy/gruppa-gaz-predstavila-elektrobus-ogromnogo-klassa.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 01 декабря 2016 11:22

Транспорт спешит в город

С 29 ноября по 1 декабря 2016 года в Москве проходит крупнейшая выставка в сфере общественного транспорта, проходящая на территории России и СНГ "ЭкспоСитиТранс". Раз в два года на ней собираются крупнейшие специалисты в сфере общественного транспорта, определяющие его настоящее и будущее.

"Именно с общественным транспортом ежедневно сталкивается население наших городов. Этот транспорт является неотъемлемой характеристикой качества уровня нашей жизни", заявил министр транспорта РФ Максим Соколов в ходе церемонии открытия мероприятия. Он отметил, что выставку посетили порядка 600 участников из 30 стран. И выразил уверенность, что общение в формате данного мероприятия даст нам новый импульс для развития общественного городского транспорта.

На стенде ФГУП "Мосгортранс" можно было совершить виртуальное путешествие по Московскому центральному кольцу (МЦК). Данная разработка несет в себе скорее развлекательную функцию, хотя и образовательный элемент здесь тоже присутствует. Благодаря этому виртуальному аттракциону посетители выставки могут узнать о том, что такое МЦК, какова его протяженность, какие достопримечательности расположены вблизи станций. В виртуальном туре одновременно участвуют два человека, которые соревнуются в том, кто быстрее пройдет весь маршрут кольца и соберет больше очков.

Компания Man представила автобус Lion's Intercity, предназначенный для междугородных и регулярных маршрутов, он также может быть использован для частых рейсов при перевозке детей. Из особенностей его конструкции можно выделить высокий пол и длина достигающая 13 м. Основной задачей при проектировании данного транспортного средства стала минимизация стоимости владения. Удалось оптимизировать вес автобуса, сократить время и трудозатраты на обслуживание за счет конструкции кузова, а также уменьшить расход топлива двигателем MAN D0836 с системой впрыска топлива Common Rail. Стоит также отметить, что недавно эта модель получила премию журнала "Комтранс", как лучший иностранный коммерческий автомобиль 2016 года.

Не обошлось и без инновационных транспортных средств. Завод "Белкоммунмаш" представил электробус модели Е433, машина сочетает в себе преимущества троллейбуса и автобуса, поскольку оборудована системой накопителей электроэнергии. В такой машине будет комфортно перемещаться любой категории пассажиров, включая людей с ограниченной мобильностью. Интересно, что электробус рассчитан на эксплуатацию при рабочих значениях температуры окружающей среды от - 40 до + 40 °С.

В рамках выставки состоялась презентация современного низкопольного трехсекционного трамвая "Витязь М". Новые вагоны оборудованы системой климат-контроля, камерами видеонаблюдения и спутниковой навигацией, а также приспособлены для проезда маломобильных граждан. Важной отличительной особенностью модели "Витязь М" является особая конструкция трамвайной тележки, благодаря которой движение станет более комфортным для пассажиров и менее заметным для жителей домов, расположенных вблизи трамвайных линий. Тот факт, что вагоны являются шестидверными, позволит удобно и быстро производить посадку и высадку пассажиров.

А для любителей истории в рамках "ЭкспоСитиТранс-2016" организована ретро-выставка автобусной техники. В частности, автобус ЗиС-8, такие модели производились с 1934 по 1941

г.г., а эксплуатировались на московских маршрутах до 1951 года. Данная машина выпущена на заводе имени Сталина и прошла капитальный ремонт на заводе "Аремкруз в предвоенные годы".

Автобус АКС-1 производился на заводе "Аремкруз" в 1947-1948 г.г. Этот транспорт выпускался с использованием элементов конструкции довоенных автобусов ЗиС-8 и ЗиС-16.

Для демонстрации разработок молодого поколения также выделена целая зона. К примеру, студенты Московского художественно-промышленного института (МХПИ) представили свое видение фуникулера, который будет курсировать по канатной дороге, связывающей Воробьевы горы со стадионом "Лужники". Как мы видим, данный фуникулер выполнен в советском стиле.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=5914DE4B-980E-4B46-8DB8-68A5D771027E

[К заголовкам сообщений](#)

Мой район (msk.mr7.ru), Москва, 01 декабря 2016 12:34

Город испытывает электробусы в реальных условиях

Володина Елена

До конца года в ЦАО проводится эксперимент - услуги слесарей, электриков и сантехников можно оплатить банковской картой или мобильным телефоном с устройством NFC.

В декабре на городские маршруты планируется выпустить два электробуса разных производителей. Об этом на Международной конференции "ЭкспоСитиТранс - 2016" сообщил Максим Ликсутов, глава столичного департамента транспорта.

Испытывать будут российский ЛиАЗ и электробус производства белорусского завода "Белкоммунмаш". Низкопольная модель ЛиАЗа вмещает до 86 пассажиров и оборудована 20 сидениями.

Иностранный конкурент также приспособлен для проезда маломобильных граждан, но салон "белоруса" длиннее, поэтому вмещает больше пассажиров - 153 человека. В салоне 38 сидений. Напомним, что электробусы должны прийти на смену троллейбусам.

<http://msk.mr7.ru/city/article/gorod-ispytyvaet-elektrobusy-v-realnyh-usloviyah-1084916>

Похожие сообщения (2):

- [MosDay.ru, Москва, 1 декабря 2016, Город испытывает электробусы в реальных условиях](#)
- [Монависта \(moskva.monavista.ru\), Москва, 2 декабря 2016, Город испытывает электробусы в реальных условиях](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 01 декабря 2016 12:47

Трансмашхолдинг и Транспортные системы продемонстрировали на "ЭкспоСитиТранс-2016" низкопольный трамвай для Москвы.

ЗАО "Трансмашхолдинг" и ООО "ПК Транспортные системы" (ПК ТС) продемонстрировали на проходящей в Москве выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" трехсекционный низкопольный трамвай со 100% - низким полом 71-931М "Витязь-М".

Шестиосный трамвай "Витязь-М" создан в соответствии с техническим заданием заказчика - ГУП города Москвы "Мосгортранс". Технические решения, реализованные в трамвае, а также высокий уровень комфорта для пассажиров, делают российскую разработку конкурентом лучших мировых образцов подвижного состава этого класса.

Широкие двери позволяют быстро осуществлять высадку и посадку пассажиров, вместительный проход обеспечивает комфортное передвижение по салону даже при максимальной заполненности трамвая. Для пассажиров с ограниченными возможностями двери оборудованы кнопкой вызова водителя; предусмотрены откидные аппарели. На местах для инвалидной коляски предусмотрена система фиксации. Максимальная пассажировместимость трамвая составляет "Витязь-М" 265 человек.

Трамвай комплектуется современными визуальными и акустическими системами информирования пассажиров, а также системой безопасности, которая включает в себя видеонаблюдение и спутниковый мониторинг местоположения вагона (с использованием систем навигации GPS и ГЛОНАСС).

Использование низкопольных поворотных тележек оригинальной конструкции позволяет эксплуатировать трамваи с использованием уже существующей в российских городах инфраструктуры; не предъявляя требований к ее модернизации.

Запас автономного хода трамвая составляет не менее 1500 м. Это позволяет в случае обесточивания сети убрать вагоны с оживленных улиц.

На стенде представлены модульные кабины "Витязь-М", а также предлагаемые варианты окраски вагона, включая официальную раскраску наземного транспорта Москвы.

Трамваи созданы на отечественной компонентной базе, представляют собой полностью российский продукт. Все трамваи производства "ПК ТС" предназначены для эксплуатации на путях стандартной для постсоветского пространства ширины колеи 1520 мм; возможно создание модификации трамвая, способного работать на колее 1435 мм.

Проект по производству трамваев "Витязь-М" реализуется Трансмашхолдингом совместно с ПК ТС. Выпуск трамваев организован на базе Тверского вагоностроительного завода. 26 сентября ОАО "Метровагонмаш" (г. Мытищи Московской области, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") было объявлено победителем открытого конкурса в электронной форме на право заключения договора на поставку 300 трехсекционных трамваев с обязательством по оказанию услуг сервисного обслуживания и ремонта. Контракт был подписан 18 октября 2016 г. В соответствии с условиями конкурса поставки будут осуществлены в 2017 - 2019 гг. (по 100 трамваев в год). Первые трамваи будут переданы заказчику в феврале 2017 года. Цена вагона определена в 95 млн. рублей, общая стоимость контракта - чуть более 56 млрд. рублей. Производитель берет на себя сервисное обслуживание трамваев на протяжении всего расчетного срока их службы - 30 лет.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=F0194629-B79F-FF49-8748-A8CE59FA3D6B

[К заголовкам сообщений](#)

Электростальский калейдоскоп (electrostal.com), Электросталь, 01 декабря 2016 14:41

Электромобиль оценил сам министр транспорта России!

В конце ноября открылась IV Международная выставка "ЭкспоСитиТранс 2016" - крупнейшее в Европе мероприятие, посвященное общественному транспорту. В ней принимают участие представители более 100 транспортных компаний России и Европы, которые призваны задать основные направления развития транспорта в Евразии на ближайшие годы. В числе постоянных участников выставки: ГУП "Мосгортранс", ГУП "Московский метрополитен", Трансмашхолдинг, Уралтрансмаш, Уралвагонзавод, ГАЗ, Man, Hubner, MercedesCamozzi, МКЖД, ТРОЛЗА, ГУП "Мострансавто" и другие компании из 8 стран мира и 16 регионов России. Впервые в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" представлена экспозиция Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества "От Винта!". В числе приглашенных на выставку - воспитанники Станции юных техников Электростали с детскими спортивными машинами-электромобилями для городков БДД и электрокартами, а также действующими моделями азросаней. Все экспонаты кружковцев были спроектированы и выполнены ими своими руками.

Экспозиция электростальцев вызвала большой интерес у посетителей выставки, в числе которых были почетные гости: Максим Соколов - Министр транспорта РФ, Виктория Соболева - председатель Координационного совета по развитию детского и молодежного научно-технического творчества СоюзМаш России, директор фестиваля "От винта!".

Министра транспорта РФ особенно заинтересовал электромобиль для городков БДД как социально значимый проект, имеющий большой потенциал для реализации в программах повышения безопасности дорожного движения на территории РФ.

<http://www.electrostal.com/news/3416.html>

[К заголовкам сообщений](#)

MosDay.ru, Москва, 01 декабря 2016 17:19

"Умный" и "зеленый": какой транспорт будет в Москве к чемпионату мира

На выставке "ЭкспоСитиТранс" заявили о готовности столицы к перевозкам болельщиков и передали на испытания в "Мосгортранс" два электробуса.

Тремя главными темами выставки "ЭкспоСитиТранс-2016", которая проходит на ВДНХ с 29 ноября по 1 декабря, являются подготовка к чемпионату мира по футболу, экология городского транспорта и интеллектуальные системы управления пассажирскими перевозками.

"Для Российской Федерации это (подготовка к чемпионату мира по футболу - 2018. - Прим. ТАСС) задача очень масштабная, даже, наверное, более масштабная, чем подготовка к Олимпиаде в Сочи. Матчи чемпионата мира впервые в истории пройдут в четырех часовых поясах: от Калининграда до Екатеринбурга. И с уверенностью можно сказать, что транспортная

инфраструктура по крайней мере четырех стратегических субъектов федерации, где пройдут и игры Кубка конфедераций, практически готова", - заявил на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" министр транспорта РФ Максим Соколов. Он подчеркнул, что все построенные объекты и закупленный подвижной состав станут частью наследия чемпионата, которым россияне смогут пользоваться и после завершения игр.

Глава транспортного ведомства страны рассказал, что сейчас разрабатывается сервис-гид по транспорту для болельщиков, которые планируют посетить стадионы: "Транспортный гид болельщика поможет рассчитать маршруты, в том числе и между городами-участниками (чемпионата мира по футболу - 2018. - Прим. ТАСС), забронировать бесплатные билеты на железнодорожный транспорт. Это современный формат информированности о возможностях городского транспорта". К слову, бесплатный проезд в города проведения игр по железной дороге тоже новинка, которую ни одна из других стран - организаторов мундиала не применяла. Эта услуга будет доступна для обладателей билетов на стадионы.

Два "зеленых" автобуса

Оптимистично настроен и руководитель департамента транспорта Москвы Максим Ликсутов: "Москва примет самые главные матчи чемпионата мира. Мы точно знаем, что мы справимся, и вся наша транспортная система на сегодняшний день уже мобилизована для того, чтобы выполнить обязательства РФ во время проведения данных мероприятий". Чтобы эффективнее решать как эту, глобальную, так и повседневные задачи, московский транспорт должен становиться интеллектуальнее, доступнее для маломобильных граждан и экологичнее. "До конца года в Москве не останется ни одного автобуса и ни одной машины такси, которые ездят на топливе стандарта ниже "Евро-4+". Для себя город закупает только (транспорт, соответствующий стандарту. - Прим. ТАСС) "Евро-5", - рассказал Ликсутов.

Еще одним шагом на пути к "зеленому" общественному транспорту в столице, а в перспективе и во всей стране, станет новый вид подвижного состава - электробус. "Мосгортранс" получил на тестирование сразу две такие машины: одиночный ЛиАЗ-6274 производства "Группы ГАЗ" и "гармошку" БКМ E433 Vitovt Max Electro из Белоруссии.

ЭлектроГАЗ

Бело-голубой ЛиАЗ производства "Группы ГАЗ" отличается от своих "сородичей", уже работающих на московских маршрутах, только раскраской: он не синий, а бело-голубой. Разве что крыша немного повыше, чем у дизельных "собратьев", - под ней лежат аккумуляторы. Внутри - уже привычный для России низкий пол, аппарели для маломобильных граждан. Есть и кондиционер. Отличия только в силовой установке - ЛиАЗ работает на электричестве и может заряжаться как во время ночного перерыва, так и на конечной остановке. В режиме быстрой зарядки всего за 20-30 минут "батарейка" наполняется на 80% - как у современного смартфона. Полностью заряженный аккумулятор позволяет автобусу проехать 200 км с максимальной скоростью 70 км/ч. Как сообщил президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин, автобус - плод коллективного творчества: "Синергия четырех компаний - Департамента транспорта, который формировал требования к этому автобусу; компании Siemens, которая предоставила нам надежные и проверенные временем компоненты; МГТУ имени Баумана, который помог нам провести определение параметров и режимов работы наших автобусов; и, конечно, потенциал и опыт объединенного инженерного центра "Группы ГАЗ" - позволила сделать хороший, надежный автобус, который, думаю, будет удовлетворять интересам каждого жителя Москвы". Сорокин уверяет: электробус дешевле в обслуживании, чем его собрат с дизелем, и проще по конструкции. По его словам, требования Москвы к транспорту настолько высокие, что если машина устраивает Москву, то любой другой город, в том числе и заграничный, она тоже устроит. С обычным лiazовским автобусом электробус унифицирован: из 20 основных узлов 12 абсолютно идентичны.

Автобус передали на испытания в ГУП "Мосгортранс". Глава предприятия Евгений Михайлов заявил - новинку ждут тяжелые испытания: "Где-то, наверное, весной по итогам тестирования целого ряда образцов мы будем готовы формировать техническое задание с учетом зимней эксплуатации, низких температур, высокой влажности и использования реагентов. Обещаю, что тестировать будем очень жестко, очень нагруженно, жалеть не будем".

Полтора по цене одного

Второй электробус, который также отдали на тестирование "Мосгортрансу", привезли в Москву из Белоруссии. Инновационный троллейбус с таким ярким и футуристичным дизайном в столице уже тестировали - та машина могла проехать без "рогов" до 300 км, с использованием дизель-генератора. У новинки, модели E433 Vitovt Max Electro, штанг нет вообще - машина, как и ЛиАЗ, ездит на батарее. Токоприемник больше похож на трамвайный - он заряжает машину на конечных станциях. На первый взгляд, показатели Vitovt скромные: аккумулятор позволяет проехать всего 12 км. Но как рассказал ТАСС директор научно-технического производственного центра (НТПЦ) "Белкоммунмаш" Олег Бычко, параметры электробуса могут меняться под требования заказчика: "Этот электробус сделан по техзаданию Минска. Он будет

эксплуатироваться на маршруте протяженностью 12 км с интервалом в часы пик по шесть минут. Поэтому мощность зарядной станции и емкость батареи рассчитаны именно под эти требования. Если будут другие требования, то корректируется емкость батареи и зарядный ток". По словам Быцко, белорусский электробус можно сделать с таким же запасом хода, как и российский, но это существенно увеличит его стоимость и пассажировместимость. "Наша батарея для этого сочлененного электробуса весит 1,3 тонны. У ЛиАЗа на обычный короткий автобус она весит 2,6 тонны. Да, там 200 км пробега, но масса батареи в два раза больше, а сам электробус в два раза меньше. Цена той батареи будет в два, а то и больше, раза выше, чем нашей батареи", - уверен Быцко.

В "Мосгортрансе" на вопросы ТАСС о перспективах внедрения электробусов в транспортную систему и замены ими какого-либо из существующих видов транспорта, ответили предельно лаконично: "Мосгортранс" открыт для сотрудничества и готов принять от производителей новые модели наземного городского пассажирского транспорта на эксплуатационные испытания. В 2016 году ГУП "Мосгортранс" уже протестировало два транспортных средства: электробус КамАЗ-6282 и троллейбус с дизель-генераторной установкой 43303А (производство "Белкоммунмаш"). В настоящее время на московские маршруты готовятся выйти электробус E433 (Vito Max Electro) (производство "Белкоммунмаш") и ЛиАЗ-6274".

Для сравнения: в Минске уже следующей весной должна начаться коммерческая эксплуатация 20 электробусов. Что касается стоимости, по мнению Быцко, электробус на 30% дороже классического троллейбуса и порядка 40% дороже автобуса. При этом белорусская "гармошка" дешевле, чем европейский короткий автобус. Но точную цифру назвать невозможно - она сильно варьируется от пожеланий заказчика.

Не электробусом единым

Несмотря на то что основными "шоу-стопперами" выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" были именно автобусы с питанием "от розетки", немало интереса вызвали и другие экспонаты. Например, шестидверный трамвай "Витязь-М" из Твери. Первые такие вагоны поступят в Москву в начале 2017 года, а всего на столичные маршруты выйдут 300 "Витязей". Вагоны этой модели предыдущего поколения работают в Санкт-Петербурге и Краснодаре. Свои экспонаты выставил и Московский музей городского пассажирского транспорта.

Интересное оборудование представила и компания "Системные технологии". Петербургское предприятие разработало систему, которая позволяет отслеживать состояние водителя в режиме онлайн. "Она контролирует переход человека из состояния нормы либо в монотонию, то есть начало засыпания, либо гиперактивацию, то есть стрессовую ситуацию. Если его состояние начинает выходить за пределы нормы, то сначала раздается внутрикабинный сигнал, который говорит водителю, что ему надо обратить внимание на свое состояние. Если его состояние не нормализуется, то сигнал передается в диспетчерский пункт, и диспетчер может связаться с работником, узнать, не нужна ли помощь, и при необходимости организовать подмену", - рассказал руководитель отдела продаж НПП "Системные технологии" Михаил Медников. Индивидуальный датчик-гарнитура крепится на ухо водителя, а основной блок системы устанавливается в кабине. Информация с привязкой к местоположению передается в диспетчерский центр по GSM или сети Wi-Fi. В настоящий момент онлайн-мониторинг работает на четвертой линии Санкт-Петербургского метрополитена. Тестирование система проходила, и в "Мосгортрансе," и в Московском метрополитене, а также на наземном городском пассажирском транспорте Петербурга.

Выставка "ЭкспоСитиТранс-2016" завершится 1 декабря.

/ Четверг, 1 декабря 2016 года /

<http://mosday.ru/news/item.php?833638>

[К заголовкам сообщений](#)

Mos.news, Москва, 01 декабря 2016 17:35

На ВДНХ открылась выставка, посвященная мобильному и экологичному транспорту. Во вторник, 29 ноября, на ВДНХ начала работу IV Международная конференция и выставка "ЭкспоСитиТранс - 2016". Ее открыл министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов.

Он выразил уверенность, что "ЭкспоСитиТранс" в очередной раз порадует новыми идеями и инициативами по оптимизации работы общественного транспорта в российских городах.

"Безопасный и качественный пассажирский транспорт общего пользования - одна из ключевых составляющих успешного развития национальной транспортной системы России. Основные тенденции, которые в рамках деловой программы выставки рассмотрят ее участники, будут

способствовать решению транспортных проблем в городских агломерациях, формированию долгосрочного спроса на транспорт и внедрению инноваций", - отметил министр.

Экспозиция "ЭкспоСитиТранс - 2016" посвящена мобильному и экологичному транспорту и его интеграции в существующие городские системы. Также традиционно здесь проходят премьерные демонстрации автобусов, троллейбусов, трамваев, электричек и поездов, а также оборудования, технологий и сервисов для пассажиров.

В этом году крупнейшем в России и СНГ мероприятии в сфере общественного транспорта принимают участие более 100 транспортных компаний из 15 стран мира.

На ВДНХ открылась выставка, посвященная мобильному и экологичному транспорту

http://mos.news/news/interesnoe_ot_partnerov/na_vdnkh_otkrylas_vystavka_posvyashchennaya_mobilnomu_i_ekologichnomu_transportu/

[К заголовкам сообщений](#)

Мострансавто (mostransavto.ru), Красногорск, 24 ноября 2016 03:00

"МОСТРАНСАВТО" примет участие в выставке "ЭкспоСитиТранс"

ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" примет участие в выставке "ЭкспоСитиТранс", которая пройдет с 29 ноября по 1 декабря 2016 года на ВДНХ, в павильоне №75. Об этом сообщил генеральный директор предприятия Александр Зайцев.

Основная идея стенда "МОСТРАНСАВТО" в этом году посвящена 90-летию юбилею, пути развития предприятия на протяжении этих лет.

Экспозиция "МОСТРАНСАВТО" доступна на стенде А 2.2. Посетив его, гости и участники смогут узнать об основных направлениях развития предприятия, его приоритетах и планах на будущее. В рамках мультимедийного стола будут представлены подробности обновления подвижного состава одного из крупнейших пассажирских перевозчиков в Восточной Европе и крупнейшего в Московской области, информация о реализации проектов по повышению качества обслуживания, сервисах и многое другое.

Также "МОСТРАНСАВТО" расскажет на выставке о реализации внедрения в Московской области единой транспортной карты "Стрелка", с помощью которой можно оплатить проезд во всех автобусах предприятия.

Для посетителей выставка будет работать 30 ноября с 10 до 18 часов, а 1 декабря - с 10 до 16 часов. Бесплатный пригласительный билет дня посещения мероприятия можно получить, заполнив специальную форму на сайте мероприятия.

Напомним, что "ЭкспоСитиТранс" - это одна из крупнейших выставок в сфере общественного транспорта, проходящая на территории России и СНГ. Раз в два года на ней собираются специалисты в сфере общественного транспорта для анализа и обсуждения текущего состояния отрасли и путей ее развития. Ожидается, что на одной площадке встретятся более 100 транспортных компаний из 15 стран мира.

<http://mostransavto.ru/about/news/novosti-mostransavto/mostransavto-primet-uchastie-v-vystavke-eksposititrans/>

[К заголовкам сообщений](#)

Gursesintour.com, Югорск, 01 декабря 2016 06:12

Белорусский электробус испытают на столичных дорогах в начале зимы

Admin2

Модель разработана на базе городского низкопольного автобуса огромного класса ЛиАЗ-5292, проинформировала пр-служба "Группы ГАЗ". При создании модели употреблялся как русский, так и европейский опыт сборки.

"Группа ГАЗ" (входит в состав холдинга "Базовый элемент") в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" в российской столице представила электробус обновленного поколения марки ГАЗ.

Новая версия автомобиля разработана общими усилиями конструкторов "Группы ГАЗ", МГТУ им. Баумана и компании Siemens.

Как проинформировали в пресс-центре ГУП "Мосгортранс", модель ЛиАЗ-6274, представленная Ликинским автобусным заводом, вмещает до 86 пассажиров и оборудована 20 сидениями. От Ликинского автобусного завода ГАЗ-6274 получил присущую ЛиАЗу экономическую эффективность при эксплуатации.

Новый электробус вмещает до 90 пассажиров.

Для создания тяговой силовой установки и программного обеспечения машины была привлечена компания Siemens. 27 из них могут разместиться на посадочных местах.

Производителем соблюден специальный международный экологический стандарт Zero Emission.

Президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин проинформировал, что компания и дальше будет работать в направлении развития техники, работающей на электричестве.

<http://gursesintour.com/aktualnye-novosti/beloruskiy-elektrobus-ispitayut-na-stolichnih-dorogah-v-nachale-zimi/547811/>

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 02 декабря 2016 17:41

Группа ГАЗ представила электробус нового поколения.

Группа ГАЗ в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" представила электробус нового поколения марки ГАЗ. Модель разработана на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292 при участии МГТУ им. Баумана и Siemens. Новый электробус передан в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс", выступившему заказчиком его создания. Машина рассчитана на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Электробус соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу. Машина имеет несущий цельнометаллический кузов вагонной компоновки с улучшенными характеристиками по антикоррозийной стойкости, полученными благодаря применению технологии катафорезного грунтования.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5000 циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках его маршрута.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=8CE0EA19-276B-F94E-8627-71F302CC0CD5

[К заголовкам сообщений](#)

НАПИ (napinfo.ru), Нижний Новгород, 05 декабря 2016 10:59

Новый электробус ГАЗ будет тестироваться в Москве

"Группа ГАЗ" в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" представила электробус нового поколения марки ГАЗ, разработанный на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292. Новая разработка передана в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс".

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу. Электробус имеет несущий цельнометаллический кузов вагонной компоновки с улучшенными характеристиками по антикоррозийной стойкости, полученными благодаря применению технологии катафорезного грунтования.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки. Это позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке (длительная ночная зарядка электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута электробуса).

Электробус является частью стратегии "Умный автобус", в рамках которой "Группа ГАЗ" прорабатывает новые технические решения для пассажирского транспорта.

<http://www.napinfo.ru/news/gruzoviki-i-avtobusy/novyy-elektrobus-gaz-budet-testirovatsya-v-moskve>

Похожие сообщения (1):

- [Департамент промышленности транспорта и связи Курганской области \(ind.kurganobl.ru\), Курган, 5 декабря 2016, Группа ГАЗ представила электробус нового поколения](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 05 декабря 2016 14:19

Пассажирский электротранспорт будущего вместе с АББ.

30 ноября 2016 года в Москве в рамках проведения 4-ой Международной выставке общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс 2016" прошла I Международная конференция "Автомобильный пассажирский электротранспорт: перспективы развития".

На этой конференции ведущие эксперты транспортной отрасли обсуждали вопросы повышения эффективности и качества транспортных услуг для мегаполисов и внедрения современного оборудования, технологий и сервисов в развивающуюся городскую среду. Особый акцент был сделан на темах интеграции инновационного транспорта в общую систему городского электротранспорта, компонентной базе для подвижного состава и инфраструктуры, конструкциях автомобильных пассажирских транспортных средств, а также организации разработки, производства и утилизации комплектующих. В работе конференции принимали участие операторы городских транспортных систем, производители комплектующих изделий для транспортных средств и инфраструктуры, ведущие российские и иностранные производители автобусов, троллейбусов, среди которых был швейцарский партнер АББ по проекту TOSA в г. Женеве компания HESS.

На пленарном заседании "Транспорт будущего и будущее транспорта" выступил Вице-президент, руководитель подразделения "Дискретная автоматизация и движение" компании АББ в России, Беларуси и Центральной Азии Энвер Валерьевич Шульгин. Он рассказал участникам конференции о текущих тенденциях развития электрического транспорта, о инновационных решениях АББ для электробусов и зарядной инфраструктуре различного исполнения, а также нашем мировом опыте реализации проектов в данном сегменте.

Участники конференции во время своих выступлений и в процессе обсуждения заявили о больших перспективах инновационного электротранспорта, который позволит сделать жизнь горожан удобнее и эффективнее.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=4C6BF0C8-3F6A-A14C-8774-0954DF688583

[К заголовкам сообщений](#)

Деловой квартал Россия (dk.ru), Екатеринбург, 01 декабря 2016 09:02

Красноярские предприятия создали интерьер для московского трамвая

Кулиева Зейнаб

Красноярские компании представили интерьер трамвая на международной выставке "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

К предстоящему чемпионату мира по футболу 2018 одиннадцать российских городов обновят трамвайный парк. На выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" красноярские предприятия презентовали интерьер для московских трамваев.

Разработчиком и производителем трамвая 71-931 "Витязь М" выступила компания "ПК Транспортные системы". Контрактодержатель и производственный партнер "Трансмашхолдинг". Интерьер трамвая разработан и будет выпускаться предприятием "Красноярские машиностроительные компоненты" совместно с "КраМЗом". Также проект поддерживает РУСАЛ. Транспортное средство продолжит серию российских трамваев с алюминиевым интерьером.

Первая поставка трехсекционных низкопольных трамваев для Москвы будет в январе-феврале 2017 года. Последующее обеспечение осуществят в течение 2017-2019 годов.

По информации СМИ, цена вагона определена в 95 млн. рублей, общая стоимость контракта - чуть более 56 млрд. рублей.

Как сообщил DK.RU директор по маркетингу компании "Красноярские машиностроительные компоненты" Илья Батура, всего будет поставлено 300 трамваев для Москвы.

"В течение трех лет будет поставлено 300 трамваев. Однако договоры о конфиденциальности не позволяют нам раскрыть финансовые условия контракта", пояснил г-н Батура.

По словам директора предприятия "Красноярские машиностроительные компоненты" Виталия Деньгаева, в проекте участвуют многие красноярские предприятия.

"В обновлении трамвайного парка к чемпионату мира смогли участвовать 9 городов. В Красноярске ведутся разговоры о модернизации парка. Стоит отметить, что этот заказ можно реализовать на территории Красноярска. Более десятка красноярских предприятий задействованы в проекте, опыт у региона есть", - поделился г-н Деньгаев.

Добавим, сейчас такие трамваи эксплуатируются в Санкт-Петербурге, Ростове, Краснодаре и Твери.

<http://www.dk.ru/news/krasnoyarskie-predpriyatiya-sozdali-interier-dlya-moskovskogo-tramvaya-237059084>

[К заголовкам сообщений](#)

163gorod.ru, Самара, 01 декабря 2016 05:24

Белорусский электробус зимой будут тестировать на дорогах столицы

Этот электробус спроектирован на базе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292. Соответствующие документы были подписаны в процессе проведения в столице выставки "ЭкспоСитиТранс-2016". Электробус сей же час взял на обкатку Мосгортранс, который и был заказчиком новейшей машины.

Зрителям показали новый электробус - автобус, который работает не на горючем.

Зимой данного года на столичных дорогах испытают два электробуса, выпущенных русским и белорусским учреждениями, сказали в "Мосгортрансе". "Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы инновационные решения компании Siemens".

Сообщают, что модель ЛиАЗ-6274 вмещает до 86 пассажиров, в салоне 20 посадочных мест.

Электробус рассчитан на транспортировку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления 3 кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

Заряд автобуса держат литий-марганцевые батареи, которые имеют повышенный ресурс (5 тыс циклов зарядки) и позволяют ГАЗ-6274 работать в режиме повышенной энергоемкости. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission. Модульное решение подразумевает продолжительную ночную зарядку электробуса и 2-3 короткие подзарядки на протяжении 20-30 мин. на конечных точках маршрута.

<http://163gorod.ru/event/24264851-belorusskiy-elektrobus-zimoy-budut-testirovat-na-dorogah-stolici>

[К заголовкам сообщений](#)

Москва. Центр (caoinform.ru), Москва, 01 декабря 2016 10:25

МЦК и электрички станут частью единого Wi-Fi до 2017 года

Бесшовная интернет зона заработает весной следующего года. Фото: Анна Иванцова

Городские электрички вместе с Московским центральным кольцом (МЦК) до конца года войдут в единую сеть Wi-Fi.

Теперь бесплатный интернет во всем общественном транспорте будет раздаваться под названием MT_FREE - нововведение затронет наземный транспорт, метро и систему "Аэроэкспресс".

В данный момент названия зоны Wi-Fi в подземке и автобусах разнятся. Переход будет поэтапным - сеть MT_FREE будет отображаться как дополнительная.

В свою очередь, единая бесшовная зона, когда пассажир сможет пользоваться всеми видами транспорта и оставаться в сети, заработает уже весной 2017 года.

Сайт газеты "Москва.Центр" напоминает, что на выставке "ЭкспоСитиТранс" горожанам был продемонстрирован трамвай будущего "Витязь М".

<http://caoinform.ru/mtsk-i-elektrichki-stanut-chastyu-edinogo-wi-fi-do-2017-goda/>

[К заголовкам сообщений](#)

Московский репортаж (moscowrep.ru), Москва, 30 ноября 2016 01:21

"ЭкспоСитиТранс-2016": новые транспортные возможности

Как и обещали в 2014-м, в 2016-м году 75-й павильон московской ВДНХ принимает специализированную транспортную выставку "ЭкспоСитиТранс". в этом году она работает всего три дня - с 29 по 1 декабря. Специалистам и этих дней наверняка хватит: программа для профессионалов насыщенная, а вот простым жителям города выкроить время будет непросто: все три дня - рабочие будни, а для простых смертных выставка и вовсе работает только два.

Наверное, в этом есть своя логика: транспорт и работает, чтобы будни были проще, город доступнее, перемещение по нему - быстрее. На выставке традиционно представлены все те, кто и формирует транспорт: к примеру, одни отвечают за двери в автобус, другие - за сам автобус, треть уже решают, насколько он будет безопасен.

Наземный, подземный, скоростной и не очень - только самолетов с вертолетами здесь, в 75-м павильоне в эти дни нет. Ответ в названии выставки: по сити если кто и летает, то только спецслужбы, а это уже другая выставка. А вот у этой - городской, гражданской, транспортной накопилась интересная статистика: 82 участника из 8 стран в 2014 - 100 участников из 29 стран в нынешнем году.

Из того, что точно разойдется по соцсетям и обсуждениям вне интернета: новый трехсекционный трамвай, экспериментальный электробус и концепт кабины фуникулера - давно обещанного способа спуститься с Воробьевых гор в Лужники. Обсуждать будут, конечно, и диковинки Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества "От Винта!". Как и "Кубок чемпионов по дрон-рейсингуHD" - говоря проще, гонки беспилотников.

И хочется закончить с начала: мало трех дней для такой выставки, ведь адресат ее - все те, кому ездить по этому огромному городу-стране, а им, повторимся, выделено только два дня, а ведь очень многим на "ЭкспоСитиТранс" интересно. А вот за бесплатный вход - конечно, отдельное спасибо.

<http://moscowrep.ru/?p=13256>

[К заголовкам сообщений](#)

NevalInfo.Ru, Санкт-Петербург, 30 ноября 2016 19:05

Трехсекционный трамвай "Витязь М" выйдет на линию в следующем году

Отметим, что новые вагоны оборудованы климат-контролем, спутниковой навигацией и камерами видеонаблюдения.

Обновленную модель трамваев, которые выйдут на линию уже в течении следующего года, представили на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016". Данное решение было принято осенью по результатам открытого конкурса на поставку 300 трамваев. "Витязь М" будет более комфортным видом трамвая и наименее шумным.

Новинка оборудована шестью раздвижными дверьми, что повлечет не менее быструю высадку и посадку пассажиров, а, значит, и скорость движения по маршруту.

Уже весной 2016 года трамваи начнут курсировать по столице. Первые такие трамваи поступят в российскую столицу весной 2017 года.

Дизайн некоторых элементов внутреннего интерьера пока не определен.

Уже сегодня с трамваем можно познакомиться на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016". Москвичам предложат проголосовать за вариант расположения поручней и тип внутреннего освещения.

<http://nevainfo.ru/2016/11/377702-trehsekcionniy-tramvay-vityaz-m-viydet-na-liniyu-v/>

[К заголовкам сообщений](#)

Автоперевозчик Спецтехника (ap-st.ru), Щербинка, 30 ноября 2016 09:06

Столица переведет автобусы на электропривод

Вчера днем руководитель ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов заявил, что в декабре предприятие начинает тестовую эксплуатацию сразу двух электробусов от разных производителей. Обе машины хороши, но какая окажется лучше и будет сполна отвечать стандартам городской логистики будут определять москвичи...

На тестовые испытания выйдут российский ЛиАЗ-6274 Ликинского автобусного завода "Группы ГАЗ" и электробус модели E433 с маркировкой белорусского завода "Белкоммунмаш". Соответствующие соглашения были подписаны вчера на ВДНХ в ходе международной выставки "ЭкспоСитиТранс-2016", где сегодня эти машины и другой пассажирский транспорт для мегаполиса можно будет еще увидеть на экспозиционных площадках.

Тем, кто не сможет посетить выставку, но желает больше узнать о новинках электротягового сегмента пневмошинной пассажирской техники, мы решили помочь, разместив ближе к обеду на нашем сайте в рубрике "Статьи" небольшую обзорную публикацию "Москва готовит замену автобусам".

<http://ap-st.ru/ru/news/12392/>

[К заголовкам сообщений](#)

Абакан (abakan-gazeta.ru), Абакан, 30 ноября 2016 14:46

В Москве начали испытывать новый российский электробус

Roman Anin

Столичные пассажиры скоро смогут оценить преимущества электрического транспорта. "Группа ГАЗ" представила на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" новый полностью электрический российский низкопольный автобус. И он уже передан в тестовую эксплуатацию в "Мосгортранс".

Собственно, новый электробус и создан по заказу "Мосгортранс". А за основу был взят городской низкопольный автобус ЛиАЗ-5292. Концепция электробуса и расчет его режимов движения по московским маршрутам разработан при участии специалистов МГТУ им. Баумана. Для создания тяговой силовой установки и программного обеспечения машины была привлечена компания Siemens.

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. В основе машины - несущий цельнометаллический кузов вагонной компоновки с усиленной антикоррозийной обработкой методом катодного грунтования.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими повышенный ресурс - до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута электробуса.

<http://abakan-gazeta.ru/11/30/v-moskve-nachali-ispytyvat-novyy-rossijskij-elektrobus/>

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 30 ноября 2016 13:38

"Русэлпром" представит электрические машины для транспорта на выставке "ЭкспоСитиТранс".

Концерн "Русэлпром" примет участие в IV Международной выставке "ЭкспоСитиТранс", которая пройдет с 29 ноября по 1 декабря на ВДНХ, в павильоне №75. Это крупнейшая на территории России и СНГ выставка в сфере общественного транспорта.

Более 100 компаний из 15 стран мира продемонстрируют инновационные решения в области производства, обслуживания и эксплуатации транспортных средств, представят оригинальные инфраструктурные и технические разработки, направленные на развитие сферы городских пассажирских перевозок. В рамках "ЭкспоСитиТранс" пройдет более 30 мероприятий, на них будут обсуждаться вопросы повышения эффективности и качества транспортных услуг для мегаполисов и внедрения современного оборудования и технологий в развивающуюся городскую среду. На I-ой Международной конференции "Автомобильный пассажирский электротранспорт: перспективы развития" будут обсуждаться актуальные вопросы компонентной базы электротранспорта и потенциал применения тягового электропривода.

"Русэлпром" представит инновационные разработки и двигатели, которые уже показали высокие эксплуатационные свойства. На стенде концерна будут экспонироваться тяговые электродвигатели для систем движения трамваев и вагонов метро. Также представители концерна расскажут о комплекте тягового электрооборудования (КТЭО) для различных транспортных средств, недавно он стал номинантом национальной премии по импортозамещению "ПРИОРИТЕТ-2016".

"Русэлпром" приглашает на стенд С1.16 в павильоне №75.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=0745B244-709F-894C-9081-1AE29DB40B5E

[К заголовкам сообщений](#)

MosDay.ru, Москва, 29 ноября 2016 14:07

На ВДНХ показали, каким будет новый московский трамвай

Новую модель трамваев, которые выйдут на линию уже в следующем году, представили на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016". Всего город получит 300 низкопольных трехсекционных трамваев "Витязь-М".

В новых вагонах есть системы климат-контроля и пожаротушения, а также камеры видеонаблюдения и спутниковая навигация. Запас автономного хода - 1500 метров. При отключении электричества это позволит увести трамвай с участка, где он мешает движению.

Новый трамвай приспособлен и для маломобильных граждан: оборудованы кнопка вызова водителя на двери, откидная аппарель, место для инвалидной коляски и сидячие места.

Благодаря особой конструкции трамвайной тележки их движение будет более комфортным и бесшумным. Преимуществом шестидверного вагона станет также удобная и быстрая посадка и высадка, и, как следствие, увеличение скорости движения.

Дизайн некоторых элементов внутреннего интерьера пока не определен, выбрать его предстоит самим пассажирам. Москвичам предложат проголосовать за вариант расположения поручней и

тип внутреннего освещения. Ознакомиться с вариантами подсветки можно на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016".

По условиям контракта, обслуживать и ремонтировать новый подвижной состав в течение 30 лет будет компания-производитель.

/ вторник, 29 ноября 2016 года /

<http://mosday.ru/news/item.php?831338>

[К заголовкам сообщений](#)

Tver-portal (tver-portal.ru), Тверь, 30 ноября 2016 11:51

В Москве представили новый трамвай, который будет собираться в Твери

Трансмашхолдинг и ПК "Транспортные системы" (ПК ТС) представили в Москве трамвай "Витязь-М" со 100% низким полом. Презентация техники состоялась в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016"? сообщается в пресс-релизе Трансмашхолдинга.

Максимальная пассажироместимость трамвая "Витязь-М" составляет 265 человек. Широкие двери позволяют быстро осуществлять высадку и посадку пассажиров. Запас автономного хода "Витязь-М" превышает 1.5 км.

Как сообщал Tver-Portal.ru, Трансмашхолдинг выиграл конкурс правительства Москвы на поставку 300 трамваев с обязательством по оказанию услуг сервисного обслуживания и ремонта. Выпуск трамваев будет организован на базе ОАО "Тверской вагоностроительный завод". Поставка техники будут осуществляться в 2017 - 2019 годах (по 100 трамваев в год).

Цена одного вагона определена в 95 млн руб., общая стоимость контракта с учетом технического обслуживания составит 56 млрд руб.

"Заказ правительства Москвы на новые трамваи окажет заметное влияние на всю отрасль. В частности, обеспечит работой несколько предприятий холдинга, численностью более 6000 человек. Кроме того, по предварительным оценкам, его реализация повлечет за собой создание не менее 1000 качественных рабочих мест", - отмечал Трансмашхолдинг.

<http://www.tver-portal.ru/jandeks-novosti-menju/10122-v-moskve-predstavili-novyy-tramvaj-kotoryj-budet-sobiratsya-v-tveri.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Твой город Псков (tvoygorodpskov.ru), Псков, 29 ноября 2016 16:40

Трехсекционный трамвай "Витязь М" выйдет на линию в наступающем году

Гуслякова Гуслякова

На выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" представили модель трамвая "Витязь М", который выйдет на линию в последующем 2017-ом, сказали пр-служба ГУП "Мосгортранс". Вагоны данной модели выйдут на столичные маршруты уже в наступающем году.

На открытом конкурсе в середине сентября этого года было принято решение закупить 300 единиц "Витязя".

Новые вагоны оборудуют климат-контролем, спутниковой навигацией и камерами видеонаблюдения. Также их приспособили для поездок маломобильных граждан столицы. Благодаря этому, как пассажиры, так и те, кто проживает вблизи трамвайных путей, будут чувствовать себя не менее комфортно, так как шумовые и вибрационные показатели намного снизятся. Кроме того, преимуществом шестидверного вагона будет удобная и быстрая посадка-высадка пассажиров, что приведет к росту скорости движения.

При этом, некоторые субъекты внутри вагона еще не определены. "Витязь М" будет перемещаться по улицам почти бесшумно.

<http://tvoygorodpskov.ru/2016/11/359244-trehsekcionnyy-tramvay-vityaz-m-viydet-na-liniyu-v.html>

[К заголовкам сообщений](#)

MosDay.ru, Москва, 29 ноября 2016 17:17

Московский метрополитен принял участие в выставке "ЭкспоСитиТранс-2016"

Сфера общественного транспорта предстала перед москвичами и гостями столицы в многообразии своих инноваций. Автобусы, троллейбусы, трамваи, пригородный железнодорожный и легкорельсовый подвижной состав, а также современное оборудование,

технологии, сервисы и многое другое представлены на выставке новейших образцов транспортной техники. Свой стенд участникам презентовал и Московский метрополитен.

На выставке " **ЭкспоСитиТранс** " - 2016 московское метро предоставило возможность совершить виртуальный тур по новому поезду " Москва " с помощью специального приложения. Данный состав поступит в эксплуатацию уже в начале следующего года. Поезд " Москва " не имеет аналогов в мире. Новая конструкция позволила увеличить вместительность по сравнению с предшественниками на 15% за счет сквозного прохода между вагонами - один поезд сможет перевозить более двух тысяч пассажиров.

Кроме этого, на стенде установлены гидравлические кабины, в которых участники выставки могут погрузиться в виртуальную реальность и совершить полет над МЦК.

В мероприятии принял участие Министр транспорта РФ Максим Соколов, который сообщил, что на время проведения Чемпионата мира по футболу-2018 зрители смогут бесплатно воспользоваться общественным транспортом. Бесплатный проезд будет организован по маршрутам к местам проведения спортивных мероприятий при наличии билета на игру.

Мировое первенство по футболу, которое пройдет в России в 2018 году, порадует болельщиков возможностью бесплатно добираться на железнодорожном транспорте. Для транспортного сообщения будут специально выделены дополнительные поезда. Также на матчи зрители смогут бесплатно добраться и городским наземным и подземным общественным транспортом. Помимо этого, для любителей спорта бесплатным станет транспорт, обеспечивающий сообщение между аэропортами и населенными пунктами, где планируется проведение международных матчей по футболу.

" **ЭкспоСитиТранс** " - одно из крупнейших мероприятий в сфере общественного транспорта, проходящих на территории России и СНГ. В очередной раз выставка собирает на своей площадке специалистов в сфере общественного транспорта: руководителей компаний, операторов, представителей промышленных предприятий, строителей и подрядчиков.

/ вторник, 29 ноября 2016 года /

<http://mosday.ru/news/item.php?830536>

[К заголовкам сообщений](#)

Твой город Псков (tvoigorodpskov.ru), Псков, 29 ноября 2016 17:23

Публичный транспорт в российской столице готов к ЧМ-2018, объявил Ликсутов

Погодов Георгий Федорович

Мы готовимся, многое уже сделано, почти завершена подготовка транспортной системы, - сказал заместитель главы города столицы Максим Ликсутов.

"Уже в течении декабря месяца мы планируем весь транспорт города перевести на новый топливный стандарт - он должен быть не ниже уровня "Евро-4"".

Ликсутов напомнил, что в столице с нового года запретят реализацию топлива ниже стандарта "Евро-5". По этому поводу ранее высказался Сергей Собянин - мэр города Москвы, по утверждению руководителя города такой шаг даст возможность значительно снизить уровень выбрасываемого в атмосферу диоксида серы.

Международная выставка "**ЭкспоСитиТранс**" открылась в русской столице в 4-й раз. С позапрошлого года в российской столице действует запрет на реализацию топлива ниже класса "Евро-4". Не менее ста участников из 15 стран обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав.

<http://tvoigorodpskov.ru/2016/11/359344-publichnyy-transport-v-rossiyskoy-stolice-gotov-k-chm-2018.html>

[К заголовкам сообщений](#)

MosDay.ru, Москва, 29 ноября 2016 14:29

В Москве представили современный низкопольный трамвай, который выйдет на линию в 2017 году

На выставке " **ЭкспоСитиТранс-2016** " представлена модель трамвая, который выйдет на линию в 2017 году.

Как сообщили в пресс-службе столичного департамента транспорта, это современный низкопольный трехсекционный трамвай " Витязь М ". Вагоны этой модели выйдут на столичные маршруты уже в 2017 году. Данное решение было принято в сентябре по итогам открытого конкурса на поставку 300 трамваев.

Отметим, что новые вагоны оборудованы системой климат-контроля, камерами видеонаблюдения и спутниковой навигацией, а также приспособлены для проезда маломобильных граждан. Преимуществом шестидверного вагона станет удобная и быстрая посадка-высадка и рост скорости движения.

/ вторник, 29 ноября 2016 года /

<http://mosday.ru/news/item.php?830274>

Похожие сообщения (2):

- [MosDay.ru, Москва, 30 ноября 2016. Низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М" выйдет на линию в Москве в 2017 году](#)
- [Информационный центр Правительства Москвы \(icmos.ru\), Москва, 30 ноября 2016. Низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М" выйдет на линию в Москве в 2017 году](#)

[К заголовкам сообщений](#)

НьюИнформ (newinform.com), Саранск, 29 ноября 2016 15:22

Будущее транспорта РФ: новейший трамвай "Витязь М" выходит на линию

Серийный вариант трамвая для Москвы представлен на транспортном форуме.

Новые трамвайные вагоны серии "Витязь-М", изготовленные по заказу ГУП "Мосгортранс" представлены на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016", открывшейся сегодня в Москве. Также на форуме представлены и другие образцы будущего транспортной системы России.

В отличие от ранее представленных образцов, нынешние вагоны - серийные. Построенные "Метровагонмашем" уникальные трамваи скоро выйдут на улицы столицы России. Напомним, что в сентябре 2016 года компания, входящая в "Трансмашхолдинг", выиграла контракт на поставку трехсот единиц подвижного состава для трамвайных парков Москвы.

Выставленный на транспортном форуме трамвай, является серийной моделью. Практически такие же вагоны выйдут на линию уже в 2017 году. Единственное, что может измениться - некоторые элементы дизайна и внутреннего оснащения. Это сделано специально - руководство "Мосгортранса" дало возможность будущим пассажирам выбрать наиболее понравившийся вариант исполнения.

Что не изменится, так это техническая часть вагонов. Все новые московские трамваи оборудованы кондиционерами, камерами наблюдения и имеют удобные погрузочные площадки, приспособленные для инвалидов-колясочников и пассажиров с маленькими детьми. Также все новые вагоны будут иметь низкопольную конструкцию и шесть дверей для входа-выхода. Другой особенностью трамваев будут колесные тележки, обеспечивающие повышенный комфорт и малую шумность движения.

Согласно контракту, триста вагонов серии "Витязь-М" будут поставлены "Метровагонмашем" в Москву в течение трех лет. Сервисным обслуживанием и текущим ремонтом в последующие тридцать лет также будет заниматься компания-изготовитель.

Поставка "Витязей" в столицу связана с необходимостью обносить подвижной парк "Мосгортранса". Также отметим, что современные составы необходимы для перевозки пассажиров во время футбольного чемпионата 2018 года, который пройдет в России.

<http://newinform.com/35771-budushchee-transporta-rf-noveishii-tramvai-vityaz-m-vyhodit-na-liniyu>

[К заголовкам сообщений](#)

Flat Road (flatroad.ru), Саранск, 29 ноября 2016 12:27

В Москве за месяц городской транспорт переведут на стандарт "Евро-4"

Рыбак Илья

Столичный, а также городской транспорт уже до конца 2016 года в обязательном порядке переведут на топливо стандарт которого должен быть не ниже "Евро-4". Такая новость была озвучена Максимом Ликсутовым, занимающим в столичной мэрии пост заместителя мэра Москвы.

"Уже в течении декабря месяца мы планируем весь транспорт города перевести на новый топливный стандарт - он должен быть не ниже уровня "Евро-4". Уже к концу года не будет ни одной машины такси, ни одного автобуса, которые будут находиться ниже данного стандарта", - заявил Ликсутов. Такого рода заявление чиновником было сделано на "ЭкспоСитиТранс" - международной выставке, которая этими днями проходит в столице Российской Федерации. На ней представители различных стран обсуждают вопросы по развитию общественного транспорта в крупных городах мира.

При этом заммэра напомнил, что с первых дней следующего года по всей Москве будет запрещено продавать топливо, стандарт которого будет находиться ниже "Евро-5". По этому поводу ранее высказался Сергей Собянин - мэр города Москвы, по словам главы города такой шаг позволит существенно снизить уровень выбрасываемого в атмосферу диоксида серы. В 2013 году в столице уже запретили продавать топливо классом ниже "Евро-4".

<https://flatroad.ru/10623-v-moskve-za-mesyats-gorodskoj-transport-perevedut-na-standart-evro-4/>

[К заголовкам сообщений](#)

Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы (dt.mos.ru), Москва, 29 ноября 2016 12:43

На выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" представлена модель трамвая, который выйдет на линию в 2017 году

ОАО "Метровагонмаш" представило на Международной выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" современный низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М". Вагоны этой модели выйдут на столичные маршруты уже в 2017 году. Данное решение было принято в сентябре по итогам открытого конкурса на поставку 300 трамваев.

Как и весь подвижной состав, закупаемый ГУП "Мосгортранс", новые вагоны оборудованы системой климат-контроля, камерами видеонаблюдения и спутниковой навигацией, а также приспособлены для проезда маломобильных граждан. Важной отличительной особенностью модели "Витязь М" является особая конструкция трамвайной тележки, благодаря которой движение станет более комфортным для пассажиров и менее заметным для жителей домов, расположенных вблизи трамвайных линий. Преимуществом шестидверного вагона станет удобная и быстрая посадка-высадка и, как следствие, рост скорости движения.

Дизайн некоторых элементов внутреннего интерьера пока не определен - выбрать его предстоит самим пассажирам. Москвичам будет предложено проголосовать за наиболее удобное расположение поручней и тип внутреннего освещения. Ознакомиться с вариантами подсветки пассажиры могут уже сегодня, посетив выставку "ЭкспоСитиТранс-2016": освещение в передней и задней части выставочного образца отличаются между собой.

Как ожидается, первые трамваи "Витязь М" поступят в Москву весной 2017 года, а в течение ближайших трех лет ГУП "Мосгортранс" получит 300 таких вагонов. Согласно условиям контракта, ремонт и сервисное обслуживание нового подвижного состава в течение 30 лет будет оказывать компания-производитель.

http://dt.mos.ru/presscenter/news_department/detail/4314113.html

[К заголовкам сообщений](#)

Москва-Тут (moskva-tyt.ru), Москва, 29 ноября 2016 13:18

В Москве на этой неделе могут запустить электробусы

Тестовый запуск электробусов может быть осуществлен в Москве на этой неделе, сообщил заммэра, глава столичного департамента транспорта Максим Ликсутов на Международной конференции "ЭкспоСитиТранс - 2016" во вторник.

"Надеюсь, сегодня будет сделан первый шаг для того, чтобы перейти к системе электрического транспорта - электробусам. Надеюсь, будет подписано соглашение на передачу нам в тестовую эксплуатацию от российских производителей нашему городскому перевозчику первых единиц электробусов для начала их тестового использования в Москве. Если тесты покажут свою эффективность - мы будем максимально использовать электрический транспорт", - рассказал Ликсутов.

В октябре генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов уже объявлял о том, что предприятие приступило к проверке электробусов от разных производителей, чтобы в ближайшее время предоставить жителям города качественный электротранспорт.

<http://www.moskva-tyt.ru/news/20161129-v-moskve-na-etoy-nedele-mogut-15.html>

[К заголовкам сообщений](#)

MosDay.ru, Москва, 29 ноября 2016 11:47

Автобусы и такси Москвы к новому году переведут на стандарт не ниже "Евро-4"

Кроме того, с января в столице запретят продажу топлива ниже стандарта "Евро-5".

Городской транспорт и такси в Москве к новому году полностью переведут на стандарт топлива не ниже "Евро-4". Об этом во вторник сообщил заммэра столицы Максим Ликсутов.

"До конца года мы переведем весь транспорт на стандарт "Евро-4". Не останется ни одного автобуса, ни одного автомобиля такси ниже этого стандарта", - сказал он, выступая на пленарной дискуссии в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс" в Москве.

Ликсутов напомнил, что в столице с нового года запретят продажу топлива ниже стандарта "Евро-5". По словам мэра Москвы Сергея Собянина, это в пять раз сократит выбросы в атмосферу диоксида серы. С 2013 года в Москве действует запрет на продажу топлива ниже класса "Евро-4".

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в российской столице в четвертый раз. Более ста участников из 15 стран обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав. Выставка продлится до 1 декабря.

/ вторник, 29 ноября 2016 года /

<http://mosday.ru/news/item.php?829922>

[К заголовкам сообщений](#)

Министерство транспорта Московской области (mt.mosreg.ru), Красногорск, 24 ноября 2016 15:12

"МОСТРАНСАВТО" примет участие в выставке "ЭкспоСитиТранс"

ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" примет участие в выставке "ЭкспоСитиТранс", которая пройдет с 29 ноября по 1 декабря 2016 года на ВДНХ, в павильоне №75. Об этом сообщил генеральный директор предприятия Александр Зайцев.

Основная идея стенда "МОСТРАНСАВТО" в этом году посвящена 90-летию юбилею, пути развития предприятия на протяжении этих лет.

Экспозиция "МОСТРАНСАВТО" доступна на стенде А 2.2. Посетив его, гости и участники смогут узнать об основных направлениях развития предприятия, его приоритетах и планах на будущее. В рамках мультимедийного стола будут представлены подробности обновления подвижного состава одного из крупнейших пассажирских перевозчиков в Восточной Европе и крупнейшего в Московской области, информация о реализации проектов по повышению качества обслуживания, сервиса и многое другое.

Также "МОСТРАНСАВТО" расскажет на выставке о реализации внедрения в Московской области единой транспортной карты "Стрелка", с помощью которой можно оплатить проезд во всех автобусах предприятия.

Для посетителей выставка будет работать 30 ноября с 10 до 18 часов, а 1 декабря - с 10 до 16 часов. Бесплатный пригласительный билет дня посещения мероприятия можно получить, заполнив специальную форму на сайте мероприятия.

Напомним, что "ЭкспоСитиТранс" - это одна из крупнейших выставок в сфере общественного транспорта, проходящая на территории России и СНГ. Раз в два года на ней собираются специалисты в сфере общественного транспорта для анализа и обсуждения текущего состояния отрасли и путей ее развития. Ожидается, что на одной площадке встретятся более 100 транспортных компаний из 15 стран мира.

<http://mt.mosreg.ru/multimedia/novosti/novosti/24-11-2016-15-12-45-mostransavto-primet-uchastie-v-vystavke-ekspositit/>

[К заголовкам сообщений](#)

Твой город Псков (tvoygorodpskov.ru), Псков, 29 ноября 2016 22:51

Новые два вида электробусов в пробном режиме выйдут на дороги столицы

Гуслякова Гуслякова

Автобус был представлен на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016".

"Тесное сотрудничество с компаниями-производителями подвижного состава нацелено на повышение качества услуг, предоставляемых пассажирам". Генеральный руководитель Мосгортранса Евгений Михайлов подписал соглашение на тестовую эксплуатацию 2-х электробусов русского и белорусского производства. Приятно осознавать, что общая работа в области экспертной оценки транспортных средств приносит свои результаты.

Электробусы адаптированы для маломобильных пассажиров, а белорусская новинка владеет повышенной вместимостью.

Электрический автобус создан на базе городского низкопольной модели ЛиАЗ-5292 при участии МГТУ им. Баумана и компании Siemens. "При всем этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода "Группы ГАЗ", что дает возможность достигнуть максимальной финансовой эффективности для перевозчика", - отмечают в компании. "Благодаря взаимодействию в рамках тестовой эксплуатации нам удастся предлагать пассажирам новые нынешние виды подвижного состава", - подчеркнул Евгений Михайлов. Характерной особенностью электробуса белорусского производства Е433 является повышенная вместимость - 153 пассажира и 38 мест для сидения. Оба транспортных средства выйдут на столичные маршруты уже к началу зимы.

<http://tvoystroy.gov.ru/2016/11/359829-novie-dva-vida-elektrobusov-v-probnom-rezhime-viydut-na.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Управа района Ивановское (ivanovskoe.mos.ru), Москва, 29 ноября 2016 23:40

На ВДНХ показали, каким будет новый московский трамвай

Новую модель трамваев, которые выйдут на линию уже в следующем году, представили на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016". Всего город получит 300 низкопольных трехсекционных трамваев "Витязь-М".

В новых вагонах есть системы климат-контроля и пожаротушения, а также камеры видеонаблюдения и спутниковая навигация. Запас автономного хода - 1500 метров. При отключении электричества это позволит увести трамвай с участка, где он мешает движению.

Новый трамвай приспособлен и для маломобильных граждан: оборудованы кнопка вызова водителя на двери, откидная аппарель, место для инвалидной коляски и сидячие места.

Благодаря особой конструкции трамвайной тележки их движение будет более комфортным и бесшумным. Преимуществом шестидверного вагона станет также удобная и быстрая посадка и высадка, и, как следствие, увеличение скорости движения.

Дизайн некоторых элементов внутреннего интерьера пока не определен, выбрать его предстоит самим пассажирам. Москвичам предложат проголосовать за вариант расположения поручней и тип внутреннего освещения. Ознакомиться с вариантами подсветки можно на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016".

По условиям контракта, обслуживать и ремонтировать новый подвижной состав в течение 30 лет будет компания-производитель.

Информация с портала mos.ru.

<http://ivanovskoe.mos.ru/presscenter/news/detail/4319596.html>

Похожие сообщения (2):

- [Управа района Преображенское \(preobr.mos.ru\), Москва, 29 ноября 2016, На ВДНХ показали, каким будет новый московский трамвай](#)
- [АМДН \(amdn.news\), Санкт-Петербург, 30 ноября 2016, На ВДНХ показали, каким будет новый московский трамвай](#)

[К заголовкам сообщений](#)

MosDay.ru, Москва, 29 ноября 2016 21:44

Работу всех видов городского транспорта будет координировать единый справочный центр

В Москве может появиться единый диспетчерский центр всех видов городского транспорта, рассказал на международной конференции "ЭкспоСитиТранс" начальник Московского метрополитена Дмитрий Пегов.

"Сейчас в рамках такой оживленной сети общественного транспорта остро встает вопрос единого диспетчерского центра всего городского транспорта. У нас его пока нет. Мы сейчас совместно с Мосгортрансом и другими городскими службами работаем над этой проблемой для того, чтобы единая диспетчеризация и контроль над всем транспортом в городе осуществлялись в едином месте", - сказал он.

По словам Дмитрия Пегова, открытие центра поможет координировать работу городских служб в случае сбоев или непредвиденных нештатных ситуаций. "Мы вплотную подошли к реализации этого проекта, обсуждаем его на уровне города, Правительства Москвы. Думаю, что скоро воплотим все это в столице", - отметил начальник метрополитена.

На выставке "ЭкспоСитиТранс" на ВДНХ сегодня также представили новую модель трамваев, которые выйдут на линию уже в следующем году. В вагонах есть системы климат-контроля и пожаротушения, а также камеры видеонаблюдения и спутниковая навигация.

Ранее в столице завершился пилотный проект ЦОДД, который улучшил работу пяти маршрутов наземного транспорта. Специалисты центра меняли разметку, устанавливали новые знаки, занимались парковками. Также был усилен контроль над работой коммерческих перевозчиков, были установлены новые комплексы фотовидеофиксации нарушений.
/ вторник, 29 ноября 2016 года /

<http://mosday.ru/news/item.php?830903>

[К заголовкам сообщений](#)

MosDay.ru, Москва, 29 ноября 2016 17:25

Мосгортранс: С интервалами движения общественного транспорта связано 80% жалоб пассажиров

Большинство жалоб пассажиров (80%) касается интервалов движения и времени ожидания на остановках общественного транспорта. Об этом в ходе международной конференции и выставки "ЭкспоСитиТранс" сообщил гендиректор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

"80% всех жалоб и предложений пассажиров, которые касаются общественного транспорта Москвы, касаются двух вопросов. Они взаимосвязаны - это интервал движения транспорта, людям важно чтобы регулярность движения транспорта была приемлема, чтобы интервал соблюдался. Второе - это время ожидания на остановке, люди хотят понимать, сколько они будут ждать на остановке", - сказал Е.Михайлов.

По его словам, в данный момент общественный транспорт Москвы выполняет 94% запланированных рейсов. "Четыре года назад эта цифра была 89%. 6% рейсов мы не выполняем, в основном это связано с задержками", - отметил Е.Михайлов.

Он добавил, что необходимо увеличить количество автобусов и выделенных линий. "Должен быть приоритет проезда общественного транспорта через перекрестки", - заключил гендиректор Мосгортранса.

/ вторник, 29 ноября 2016 года /

<http://mosday.ru/news/item.php?830581>

[К заголовкам сообщений](#)

Соседи.ру (sosed.ru), Москва, 29 ноября 2016 17:45

Отряд бесшумных "Витязей"

Новые низкопольные трамваи появятся в Москве

По Москве будут ездить "Витязи М" - новые низкопольные трамваи. Причем москвичи сами выберут "начинку" для нового транспорта.

Сейчас на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" можно посмотреть на три варианта "интерьера" трамваев. Горожане решат, какую подсветку выбрать и где укрепить поручни. Новые вагоны будут с шестью дверями, чтобы люди не задерживались при посадке и высадке. Там также установят климат-контроль, спутниковую навигацию и камеры.

Еще одно новшество - трамвайные тележки. С их помощью "Витязи М" будут ездить почти бесшумно, чтобы не тревожить жильцов соседних домов. Первые такие трамваи прокатят москвичей уже весной 2017 года. Всего их будет около 300.

Источник: newsmsk.com

Фото: пк-тс.рф

<http://sosed.ru/view/20161129/otryad-besshumnyih-vityazey>

[К заголовкам сообщений](#)

Москва. Центр (saoinform.ru), Москва, 29 ноября 2016 17:11

Москвичам показали трамвай будущего "Витязь М"

Машина обеспечит комфорт пассажиров и горожан, проживающих у трамвайных линий. Фото: Антон Гердо

На международной выставке "ЭкспоСитиТранс", проходящей в Москве, представили новейший трамвай "Витязь М".

Низкопольные трехсекционные машины начнут обслуживать горожан уже в следующем году.

- Данное решение было принято в сентябре по итогам открытого конкурса на поставку 300 трамваев, - рассказали представители "Мосгортранса".

В каждом салоне оборудован климат-контроль, присутствует комплекс видеонаблюдения, а также оснащение для маломобильных пассажиров. Конструкция трамвайной тележки обеспечит комфортный проезд и спокойствие москвичей, проживающих у трамвайных линий. Дизайн некоторых элементов в интерьере "Витязя" предстоит выбрать жителям Москвы на специальном интернет-голосовании. Сайт газеты "Москва.Центр" напоминает, что трамвайное кольцо на площади Тверской Заставы может быть восстановлено уже в новом году.

<http://caoinform.ru/moskvicham-pokazali-tramvay-budushhego-vityaz-m/>

[К заголовкам сообщений](#)

Официальный сервер Правительства Москвы (mos.ru), Москва, 28 ноября 2016 18:41

"ЭкспоСитиТранс-2016": на ВДНХ покажут будущее общественного транспорта
Посетителей ждет знакомство с лучшими образцами современной техники, альтернативными транспортными решениями для мегаполисов, а также Кубок по дрон-рейсингу.

<https://www.mos.ru/api/newsfeed/v3/frontend/json/articles/pulse/18351073>

[К заголовкам сообщений](#)

Крюковские ведомости (krukovo-vedomosti.ru), Москва, 29 ноября 2016 16:56

Каждые сутки пассажирами МЦК становятся более 300 тыс. человек
Поезда Московского центрального кольца (МЦК) перевозят свыше 300 тыс. пассажиров в сутки. Об этом сообщил заммэра Москвы Максим Ликсутов, выступая на пленарной дискуссии в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс".
В свою очередь, начальник московского метрополитена Дмитрий Пегов поделился с участниками дискуссии о том, что МЦК объединило радиусы метро, тем самым, разгрузив на 20-40% кольцевую линию и станции с центральными железнодорожными вокзалами.
"Это очень большое преимущество в плане комфорта проезда пассажиров", - добавил Пегов.

<http://krukovo-vedomosti.ru/news/transport/kazhdye-sutki-passazhirami-mtsk-stanovyatsya-bolee-300-tys-chelovek>

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 30 ноября 2016 10:48

29 ноября в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" "Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения, разработанный при участии МГТУ им Баумана и компании "Сименс".
Проект является первым совместным комплексным решением интеграции европейских и российских технологий в области создания электрического автотранспорта в нашей стране. В прототипе электробуса применяется программное обеспечение и современный тяговой привод ELFA2 производства "Сименс", отличающийся энергоэффективностью и низкими эксплуатационными затратами. Работа по оснащению электробуса шла в рамках Соглашения о сотрудничестве, подписанного между Правительством Москвы и "Сименс" в июне 2016 года. Специалистами компании были проведены инженеринговые работы, произведена адаптация оборудования к инфраструктуре автобуса, успешно завершён пуско-наладочный процесс.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=FA81BF56-AFD2-F84E-826A-3BF638C92837

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: ЗАРУБЕЖНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

Abw.by, Минск, 30 ноября 2016 02:14

Российский дебют электробуса E433 Vitovt Max Electro прошёл успешно
Инновационный белорусский электробус E433 Vitovt Max Electro во вторник был официально представлен россиянам во время открытия Международной выставки общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс-2016" в Москве. В этот же день "Белкоммунмаш" подписал с ГУП

"Мосгортранс" соглашение о сотрудничестве и передаче этой уникальной машины для проведения эксплуатационных испытаний на маршрутах наземного городского пассажирского транспорта в российской столице.

Первый электробус E433 Vitovt Max Electro покинул заводской цех совсем недавно - премьерный показ нового вида пассажирского транспорта состоялся в сентябре на территории завода "Белкоммунмаш". Затем электробус с успехом демонстрировался на крупнейшей европейской выставке InnoTrans 2016 в Берлине, а также на выставке "Транспорт и логистика-2016" в Минске.

Сразу после своего появления белорусский электробус вызвал большой интерес в обеих российских столицах: транспортники Москвы и Санкт-Петербурга заявили о желании протестировать новинку в реальных условиях. И вот Vitovt Max Electro прибыл на московские "смотрины".

У электробуса Vitovt Max Electro масса достоинств. Благодаря электрическому приводу он не загрязняет окружающую среду. Благодаря сочлененному кузову длиной 18,75 метра он может перевозить до 158 пассажиров (при этом 38 из них будут ехать сидя).

Vitovt Max Electro отличается повышенной комфортностью: благодаря увеличенной межколесной базе, 100-процентно низкому полу и удачной компоновке салона обеспечивается удобство проезда для всех категорий пассажиров, в том числе и для лиц с ограниченной мобильностью. Электробус оснащен системой понижения уровня пола со стороны входа ("книлинг") и системой от зажатия пассажиров между створками дверей.

Кузов электробуса имеет четыре двустворчатых двери, что облегчает и ускоряет вход/выход пассажиров. В салоне применена система отопления калориферного типа. Предусмотрено место для кондуктора с индивидуальным обогревом. Визуальная и акустическая информационные системы для пассажиров синхронизированы.

Внешняя обшивка кузовов выполнена из легкозаменяемых композитных материалов, которые не подвергаются коррозии. Внутренняя обшивка - пластик и алюминиевые панели.

Для водителя созданы весьма комфортные условия. Кабину от пассажирского салона отделяет остекленная перегородка с дверью и форточкой для продажи билетов. Кондиционирование кабины заложено в базовую комплектацию. В качестве дополнительных опций предлагаются система видеонаблюдения с функцией записи и хранения информации на носителе, счетчик электрической энергии, GPS-оборудование с системой глобального позиционирования, система пожаротушения.

Электробус Vitovt Max Electro оснащен передовой системой накопителей электроэнергии на базе суперконденсаторов, позволяющей обеспечить движение по маршруту с быстрой подзарядкой на конечных остановочных пунктах с помощью специальных зарядных станций. Подзарядка проходит в автоматическом режиме через полупантограф и длится примерно 5-7 минут. За это время электробус успевает накопить энергию, достаточную для прохождения с полной нагрузкой дистанции маршрута. Суперконденсаторы размещены в специальном отсеке в задней части кузова. В движение машину приводит электродвигатель мощностью 210кВт. Ведущим является задний мост. Максимальная скорость электробуса - 60 км/ч.

Сергей ГРИЩЕНКО

ABW.BY

Фото ОАО "Управляющая компания холдинга "Белкоммунмаш" и ГУП "Мосгортранс"

<https://www.abw.by/news/193841/>

[К заголовкам сообщений](#)

Око планеты (oko-planet.su), Киев, 30 ноября 2016 09:10

Электробус ГАЗ пройдет испытания холодом и реагентами в Москве

Электробус ГАЗ пройдет испытания холодом и реагентами в Москве

В рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016", открывшейся на ВДНХ в Москве, "Группа ГАЗ" представила первый ходовой экземпляр электробуса, который был передан представителям Мосгортранса.

Новая низкопольная городская машина создана на базе уже известного автобуса ЛиАЗ-5292. Подобная унификация позволила максимально снизить расходы на разработку и быстро подготовить электробус к стадии промышленного производства.

Электробус появился в результате сотрудничества "Группы ГАЗ", МГТУ им. Баумана и компании Siemens, которая поставила для новинки тяговый двигатель мощностью 160 кВт и управляющие элементы для него.

Впрочем, если разбираться детально, можно заметить, что в электробусе немало "именитых" комплектующих. Например, передний и задний мосты изготовлены немецкой корпорацией ZF, а

сердце электробуса - литий-марганцевые аккумуляторы, вмонтированные в потолочное пространство, - корейского производства.

И все же пассажиру процентное соотношение по отечественному-импортному едва ли важно. Куда больше его будет волновать комфорт, отсутствие вредных выбросов и минимум шума. Для зимней эксплуатации в электробус установили жидкостные обогреватели компании Webasto. Летом будет работать система кондиционирования мощностью 30 кВт. Ресурс основных узлов и агрегатов рассчитан на расстояние до миллиона километров, а межсервисный интервал составит 60 000 км.

Как нам показалось, несмотря на светлый и просторный салон с удобными креслами, кабина водителя достаточно компактна, а чтобы попасть в нее необходимо протискиваться боком между обширным лобовым стеклом и перегородкой, отделяющей кабину от входа в салон. К тому же расположение педалей акселератора, а по сути реостата, а также тормоза не самое удобное.

Автономный запас хода 75-90-местного электробуса - 200 км, причем зарядку аккумуляторов можно производить как в быстром режиме, за 20-60 минут, так и во время ночного, 4-6-часового цикла. Кстати, окончательное решение по аккумуляторам со сроком службы в 5 000 циклов зарядки/разрядки пока не принято. Один из возможных вариантов для конечного эксплуатанта или автопредприятия - брать их в аренду.

Именно такой озвучил президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин, передавая ключи от новинки представителю московских властей. Они, кстати, равно как и крупнейшие московские перевозчики, выступили одной из самых заинтересованных сторон при работе над проектом электробуса.

До весны 2017 года электробус будет тестироваться в самом жестком режиме, с учетом зимних особенностей Москвы: низких температур, реагентов на дорогах, высокого пассажиропотока. По результатам обкатки будет принято окончательное решение относительно перспектив новинки. "Если пройдем Москву, - сказал Вадим Сорокин, - машина быстро появится и в остальных регионах в рамках нашей стратегии "Умный автобус", посредством которой "Группа ГАЗ" отработывает новые технические решения и помогает оптимизировать пассажирские перевозки".

Источник

<http://oko-planet.su/science/sciencenews/346202-elektrobus-gaz-proydet-ispytaniya-holodom-i-reagentami-v-moskve.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Abw.by, Минск, 30 ноября 2016 22:03

Электробус нового поколения от "Группы ГАЗ": "лиазовский" кузов и технологии Siemens

"Группа ГАЗ" в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" представила свой электробус. Он по-прежнему носит имя ЛИАЗ-6274, но это, по сути, уже совершенно другая машина: и выглядит она гораздо современнее, и создавалась на других принципах и с другими партнерами - удалось привлечь специалистов МГТУ им. Баумана и компанию Siemens.

ЛИАЗ-электробус первого поколения появился в 2012 году - это была совместная разработка Ликинского автобусного завода и российской компании МОБЭЛ. Электробус создавался на базе хорошо известного городского низкопольного автобуса ЛИАЗ-5292 и был широко унифицирован с ним по кузову и ходовой части. В качестве накопителя энергии использовалась батарея литий-ионных аккумуляторов производства компании "Лиотех", которые обеспечивали запас хода без подзарядки около 200 км. Электробус ЛИАЗ первого поколения был сертифицирован и предлагался к опытной эксплуатации в Москве, но до этого дело так и не дошло - машина оказалась далеко не такой совершенной, какой ее считали разработчики.

При создании электробуса ЛИАЗ-6274 нового поколения в "Группе ГАЗ" пошли тем же путем: за основу взяли хорошо освоенный в производстве автобус ЛИАЗ-5292 (правда, уже рестайлинговый). Однако всю электрическую начинку спроектировали заново.

Концепция нового электробуса была разработана при участии специалистов МГТУ им. Баумана, которые совместно с конструкторским центром "Группы ГАЗ" провели работу по определению энергобаланса и оптимальных режимов движения машины по городским маршрутам. Для создания тягового узла и программного обеспечения были использованы инновационные решения компании Siemens.

Как сообщает пресс-служба "Группы ГАЗ", новый электробус укомплектован литий-марганцевыми аккумуляторами, которые имеют высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5 тыс. циклов зарядки/разрядки. Суточный пробег машины составляет 200 км при

использовании "модульного решения по зарядке", что подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три подзарядки продолжительностью 20-30 минут в течение рабочей смены на конечных точках маршрута.

Электробус ЛИА3-6274 рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Несущий цельнометаллический кузов электробуса имеет улучшенные характеристики по антикоррозийной стойкости (впрочем, как и вся современная продукция Ликинского автобусного завода, который в процессе окраски применяет технологию катафорезного грунтования).

Как рассказал во время презентации новинки президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин, электробус ЛИА3-6274 является частью стратегии "Умный автобус", его разработка велась в тесном партнерстве с департаментом транспорта Москвы и крупнейшими перевозчиками московского региона - в конструкции инновационной машины постарались с запасом на будущее учесть все требования столицы к системе общественного транспорта.

Там же на выставке "Группа ГАЗ" и ГУП "Мосгортранс" заключили соглашение о сотрудничестве и передаче одного электробуса модели ЛИА3-6274 для проведения эксплуатационных испытаний на маршрутах наземного городского пассажирского транспорта города Москвы. Тестирование начнется уже в декабре и, как ожидается, продлится до конца июня 2017 года. Практически параллельно ГУП "Мосгортранс" будет испытывать белорусский электробус Vitovt Max Electro, российская премьера которого также состоялась на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016".

Сергей ГРИЩЕНКО

ABW.BY

Фото "Группы ГАЗ" и ГУП "Мосгортранс"

<https://www.abw.by/news/193867/>

Похожие сообщения (1):

- [UAport \(uaport.net\), Киев, 1 декабря 2016, Электробус нового поколения от "Группы ГАЗ": "лиазовский" кузов и технологии Siemens](#)

[К заголовкам сообщений](#)

News Tbilisi (newstbilisi.info), Тбилиси, 30 ноября 2016 13:12

В Москве начали испытывать новый российский электробус

© Группа ГАЗ

Столичные пассажиры скоро смогут оценить преимущества электрического транспорта. "Группа ГАЗ" представила на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" новый полностью электрический российский низкопольный автобус. И он уже передан в тестовую эксплуатацию в "Мосгортранс". Собственно, новый электробус и создан по заказу "Мосгортранс". А за основу был взят городской низкопольный автобус ЛиАЗ-5292. Концепция электробуса и расчет его режимов движения по московским маршрутам разработан при участии специалистов МГТУ им. Баумана. Для создания тяговой силовой установки и программного обеспечения машины была привлечена компания Siemens.

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. В основе машины - несущий цельнометаллический кузов вагонной компоновки с усиленной антикоррозийной обработкой методом катафорезного грунтования.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими повышенный ресурс - до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута электробуса.

Источник

<http://newstbilisi.info/69102-v-moskve-nachali-ispytyvat-novyyj-rossijskij-elektrobus.html>

Похожие сообщения (1):

- [Blog.sololaki.ru, Тбилиси, 30 ноября 2016, В Москве начали испытывать новый российский электробус](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Ukrday (ukrday.com), Днепрпетровск, 30 ноября 2016 13:44

Трехсекционный низкопольный трамвай "Витязь-М" продемонстрировали на "ЭкспоСитиТранс 2016"

ЗАО "Трансмашхолдинг" и ООО "ПК Транспортные системы" (ПК ТС) продемонстрировали на проходящей в Москве выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" трехсекционный низкопольный трамвай со 100% - низким полом 71-931М "Витязь-М".

Шестиосный трамвай "Витязь-М" создан в соответствии с техническим заданием заказчика - ГУП города Москвы "Мосгортранс". Технические решения, реализованные в трамвае, а также высокий уровень комфорта для пассажиров, делают российскую разработку конкурентом лучших мировых образцов подвижного состава этого класса.

Широкие двери позволяют быстро осуществлять высадку и посадку пассажиров, проход обеспечивает комфортное передвижение по салону даже при максимальной заполненности трамвая. Для пассажиров с ограниченными возможностями двери оборудованы кнопкой вызова водителя; предусмотрены откидные аппарели. На месте для инвалидной коляски предусмотрена система фиксации.

Максимальная пассажировместимость трамвая составляет "Витязь-М" 265 человек.

Трамвай комплектуется современными визуальными и акустическими системами информирования пассажиров, а также системой безопасности, которая включает в себя видеонаблюдение и спутниковый мониторинг местоположения вагона (с использованием систем навигации GPS и ГЛОНАСС).

Использование низкопольных поворотных тележек оригинальной конструкции позволяет эксплуатировать трамваи с использованием уже существующей в российских городах инфраструктуры; не предъявляя требований к ее модернизации.

Запас автономного хода трамвая составляет не менее 1500 м. Это позволяет в случае обесточивания сети убрать вагоны с оживленных улиц.

На стенде представлена кабина классического "Витязя", а также предлагаемые варианты окраски вагона "Витязь-М", включая официальную раскраску наземного транспорта Москвы.

Трамваи созданы на отечественной компонентной базе, представляют собой полностью российский продукт. Все трамваи производства "ПК ТС" предназначены для эксплуатации на путях стандартной для постсоветского пространства ширины колеи 1520 мм; возможно создание модификации трамвая, способного работать на колее 1435 мм.

Проект по производству трамваев "Витязь М" реализуется Трансмашхолдингом совместно с ПК ТС. Выпуск трамваев организован на базе Тверского вагоностроительного завода.

26 сентября ОАО "Метровагонмаш" (г. Мытищи Московской области, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") было объявлено победителем открытого конкурса в электронной форме на право заключения договора на поставку 300 трехсекционных трамваев с обязательством по оказанию услуг сервисного обслуживания и ремонта. Контракт был подписан 18 октября 2016 г. В соответствии с условиями конкурса поставки будут осуществлены в 2017 - 2019 гг. (по 100 трамваев в год). Первые трамваи будут переданы заказчику в феврале 2017 года. Цена вагона определена в 95 млн. рублей, общая стоимость контракта - чуть более 56 млрд. рублей. Производитель берет на себя сервисное обслуживание трамваев на протяжении всего расчетного срока их службы - 30 лет.

<http://ukrday.com/novosti.php?id=168244>

Похожие сообщения (1):

- [Глагол инфо \(glagol-info.com\), Киев, 30 ноября 2016, Трансмашхолдинг продемонстрировал на "ЭкспоСитиТранс-2016" низкопольный трамвай для Москвы](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 30 ноября 2016 11:44

На "ЭкспоСитиТранс-2016" продемонстрировали низкопольный трамвай для Москвы

ЗАО "Трансмашхолдинг" и ООО "ПК Транспортные системы" (ПК ТС) продемонстрировали на проходящей в Москве выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" трехсекционный низкопольный трамвай со 100% - низким полом 71-931М "Витязь-М".

Шестиосный трамвай "Витязь-М" создан в соответствии с техническим заданием заказчика - ГУП города Москвы "Мосгортранс". Технические решения, реализованные в трамвае, а также высокий уровень комфорта для пассажиров, делают российскую разработку конкурентом лучших мировых образцов подвижного состава этого класса.

Широкие двери позволяют быстро осуществлять высадку и посадку пассажиров, проход обеспечивает комфортное передвижение по салону даже при максимальной заполненности трамвая. Для пассажиров с ограниченными возможностями двери оборудованы кнопкой вызова

водителя; предусмотрены откидные аппарели. На месте для инвалидной коляски предусмотрена система фиксации.

Максимальная пассажироместимость трамвая составляет "Витязь-М" 265 человек.

Трамвай комплектуется современными визуальными и акустическими системами информирования пассажиров, а также системой безопасности, которая включает в себя видеонаблюдение и спутниковый мониторинг местоположения вагона (с использованием систем навигации GPS и ГЛОНАСС).

Использование низкопольных поворотных тележек оригинальной конструкции позволяет эксплуатировать трамваи с использованием уже существующей в российских городах инфраструктуры; не предъявляя требований к ее модернизации.

Запас автономного хода трамвая составляет не менее 1500 м. Это позволяет в случае обесточивания сети убрать вагоны с оживленных улиц.

На стенде представлена кабина классического "Витязя", а также предлагаемые варианты окраски вагона "Витязь-М", включая официальную раскраску наземного транспорта Москвы.

Трамваи созданы на отечественной компонентной базе, представляют собой полностью российский продукт. Все трамваи производства "ПК ТС" предназначены для эксплуатации на путях стандартной для постсоветского пространства ширины колеи 1520 мм; возможно создание модификации трамвая, способного работать на колее 1435 мм.

Проект по производству трамваев "Витязь М" реализуется Трансмашхолдингом совместно с ПК ТС. Выпуск трамваев организован на базе Тверского вагоностроительного завода.

26 сентября ОАО "Метровагонмаш" (г. Мытищи Московской области, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") было объявлено победителем открытого конкурса в электронной форме на право заключения договора на поставку 300 трехсекционных трамваев с обязательством по оказанию услуг сервисного обслуживания и ремонта. Контракт был подписан 18 октября 2016 г. В соответствии с условиями конкурса поставки будут осуществлены в 2017 - 2019 гг. (по 100 трамваев в год). Первые трамваи будут переданы заказчику в феврале 2017 года. Цена вагона определена в 95 млн. рублей, общая стоимость контракта - чуть более 56 млрд. рублей. Производитель берет на себя сервисное обслуживание трамваев на протяжении всего расчетного срока их службы - 30 лет.

<http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/129455/>

[К заголовкам сообщений](#)

Autoconsulting.ua, Киев, 29 ноября 2016 17:39

ГАЗ разработал электроавтобус совместно с Siemens

"Группа ГАЗ" в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" представила электробус нового поколения марки ГАЗ. Модель разработана на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292 при участии МГТУ им. Баумана и компании Siemens. Новая разработка передана в тестовую эксплуатацию.

Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы решения компании Siemens. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода "Группы ГАЗ".

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута электробуса.

ГАЗ разработал электроавтобус совместно с Siemens - электробус

<http://autoconsulting.ua/article.php?sid=37641>

Похожие сообщения (2):

- [AUTO-Consulting \(autoconsulting.com.ua\), Киев, 29 ноября 2016, ГАЗ разработал электроавтобус совместно с Siemens](#)
- [Netauto.com.ua, Киев, 29 ноября 2016, ГАЗ разработал электроавтобус совместно с Siemens](#)

[К заголовкам сообщений](#)

АББ Автоматизация (new.abb.com), Минск, 01 декабря 2016 15:33

Пассажирский электротранспорт будущего вместе с АББ

2016-12-01 - 30 ноября 2016 года в Москве в рамках проведения 4-ой Международной выставке общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс 2016" прошла I Международная конференция "Автомобильный пассажирский электротранспорт: перспективы развития".

На этой конференции ведущие эксперты транспортной отрасли обсуждали вопросы повышения эффективности и качества транспортных услуг для мегаполисов и внедрения современного оборудования, технологий и сервисов в развивающуюся городскую среду. Особый акцент был сделан на темах интеграции инновационного транспорта в общую систему городского электротранспорта, компонентной базе для подвижного состава и инфраструктуры, конструкциях автомобильных пассажирских транспортных средств, а также организации разработки, производства и утилизации комплектующих. В работе конференции принимали участие операторы городских транспортных систем, производители комплектующих изделий для транспортных средств и инфраструктуры, ведущие российские и иностранные производители автобусов, троллейбусов, среди которых был швейцарский партнер АББ по проекту TOSA в г. Женеве компания HESS.

На пленарном заседании "Транспорт будущего и будущее транспорта" выступил Вице-президент, руководитель подразделения "Дискретная автоматизация и движение" компании АББ в России, Беларуси и Центральной Азии Энвер Валерьевич Шульгин. Он рассказал участникам конференции о текущих тенденциях развития электрического транспорта, о инновационных решениях АББ для электробусов и зарядной инфраструктуре различного исполнения, а также нашем мировом опыте реализации проектов в данном сегменте.

Участники конференции во время своих выступлений и в процессе обсуждения заявили о больших перспективах инновационного электротранспорта, который позволит сделать жизнь горожан удобнее и эффективнее.

<http://www.abb.ru/cawp/seitp202/230f54ce9f7f0fe4c125807c004392a7.aspx>

[К заголовкам сообщений](#)

Infobaza.by, Минск, 02 декабря 2016 16:00

"Группа ГАЗ" представила новый электробус

"Группа ГАЗ" на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" в Москве представила электробус нового поколения. Новинка разработана на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292 при участии МГТУ им. Баумана и компании Siemens.

Так, при участии специалистов МГТУ им. Баумана была разработана концепция нового электробуса, а также проведена работа по определению энергобаланса и оптимальных режимов движения машины по столичным маршрутам.

Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы инновационные решения компании Siemens.

"Электробус, являясь наиболее безопасным, экологичным и экономичным видом транспорта, полностью удовлетворяет высоким требованиям, которые сегодня предъявляются к транспорту будущего. Электробус является частью стратегии "Умный автобус", в рамках которой "Группа ГАЗ" прорабатывает новые технические решения для пассажирского транспорта, которые способствуют максимально эффективной организации пассажирских перевозок в крупных городах России. Дальнейшее развитие проекта "Группы ГАЗ" по созданию техники, работающей на электричестве, позволит полностью удовлетворить запросы современных мегаполисов на технику такого класса", - отметил Вадим Сорокин, Президент "Группы ГАЗ".

Новый электробус имеет 27 посадочных мест, а его общая пассажировместимость - 90 человек. Предусмотрена возможность крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Новинка соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, что означает нулевой уровень вредных выбросов в атмосферу. Электробус имеет несущий цельнометаллический кузов вагонной компоновки с улучшенными характеристиками по антикоррозийной стойкости, полученными благодаря применению технологии катодной защиты.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута электробуса.

Электробус уже передали заказчику (ГУП "Мосгортранс") в тестовую эксплуатацию.

Comtrans.biz

Avto.pro, Киев, 29 ноября 2016 18:50

Весь общественный транспорт Москвы до конца года перейдет на стандарт "Евро-4" К проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году практически полностью готова столичная транспортная инфраструктура.

"Не останется ни одного автобуса, ни одного автомобиля такси ниже этого стандарта", - сказал Ликсутов.

Мы готовимся, многое уже сделано, практически завершена подготовка транспортной системы, - сообщил заместитель мэра Москвы Максим Ликсутов. Такого рода заявление чиновником было сделано на "ЭкспоСитиТранс" - международной выставке, которая этими днями проходит в столице Российской Федерации.

При этом заммэра напомнил, что с первых дней следующего года по всей Москве будет запрещено продавать топливо, стандарт которого буден находится ниже "Евро-5". Как ранее заявлял мэр Сергей Собянин, это в пять раз сократит выбросы в атмосферу диоксида серы.

В 2013 году в столице уже запретили продавать топливе классом ниже "Евро-4". Более ста участников из 15 стран обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав.

Московский транспорт перейдет на новый стандарт топлива

Городской транспорт Москвы до нового года переведут на стандарт не ниже "Евро-4"

http://avto.pro/autonews/ves_obschestvenniy_transport_moskvi_do_konca_goda_pereydet-20161129/

Наши дни (nashidni.org), Киев, 30 ноября 2016 03:25

Московский холод и реагенты встанут на пути у тестового электробуса ГАЗ

В Москве начались испытания нового электрического автобуса "Группы ГАЗ", созданного на базе известной низкопольной модели ЛиАЗ-5292. Новинка представлена на мероприятии "ЭкспоСитиТранс-2016". Сейчас уникальный электробус готовят к стадии промышленного производства.

Машина разрабатывается при участии непосредственно компаний ГАЗ и Siemens, а также МГТУ имени Баумана. Иностранцы со своей стороны предоставили 160-киловаттный электромотор. Вообще автобус имеет целое множество комплектующих импортного производства. Среди них - передний и задний мосты ZF, а также корейские литиево-марганцовые аккумуляторы, вмонтированные в потолок.

Электробус обладает межсервисным интервалом 60 тысяч км. В наличии 30-киловаттная система кондиционирования салона, жидкостный обогреватель Webasto и многие другие опции.

Постоянный адрес материала:

<http://pubg-cebvfbuqvg.eh.r.ru.a2ip.ru/news/2016/11/30/moskovskiy-holod-i-reagenty-vstanut-na-puti-u-testovogo-elektrobusa-gaz-107440062333>

Московский холод и реагенты встанут на пути у тестового электробуса ГАЗ

<http://nashidni.org/4765-moskovskiy-holod-i-reagenty-vstanut-na-puti-u-testovogo-elektrobusa-gaz.html>

Информационно-аналитический портал Союзного Государства (soyuz.by), Минск, 30 ноября 2016 11:36

Мосгортранс протестирует электробусы российского и белорусского производства

В декабре в рамках тестовой эксплуатации на маршруты в Москве выйдут два электробуса: российский ЛиАЗ-6274 и Е433 производства завода "Белкоммунмаш". Как сообщается на сайте Мосгортранса, соответствующие соглашения были подписаны сегодня в ходе работы Международной выставки "ЭкспоСитиТранс-2016".

"Тесное сотрудничество с компаниями-производителями подвижного состава нацелено на повышение качества услуг, предоставляемых пассажирам. Приятно осознавать, что совместная работа в области экспертной оценки транспортных средств приносит свои результаты. Благодаря взаимодействию в рамках тестовой эксплуатации нам удастся предлагать

пассажирам новые современные виды подвижного состава", - прокомментировал генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Модель ЛиАЗ-6274, представленная Ликинским автобусным заводом, вмещает до 86 пассажиров и оборудована 20 сидениями. Данный электробус разработан на базе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292.

Электробус белорусского производства Е433 также приспособлен для проезда маломобильных граждан. Его отличительной особенностью является повышенная вместимость: проезд в нем могут осуществлять сразу 153 пассажира. Салон оборудован 38 местами для сидения.

Оба транспортных средства, которые предстоит протестировать на московских маршрутах, представлены сегодня на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016".

<http://www.soyuz.by/news/union-business/30752.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Око планеты (oko-planet.su), Киев, 30 ноября 2016 10:02

Будущее транспорта РФ: уникальный трамвай "Витязь М" выходит на линию
Новые трамвайные вагоны серии "Витязь-М", изготовленные по заказу ГУП "Мосгортранс" представлены на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016", открывшейся сегодня в Москве. Также на форуме представлены и другие образцы будущего транспортной системы России.

В отличие от ранее представленных образцов, нынешние вагоны - серийные. Построенные "Метровагонмашем" уникальные трамваи скоро выйдут на улицы столицы России. Напомним, что в сентябре 2016 года компания, входящая в "Трансмашхолдинг", выиграла контракт на поставку трехсот единиц подвижного состава для трамвайных парков Москвы.

Выставленный на транспортном форуме трамвай, является серийной моделью. Практически такие же вагоны выйдут на линию уже в 2017 году. Единственное, что может измениться - некоторые элементы дизайна и внутреннего оснащения. Это сделано специально - руководство "Мосгортранса" дало возможность будущим пассажирам выбрать наиболее понравившийся вариант исполнения.

Что не изменится, так это техническая часть вагонов. Все новые московские трамваи оборудованы кондиционерами, камерами наблюдения и имеют удобные погрузочные площадки, приспособленные для инвалидов-колясочников и пассажиров с маленькими детьми. Также все новые вагоны будут иметь низкопольную конструкцию и шесть дверей для входа-выхода. Другой особенностью трамваев будут колесные тележки, обеспечивающие повышенный комфорт и малую шумность движения.

Согласно контракту, триста вагонов серии "Витязь-М" будут поставлены "Метровагонмашем" в Москву в течение трех лет. Сервисным обслуживанием и текущим ремонтом в последующие тридцать лет также будет заниматься компания-изготовитель.

Поставка "Витязей" в столицу связана с необходимостью обносить подвижной парк "Мосгортранса". Также отметим, что современные составы необходимы для перевозки пассажиров во время футбольного чемпионата 2018 года, который пройдет в России....

<http://oko-planet.su/science/sciencenews/346234-buduschee-transporta-rf-unikalnyy-tramvay-vityaz-m-vyehodit-na-liniyu.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Agronews.by, Минск, 30 ноября 2016 10:43

В декабре на московские улицы выйдет белорусский электробус

Для проведения тестовых испытаний Москва получит два электробуса, выпущенных российским и белорусским предприятиями.

В том числе тестовые эксплуатационные испытания пройдет электробус Е433 Vitovt Max Electro, сделанный в Беларуси на предприятии "Белкоммунмаш". Соответствующие документы были подписаны во время проведения в Москве выставки "ЭкспоСитиТранс-2016".

Российский электробус сможет перевозить до 86 пассажиров, а вот белорусское транспортное средство более вместительное - оно рассчитано на 153 пассажира. В 2017 году в Москве планируют увеличить количество электробусов на городских маршрутах. Для этого будет дополнительно закуплено десять таких транспортных средств, передает БЕЛТА.

<http://agronews.by/news/energetika/20648.html>

Похожие сообщения (4):

- [Маяк Приднiproўя \(bykhov.by\)](http://bykhov.by), Быхов, 30 ноября 2016, Белорусский электробус в декабре будут тестировать на улицах Москвы
- [Umolo.by](http://umolo.by), Молодечно, 30 ноября 2016, Белорусский электробус в декабре будут тестировать на улицах Москвы
- [Гродненская правда \(grodnonews.by\)](http://grodnonews.by), Гродно, 30 ноября 2016, Белорусский электробус в декабре будут тестировать на улицах Москвы
- [Министерство обороны Республики Беларусь \(mil.by\)](http://mil.by), Минск, 30 ноября 2016, Белорусский электробус в декабре будут тестировать на улицах Москвы

[К заголовкам сообщений](#)

Киевские ведомости (kvedomosti.com), Киев, 29 ноября 2016 15:25

В Москве за месяц городской транспорт переведут на стандарт "Евро-4"

В столице Российской Федерации запретят топливо ниже стандарта "Евро-4". Об этом заявил заместитель мэра Москвы Максим Ликсутов.

Государственные представители столицы России заявляют том, что в течении месяца весь транспорт будет переведен на стандарт "Евро-4". Сроки установлены до нового года. По словам заместителя мэра, такое изменение позволит уменьшить загрязнение воздуха, а также повысить производительность и срок жизни городского транспорта.

Свое мнение помощник мэра Москвы высказал на международной выставке под названием "ЭкспоСитиТранс". Ликсутов сообщил о том, что к концу года не будет в столице ни одного таксиста, автобуса и других транспортных средств, которые ездят на топливе ниже стандарта "Евро-4". Также на этой выставке выступали представители других стран с предложениями по развитию транспортных систем в развитых городах всего мира.

Стоит упомянуть, что с 2013 года в Москве запрещено продавать топлива качества ниже четвертого, а уже начиная с первого дня 2017 запретят продажу и его. Мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что пора принимает серьезные меры по сохранению окружающей среды, по этому необходимо пользоваться только качественной горючей смесью.

Бычков Евгений

<http://kvedomosti.com/742376-v-moskve-za-mesyac-gorodskoy-transport-perevedut-na-standart-evro-4.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Ukrday (ukrday.com), Днепропетровск, 01 декабря 2016 06:00

Низкопольный электробус на базе ЛиАЗ-5292 представили официально

"Группа ГАЗ" в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" представила электробус нового поколения марки ГАЗ. Модель разработана на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292 при участии МГТУ им. Баумана и компании Siemens. Новая разработка передана в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс".

Концепция нового электробуса разработана при участии специалистов МГТУ им. Баумана, которые совместно с конструкторским центром "Группы ГАЗ" провели работу по определению энергобаланса и оптимальных режимов движения машины по столичным маршрутам.

Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы инновационные решения компании Siemens. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода "Группы ГАЗ", что позволяет достичь максимальной экономической эффективности для перевозчика в эксплуатации и обслуживании техники.

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу. Электробус имеет несущий цельнометаллический кузов вагонной компоновки с улучшенными характеристиками по антикоррозийной стойкости, полученными благодаря применению технологии катодной защиты.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута электробуса.

<http://ukrday.com/avto/novosti.php?id=168278>

Похожие сообщения (2):

- [Киевские ведомости \(kvedomosti.com\)](http://kvedomosti.com), Киев, 1 декабря 2016, Низкопольный электробус на базе ЛиАЗ-5292 представили официально
- [Глагол инфо \(glagol-info.com\)](http://glagol-info.com), Киев, 1 декабря 2016, "Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения

[К заголовкам сообщений](#)

Русь молодая (rumol.org), Минск, 30 ноября 2016 14:01

Мосгортранс протестирует электробусы российского и белорусского производства
Мосгортранс протестирует электробусы российского и белорусского производства. В декабре в рамках тестовой эксплуатации на маршруты в Москве выйдут два электробуса: российский ЛиАЗ-6274 и Е433 производства завода "Белкоммунмаш". Как сообщается на сайте Мосгортранса, соответствующие соглашения были подписаны сегодня в ходе работы Международной выставки "ЭкспоСитиТранс-2016".

"Тесное сотрудничество с компаниями-производителями подвижного состава нацелено на повышение качества услуг, предоставляемых пассажирам. Приятно осознавать, что совместная работа в области экспертной оценки транспортных средств приносит свои результаты. Благодаря взаимодействию в рамках тестовой эксплуатации нам удастся предлагать пассажирам новые современные виды подвижного состава", - прокомментировал генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Модель ЛиАЗ-6274, представленная Ликинским автобусным заводом, вмещает до 86 пассажиров и оборудована 20 сидениями. Данный электробус разработан на базе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292.

Электробус белорусского производства Е433 также приспособлен для проезда маломобильных граждан. Его отличительной особенностью является повышенная вместимость: проезд в нем могут осуществлять сразу 153 пассажира. Салон оборудован 38 местами для сидения.

Оба транспортных средства, которые предстоит протестировать на московских маршрутах, представлены сегодня на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016".

Источник

Мосгортранс протестирует электробусы российского и белорусского производства

<http://rumol.org/mosgortrans-protetiruet-elektrobusy-rossijskogo-i-belorusskogo-proizvodstva/>

[К заголовкам сообщений](#)

Российский Бизнес Форум (ros.biz), Лондон, 01 декабря 2016 07:47

В Москве начали испытывать новый российский электробус

Соответствующие соглашения были подписаны в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс".

Собственно, новый электробус и создан по заказу "Мосгортранс". Электробус разработан на базе низкопольного автобуса. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода "Группы ГАЗ". Концепция электробуса и расчет его режимов движения по московским маршрутам разработан при участии специалистов МГТУ им. Баумана. Об этом сообщает пресс-служба группы. Существует возможность крепления трех кресел под нужды людей с ограниченными возможностями. С другой - у него нет "рог" и он не привязан к контактной сети, то есть может перемещаться по любым дорогам наравне с обычным автобусом.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Такая схема должна обеспечить суточный пробег машины 200 км.

Суточный пробег новинки составляет около 200 км с двумя-тремя короткими подзарядками на конечных станциях маршрута, которые занимают примерно 30 минут.

Работать они пока будут в тестовом режиме.

По стандарту Zero ГАЗ выпустил новый электробус взяв лучшее у Siemens

http://ros.biz/news/v_moskve_nachali_ispitivat_noviy_rossiyskiy_elektrobus_12012016/

[К заголовкам сообщений](#)

Talks (talks.su), Одесса, 01 декабря 2016 06:43

Мосгортранс в начале зимы протестирует еще два электробуса

Модель разработана на базе городского низкопольного автобуса огромного класса ЛиАЗ-5292. Документы на эксплуатацию были подписаны в процессе проведения в столице РФ выставки "ЭкспоСитиТранс-2016". При всем этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода "Группы ГАЗ".

Теория нового электробуса разработана при участии МГТУ им. Баумана и компании Siemens.

До этого Михайлов сказал, что Мосгортранс принял на эксплуатационные тестирования электробус КамАЗ-6282, который для движения использует электроэнергию, полученную от аккумуляторных батарей. "Это дает возможность достигнуть максимальной финансовой эффективности для перевозчика в эксплуатации и обслуживании техники", - отмечается в сообщении пресс-центра.

Электробус рассчитан на транспортировку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления 3-х кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

Электробус - это что-то среднее между троллейбусом и автобусом.

Суточный пробег новинки составляет приблизительно 200 км с двумя-тремя маленькими подзарядками на конечных станциях маршрута, которые занимают примерно 30 минут. Такая схема должна обеспечить суточный пробег машины 200 км.

Заряд автобуса держат литий-марганцевые батареи, которые имеют повышенный ресурс (5 тыс циклов зарядки) и позволяют ГАЗ-6274 работать в режиме повышенной энергоемкости.

<http://talks.su/news/mosgortrans-v-nachale-zimi-protestiruet-esche-dva-20161201/>

[К заголовкам сообщений](#)

Railwayz.info, Минск, 30 ноября 2016 00:00

Болельщикам ЧМ 2018 будет обеспечен бесплатный проезд на поездах Аэроэкспресс.

В рамках проведения Чемпионата по футболу (ЧМ 2018) болельщикам будет обеспечен бесплатный проезд на Аэроэкспрессе, об этом сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов, в ходе международной конференции "ЭкспоСитиТранс 2016".

Он пояснил, что маршруты на поездах Аэроэкспресс, позволяющие осуществлять перевозку болельщиков из центра города в аэропорты будут бесплатными. Будут предусмотрены и специальные автобусы-шаттлы в направлении аэропортов.

Для комфортного пребывания гостей мероприятия, будет обеспечен бесплатный проезд болельщиков и по некоторым маршрутам городского общественного транспорта. В первую очередь, в направлении стадионов.

Он также напомнил о том, что для болельщиков кубка Конфедерации 2017 и ЧМ 2018 будет обеспечен бесплатный проезд между городами - участниками этих спортивных мероприятий.

Автор: Александра Можаровская

<http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/bolelshchikam-chm-2018-budet-obespechen-besplatnyy-proezd-na-poezdakh-aeroekspress/>

<http://railwayz.info/news/10259>

[К заголовкам сообщений](#)

Mogu.by, Минск, 30 ноября 2016 14:36

Белорусский электробус в декабре будут тестировать на улицах Москвы

В декабре нынешнего года на маршруты города Москвы для проведения тестовых испытаний будут отправлены два электробуса, выпущенных российским и белорусским предприятиями. Информацию об этом озвучили в "Мосгортрансе", сообщается на сайте посольства Беларуси в России.

В том числе тестовые эксплуатационные испытания пройдет электробус E433 Vitovt Max Electro, сделанный в Беларуси на предприятии "Белкоммунмаш". Соответствующие документы были подписаны во время проведения в Москве выставки "ЭкспоСитиТранс-2016".

Ожидается, что запуск электробусов повысит качество услуг, которые предоставляются столичным пассажирам, будет способствовать экологии.

Российский электробус сможет перевозить до 86 пассажиров, а вот белорусское транспортное средство более вместительное - оно рассчитано на 153 пассажира. В 2017 году в Москве планируют увеличить количество электробусов на городских маршрутах. Для этого будет дополнительно закуплено 10 таких транспортных средств.

http://mogu.by/news/regions/beloruskii_elektrobus_v_dekabre_budut_testirovat_na_ulicah_moskvi.html

Похожие сообщения (1):

- [Пресс-релизы Ecompress.by, Минск, 1 декабря 2016. БЕЛОРУССКИЙ ЭЛЕКТРОБУС VITOVТ МАХ ELECTRO НАЧНУТ ТЕСТИРОВАТЬ В МОСКВЕ В ДЕКАБРЕ](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Е-gorlovka.com.ua, Горловка, 29 ноября 2016 20:51

Московский транспорт перейдет на новый стандарт топлива

Общественный транспорт в Москве готов к ЧМ-2018, заявил Ликсутов

Столичный, а еще городской транспорт уже до конца 2016 г. обязательно переведут на горючее стандарт которого должен быть не ниже "Евро-4". Весь наземный и подземный транспорт столицы готов к проведению ЧМ-2018, проинформировал во вторник руководитель столичного департамента транспорта Максим Ликсутов на Международной конференции "ЭкспоСитиТранс-2016". "Не останется ни одного автобуса, ни одного автомобиля такси ниже данного стандарта", - проинформировал Ликсутов.

Руководитель дептранса напомнил, что в столице еще с 1 января нынешнего года запретили реализацию топлива ниже стандарта "Евро-5".

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" открылась в столице Российской Федерации в 4-й раз.

Московский мэр Сергей Собянин проинформировал, что новшество в 5 раз уменьшит выбросы диоксида серы в атмосферу. На ней сотрудники разных стран обсуждают вопросы по развитию городского автомобильного транспорта в крупных городах мира.

<http://e-gorlovka.com.ua/id/2016/moskovskiy-transport-pereydet-na-noviy-standart-topliva-357597.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Машиностроение Украины, СНГ, мира (ukrmach.dp.ua), Днепропетровск, 05 декабря 2016 16:05

Россия: Группа "ГАЗ" совместно с Siemens AG разработала электроавтобус

Группа "ГАЗ" в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" представила электробус нового поколения марки "ГАЗ". Модель разработана на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292 при участии МГТУ им. Баумана и компании Siemens. Новая разработка передана в тестовую эксплуатацию.

Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы решения компании Siemens. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода Группы "ГАЗ".

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс до 5 тыс. циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута электробуса. (Auto-Consulting/Машиностроение Украины и мира)

Ваша реклама под каждым постом этого сайта. ПОДРОБНЕЕ

<http://ukrmach.dp.ua/2016/12/05/rossiya-gruppa-gaz-sovmestno-s-siemens-ag-razrabotala-elektroavtobus.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Радио Минск (radiominsk.by), Минск, 30 ноября 2016 12:07

Минский электробус будут тестировать в Москве

Минский электробус в декабре будут тестировать в Москве. Соответствующие документы были подписаны в российской столице во время выставки "ЭкспоСитиТранс-2016". Наш электробус может перевозить 153 пассажира - на треть больше, чем российский аналог. Ожидается, что серийный запуск подобного общественного транспорта повысит качество услуг и улучшит экологию.

СМИ: КОРПОРАТИВНЫЕ ИЗДАНИЯ ONLINE

Московский метрополитен (mosmetro.ru), Москва, 29 ноября 2016 18:17

Московский метрополитен принял участие в выставке "ЭкспоСитиТранс-2016"

Сфера общественного транспорта предстала перед москвичами и гостями столицы в многообразии своих инноваций. Автобусы, троллейбусы, трамваи, пригородный железнодорожный и легкорельсовый подвижной состав, а также современное оборудование, технологии, сервисы и многое другое представлены на выставке новейших образцов транспортной техники. Свой стенд участникам презентовал и Московский метрополитен.

На выставке "ЭкспоСитиТранс" - 2016 московское метро предоставило возможность совершить виртуальный тур по новому поезду "Москва" с помощью специального приложения. Данный состав поступит в эксплуатацию уже в начале следующего года. Поезд "Москва" не имеет аналогов в мире. Новая конструкция позволила увеличить вместительность по сравнению с предшественниками на 15% за счет сквозного прохода между вагонами - один поезд сможет перевозить более двух тысяч пассажиров.

Кроме этого, на стенде установлены гидравлические кабины, в которых участники выставки могут погрузиться в виртуальную реальность и совершить полет над МЦК.

В мероприятии принял участие Министр транспорта РФ Максим Соколов, который сообщил, что на время проведения Чемпионата мира по футболу-2018 зрители смогут бесплатно воспользоваться общественным транспортом. Бесплатный проезд будет организован по маршрутам к местам проведения спортивных мероприятий при наличии билета на игру.

Мировое первенство по футболу, которое пройдет в России в 2018 году, порадует болельщиков возможностью бесплатно добираться на железнодорожном транспорте. Для транспортного сообщения будут специально выделены дополнительные поезда. Также на матчи зрители смогут бесплатно добраться и городским наземным и подземным общественным транспортом. Помимо этого, для любителей спорта бесплатным станет транспорт, обеспечивающий сообщение между аэропортами и населенными пунктами, где планируется проведение международных матчей по футболу.

"ЭкспоСитиТранс" - одно из крупнейших мероприятий в сфере общественного транспорта, проходящих на территории России и СНГ. В очередной раз выставка собирает на своей площадке специалистов в сфере общественного транспорта: руководителей компаний, операторов, представителей промышленных предприятий, строителей и подрядчиков.

<http://mosmetro.ru/press/news/1853/>

[К заголовкам сообщений](#)

Группа ГАЗ (gazgroup.ru), Санкт-Петербург, 29 ноября 2016 18:44

"Группа ГАЗ" представила электробус нового поколения

"Группа ГАЗ" в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс-2016" представила электробус нового поколения марки ГАЗ. Модель разработана на базе городского низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292 при участии МГТУ им. Баумана и компании Siemens. Новая разработка передана в тестовую эксплуатацию ГУП "Мосгортранс".

"Группа ГАЗ" в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс" представила электробус нового поколения на базе городского низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292. Заказчиком создания электробуса выступил "Мосгортранс". Документы о передаче машины в тестовую эксплуатацию заказчику подписали президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин и генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Концепция нового электробуса разработана при участии специалистов МГТУ им. Баумана, которые совместно с конструкторским центром "Группы ГАЗ" провели работу по определению энергобаланса и оптимальных режимов движения машины по столичным маршрутам.

Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы инновационные решения компании Siemens. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода "Группы ГАЗ", что позволяет достичь максимальной экономической эффективности для перевозчика в эксплуатации и обслуживании техники.

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу. Электробус имеет несущий цельнометаллический кузов вагонной компоновки с улучшенными характеристиками по антикоррозийной стойкости, полученными благодаря применению технологии катафорезного грунтования.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута электробуса.

Вадим Сорокин, Президент "Группы ГАЗ":

- Электробус ГАЗ является инновационным продуктом, разработанный в тесном партнерстве с Департаментом транспорта Москвы и крупнейшими перевозчиками московского региона на основе опережающих требований столицы к системе общественного транспорта. Электробус, являясь наиболее безопасным, экологичным и экономичным видом транспорта, полностью удовлетворяет высоким требованиям, которые сегодня предъявляются к транспорту будущего. Электробус является частью стратегии "Умный автобус", в рамках которой "Группа ГАЗ" прорабатывает новые технические решения для пассажирского транспорта, которые способствуют максимально эффективной организации пассажирских перевозок в крупных городах России. Дальнейшее развитие проекта "Группы ГАЗ" по созданию техники, работающей на электричестве, позволит полностью удовлетворить запросы современных мегаполисов на технику такого класса.

photo

<http://gazgroup.ru/media/news/gruppa-gaz-predstavila-elektrobus-novogo-pokoleniya/>

[К заголовкам сообщений](#)

Argenteira (av-buh.ru), Санкт-Петербург, 30 ноября 2016 20:11

29 ноября Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в 4-й Международной экспозиции и конференции "ЭкспоСитиТранс"

Открывая конференцию, Министр отметил, что с каждым годом выставка становится все более востребованной площадкой для обсуждения вопросов и принятия решений, определяющих приоритеты деятельности предприятий общественного пассажирского транспорта и компаний - производителей.

"Безопасный и качественный пассажирский транспорт общего пользования - одна из ключевых составляющих успешного развития национальной транспортной системы России, - сказал М. Соколов. - Основные тенденции, которые в рамках деловой программы рассмотрят участники конференции, будут способствовать решению транспортных проблем в городских агломерациях, формированию долгосрочного спроса на транспорт и внедрению инноваций".

Министр напомнил, что в рамках подготовки к Чемпионату мира по футболу - 2018 реализуются масштабные проекты по строительству и реконструкции автодорог, модернизации и строительству взлетно-посадочных полос в аэропортах, возведению новых терминальных комплексов, обновлению железнодорожных вокзалов, открытию новых станций метро. Он также сообщил об активной работе по обновлению подвижного состава городского пассажирского транспорта, что делает городскую среду более комфортной, стимулирует жителей чаще пользоваться общественным транспортом. М. Соколов уверен, что такой подход порадует как иностранных, так и российских болельщиков, которые получают уникальную возможность путешествовать по России.

В ближайшее время Транспортной дирекцией Чемпионата будет запущен в эксплуатацию Транспортный гид болельщика, который будет работать по принципу "единого окна" и позволит повысить мобильность и информированность гостей соревнований. "Благодаря этому гиду мы сможем обеспечить высокий уровень качества и безопасности пассажирских перевозок, прогнозировать пассажиропотоки и оперативно принимать решения по их управлению", - сообщил М. Соколов.

Министр выразил уверенность, что ЭкспоСитиТранс порадует новыми идеями и инициативами по оптимизации работы пассажирского транспорта общего пользования в городах России, а также новейшими образцами пассажирского транспорта общего пользования.

В этот же день М. Соколов принял участие в работе 7-го Международного конгресса ROAD TRAFFIC RUSSIA. Открывая работу конгресса, Министр отметил, что только безопасное и

качественное взаимодействие всех видов транспорта является реальной альтернативой массовому использованию личных автомобилей. А это, в свою очередь, является ключевым условием снижения всех негативных аспектов транспортной деятельности - дорожно-транспортной аварийности, транспортного загрязнения окружающей среды, перегруженности улично-дорожных сетей.

Решение данной задачи М. Соколов видит в выстраивании трехстадийной системы проектирования организации дорожного движения. На первой стадии осуществляется разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, целью которого является сбалансированное и взаимоувязанное развитие всех видов транспорта. На второй стадии решаются вопросы комплексной или сетевой организации дорожного движения в рамках комплексных схем организации дорожного движения. На третьей - детализация принятых решений в виде конкретных проектов организации дорожного движения на отдельных участках дорог.

Требования к соответствующим документам уже утверждены, однако их реализация сдерживается отсутствием профильного закона в этой сфере деятельности. Поэтому одним из наиболее значительных свершений этого года является внесение в Государственную Думу проекта федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации". Он включает в себя основные положения деятельности в сфере организации дорожного движения, перечень необходимых документов, распределение полномочий между всеми заинтересованными сторонами, включая контрольные функции и административную ответственность за неисполнение установленных требований.

"Мы ведем активную работу с депутатским корпусом по рассмотрению данного законопроекта и надеемся, что в ближайшее время он выйдет в свет", - подчеркнул М. Соколов.

Министр выразил уверенность, что Конгресс даст возможность обменяться знаниями и практическим опытом по рассматриваемой проблеме, активизирует поиск решений актуальных проблем повышения качества и безопасности дорожного движения, позволит увидеть будущее городских транспортных систем.

Фото Алексей Трошкин

29 ноября Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в 4-й Международной экспозиции и конференции "ЭкспоСитиТранс"

<http://news.av-buh.ru/economics/transportnaya-infrastruktura/11734-29-noyabrya-ministr-transporta-rf-maksim-sokolov-prinyal-uchastie-v-4-y-mezhdunarodnoy-ekspozicii-i-konferencii-eksposititrans.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Российский государственный социальный институт (rgsu.net), Москва, 01 декабря 2016

03:00

Из РГСУ в РГСУ за 40 минут

Студенты РГСУ презентовали коммуникационный проект на крупнейшей выставке транспортной инфраструктуры "ЭкспоСитиТранс - 2016"

Экспозиция "ЭкспоСитиТранс - 2016" посвящена мобильному и экологичному транспорту и его интеграции в существующие городские системы. В этом году в ней приняли участие более 100 инновационных и транспортных компаний из 15 стран мира. Студенты главного социального университета страны не остались в стороне и организовали презентацию собственного проекта на выставке под эгидой Координационного совета СВАО г. Москвы по развитию молодежной науки.

Проект "Социальные студенческие коммуникации в аспекте развития транспортной инфраструктуры МЦК г. Москвы (на примере РГСУ)" разработан студенческой исследовательской группой гуманитарного факультета. В нем ребята подняли вопрос об эффективности и пользе транспортной системы Московского центрального кольца для обучающихся в университете. Проведя социологический опрос среди студентов на трех разных площадках РГСУ, авторы обобщили материалы и сделали интересные выводы. После запуска МЦК привычные маршруты между корпусами, расположенными на улицах Вильгельма Пика, Лосиноостровской и Стромынке, ранее занимавшие в среднем 1 ч. 15 мин., теперь составляют около 40 минут. Кроме того, в исследовании обозначена одна из ключевых тенденций современного города, а именно переход на новые виды электротранспорта, что более комфортно и экологично. Респондентами были высказаны пожелания о перспективах улучшения функционирования МЦК с учетом потребностей студенческой молодежи, особенно тех ребят, кто имеет различные ограничения по здоровью.

Результаты исследования будут переданы в информационный отдел Московского транспорта, который сейчас собирает и обрабатывает отзывы и предложения от москвичей и гостей столицы в отношении улучшения работы МЦК.

Екатерина Савельева, студентка 2 курса направления подготовки "Политология": "Мне было интересно осваивать новые маршруты самой, и не менее интересно узнать у ребят их отношение к запуску МЦК именно с точки зрения удобства учебы на разных территориях кампуса РГСУ. Когда поступала, обращала внимание на транспортную доступность вуза. Как раз сейчас РГСУ стал еще привлекательнее, рядом библиотека и бассейн, стрелковый клуб и ДК. РГСУ стал ближе!"

СПРАВОЧНО:

"ЭкспоСитиТранс" - крупнейшая выставка в сфере общественного транспорта, проходящая на территории России и СНГ. Раз в два года на ней собираются специалисты в сфере общественного транспорта: руководство крупных компаний, операторы, представители промышленных предприятий, строители и подрядчики - все, кто определяет настоящее и будущее инфраструктуры городского общественного транспорта.

Текст: Антон Бобков, по материалам Гуманитарного факультета

http://rgsu.net/press-centre/news/news_5127.html

[К заголовкам сообщений](#)

АББ Автоматизация (new.abb.com), Минск, 01 декабря 2016 15:33

Пассажирский электротранспорт будущего вместе с АББ

2016-12-01 - 30 ноября 2016 года в Москве в рамках проведения 4-ой Международной выставке общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс 2016" прошла I Международная конференция "Автомобильный пассажирский электротранспорт: перспективы развития".

На этой конференции ведущие эксперты транспортной отрасли обсуждали вопросы повышения эффективности и качества транспортных услуг для мегаполисов и внедрения современного оборудования, технологий и сервисов в развивающуюся городскую среду. Особый акцент был сделан на темах интеграции инновационного транспорта в общую систему городского электротранспорта, компонентной базе для подвижного состава и инфраструктуры, конструкциях автомобильных пассажирских транспортных средств, а также организации разработки, производства и утилизации комплектующих. В работе конференции принимали участие операторы городских транспортных систем, производители комплектующих изделий для транспортных средств и инфраструктуры, ведущие российские и иностранные производители автобусов, троллейбусов, среди которых был швейцарский партнер АББ по проекту TOSA в г. Женеве компания HESS.

На пленарном заседании "Транспорт будущего и будущее транспорта" выступил Вице-президент, руководитель подразделения "Дискретная автоматизация и движение" компании АББ в России, Беларуси и Центральной Азии Энвер Валерьевич Шульгин. Он рассказал участникам конференции о текущих тенденциях развития электрического транспорта, о инновационных решениях АББ для электробусов и зарядной инфраструктуре различного исполнения, а также нашем мировом опыте реализации проектов в данном сегменте.

Участники конференции во время своих выступлений и в процессе обсуждения заявили о больших перспективах инновационного электротранспорта, который позволит сделать жизнь горожан удобнее и эффективнее.

<http://www.abb.ru/cawp/seitp202/230f54ce9f7f0fe4c125807c004392a7.aspx>

[К заголовкам сообщений](#)

РУСЭЛПРОМ (ruselprom.ru), Москва, 24 ноября 2016 17:53

"Русэлпром" представит электрические машины для транспорта на выставке "ЭкспоСитиТранс"

Концерн "Русэлпром" примет участие в IV Международной выставке "ЭкспоСитиТранс", которая пройдет с 29 ноября по 1 декабря на ВДНХ, в павильоне №75. Это крупнейшая на территории России и СНГ выставка в сфере общественного транспорта.

Более 100 компаний из 15 стран мира продемонстрируют инновационные решения в области производства, обслуживания и эксплуатации транспортных средств, представят оригинальные инфраструктурные и технические разработки, направленные на развитие сферы городских пассажирских перевозок. В рамках "ЭкспоСитиТранс" пройдет более 30 мероприятий, на них будут обсуждаться вопросы повышения эффективности и качества транспортных услуг для

мегаполисов и внедрения современного оборудования и технологий в развивающуюся городскую среду. На I-ой Международной конференции "Автомобильный пассажирский электротранспорт: перспективы развития" будут обсуждаться актуальные вопросы компонентной базы электротранспорта и потенциал применения тягового электропривода.

"Русэлпром" представит инновационные разработки и двигатели, которые уже показали высокие эксплуатационные свойства. На стенде концерна будут экспонироваться тяговые электродвигатели для систем движения трамваев и вагонов метро. Также представители концерна расскажут о комплекте тягового электрооборудования (КТЭО) для различных транспортных средств, недавно он стал номинантом национальной премии по импортозамещению "ПРИОРИТЕТ-2016".

"Русэлпром" приглашает на стенд С1.16 в павильоне №75.

Зарегистрироваться для посещения выставки.

<http://www.ruselprom.ru/about/press-tsentr/novosti/ruselprom-predstavit-elektricheskie-mashiny-dlya-transporta-na-vystavke-eksposititans/>

[К заголовкам сообщений](#)

Мосгортранс (mosgortrans.ru), Москва, 25 ноября 2016 14:45

В Москве пройдет Международная выставка "ЭкспоСитиТранс-2016"

С 29 ноября по 1 декабря на ВДНХ будет проходить масштабное мероприятие, посвященное городскому транспорту - Международная выставка "ЭкспоСитиТранс-2016". Более ста участников из 15 стран мира обсудят актуальные вопросы развития пассажирского транспорта, представят результаты тематических исследований и презентуют новый подвижной состав.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" откроется в российской столице уже в четвертый раз. В этом году целый ряд дискуссий будет посвящен теме мобильного и экологичного транспорта и его интеграции в существующие городские системы. Особое внимание участники уделят вопросам повышения качества предоставляемых пассажирам услуг и внедрению современных технологий.

"За годы существования выставки нам удалось собрать огромное количество идей, реализация которых способна оказать неоценимое влияние на городские транспортные системы. Участие в подобном мероприятии позволяет Мосгортрансу находить оптимальные решения и получать экспертную оценку работы наземного городского пассажирского транспорта столицы. Уверен, грядущие дискуссии позволят по-новому взглянуть на общественный транспорт мегаполиса и послужат очередным толчком к его развитию", - подчеркнул генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Международная выставка "ЭкспоСитиТранс" привлекает к обсуждению вопросов транспортной тематики экспертов мирового уровня, представителей крупнейших компаний-перевозчиков и производителей подвижного состава, а также руководителей профильных ведомств.

В этом году к деловой программе мероприятия присоединятся министр транспорта РФ Максим Соколов, заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул, заместитель мэра г.Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов, генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов, начальник ГУП "Московский метрополитен" Дмитрий Пегов, а также представители ряда министерств, всероссийских исследовательских институтов и университетов.

Участие в дискуссиях, посвященных работе наземного городского транспорта, примут генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта Алан Флауш, заместитель генерального секретаря Международного союза общественного транспорта Мохаммет Мезгани и ряд других международных экспертов. "ЭкспоСитиТранс-2016" станет площадкой для обмена опытом между крупнейшими транспортными компаниями из Германии, Швейцарии, Франции, Белоруссии и России.

Справочно

ГУП "Мосгортранс" регулярно принимает участие в работе Международной выставки общественного транспорта ЭкспоСитиТранс. Уникальное событие, объединяющее выставочные и деловые мероприятия, регулярно предоставляет компаниям-производителям площадку для презентаций нового подвижного состава, а также инфраструктурных и технических решений, направленных на совершенствование городской транспортной системы. На выставке проходят премьерные демонстрации автобусов, троллейбусов, трамваев, электричек и поездов, а также современного оборудования, технологий и сервисов.

Деловая программа ЭкспоСитиТранс включает в себя работу дискуссионных площадок на тему повышения эффективности и качества транспортных услуг.

Российский Бизнес Форум (ros.biz), Лондон, 01 декабря 2016 07:47

В Москве начали испытывать новый российский электробус

Соответствующие соглашения были подписаны в рамках международной выставки "ЭкспоСитиТранс".

Собственно, новый электробус и создан по заказу "Мосгортранс". Электробус разработан на базе низкопольного автобуса. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода "Группы ГАЗ". Концепция электробуса и расчет его режимов движения по московским маршрутам разработан при участии специалистов МГТУ им. Баумана. Об этом сообщает пресс-служба группы. Существует возможность крепления трех кресел под нужды людей с ограниченными возможностями. С другой - у него нет "рога" и он не привязан к контактной сети, то есть может перемещаться по любым дорогам наравне с обычным автобусом.

Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Такая схема должна обеспечить суточный пробег машины 200 км.

Суточный пробег новинки составляет около 200 км с двумя-тремя короткими подзарядками на конечных станциях маршрута, которые занимают примерно 30 минут.

Работать они пока будут в тестовом режиме.

По стандарту Zero ГАЗ выпустил новый электробус взяв лучшее у Siemens

http://ros.biz/news/v_moskve_nachali_ispitivat_noviy_rossiyskiy_elektrobus_12012016/

Трансмашхолдинг (tmholding.ru), Москва, 29 ноября 2016 18:04

Трансмашхолдинг и Транспортные системы продемонстрировали на "ЭкспоСитиТранс-2016" низкопольный трамвай для Москвы.

ЗАО "Трансмашхолдинг" и ООО "ПК Транспортные системы" (ПК ТС) продемонстрировали на проходящей в Москве выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" трехсекционный низкопольный трамвай со 100% - низким полом 71-931М "Витязь-М".

Шестиосный трамвай "Витязь-М" создан в соответствии с техническим заданием заказчика - ГУП города Москвы "Мосгортранс". Технические решения, реализованные в трамвае, а также высокий уровень комфорта для пассажиров, делают российскую разработку конкурентом лучших мировых образцов подвижного состава этого класса.

Широкие двери позволяют быстро осуществлять высадку и посадку пассажиров, вместительный проход обеспечивает комфортное передвижение по салону даже при максимальной заполненности трамвая. Для пассажиров с ограниченными возможностями двери оборудованы кнопкой вызова водителя; предусмотрены откидные аппарели. На местах для инвалидной коляски предусмотрена система фиксации. Максимальная пассажировместимость трамвая составляет "Витязь-М" 265 человек.

Трамвай комплектуется современными визуальными и акустическими системами информирования пассажиров, а также системой безопасности, которая включает в себя видеонаблюдение и спутниковый мониторинг местоположения вагона (с использованием систем навигации GPS и ГЛОНАСС).

Использование низкопольных поворотных тележек оригинальной конструкции позволяет эксплуатировать трамваи с использованием уже существующей в российских городах инфраструктуры; не предъявляя требований к ее модернизации.

Запас автономного хода трамвая составляет не менее 1500 м. Это позволяет в случае обесточивания сети убрать вагоны с оживленных улиц.

На стенде представлены модульные кабины "Витязь-М", а также предлагаемые варианты окраски вагона, включая официальную раскраску наземного транспорта Москвы.

Трамваи созданы на отечественной компонентной базе, представляют собой полностью российский продукт. Все трамваи производства "ПК ТС" предназначены для эксплуатации на путях стандартной для постсоветского пространства ширины колеи 1520 мм; возможно создание модификации трамвая, способного работать на колее 1435 мм.

Проект по производству трамваев "Витязь-М" реализуется Трансмашхолдингом совместно с ПК ТС. Выпуск трамваев организован на базе Тверского вагоностроительного завода. 26 сентября ОАО "Метровагонмаш" (г. Мытищи Московской области, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") было объявлено победителем открытого конкурса в электронной форме на право заключения договора на поставку 300 трехсекционных трамваев с обязательством по оказанию услуг сервисного обслуживания и ремонта. Контракт был подписан 18 октября 2016 г. В соответствии с условиями конкурса поставки будут осуществлены в 2017 - 2019 гг. (по 100 трамваев в год). Первые трамваи будут переданы заказчику в феврале 2017 года. Цена вагона определена в 95 млн. рублей, общая стоимость контракта - чуть более 56 млрд. рублей. Производитель берет на себя сервисное обслуживание трамваев на протяжении всего расчетного срока их службы - 30 лет.

http://tmholding.ru/press_office/events/6461.html

[К заголовкам сообщений](#)

МГТУ им. Н.Э. Баумана (bmstu.ru), Москва, 30 ноября 2016 03:00

Международная конференция "Автомобильный пассажирский электротранспорт: перспективы развития"

30 ноября в рамках выставки "ЭкспоСитиТранс - 2016" Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана, при участии Государственного унитарного предприятия города Москвы "Мосгортранс" и поддержке Министерства транспорта Российской Федерации провел Международную конференцию "Автомобильный пассажирский электротранспорт: перспективы развития".

В конференции приняли участие представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, эксплуатирующих транспортных организаций, производителей электротранспорта и автокомпонентов из России и зарубежья, реализующих проекты и программы развития автомобильного пассажирского электротранспорта, научно-исследовательских организаций.

Доклады и горячие обсуждения вызвали темы докладов и сообщений по следующим направлениям:

Организация эксплуатации автомобильного пассажирского электротранспорта в городских агломерациях,

Подходы к выбору и оптимизации маршрутов с учетом протяженности, рельефа, пассажиропотоков, трафика.

Логистика. Организация непрерывной работы автомобильного пассажирского электротранспорта с учетом энергетического баланса.

Проектирование зарядной инфраструктуры.

Компонентная база.

Тяговые электроприводы.

Системы накопления энергии.

Зарядные станции.

Системы жизнеобеспечения.

Системы управления движением.

Конструкции автомобильного пассажирского электротранспорта.

Компоновка электробуса/троллейбуса.

Электробус и троллейбус с автономным ходом: сравнительный анализ концепций.

Конструкции несущих систем (планера автомобильного пассажирского электротранспорта).

Вопросы организации разработки, производства и утилизации.

Организация научно-исследовательских работ по тематике.

Организация опытно-конструкторских работ по тематике.

Специфика серийного производства автомобильного пассажирского электротранспорта.

Утилизация автомобильного пассажирского электротранспорта и комплектующих.

На выставке был представлен электробус нового поколения, разработанный "Группой ГАЗ", входящей в состав одной из крупнейших в России диверсифицированных промышленных групп "Базовый Элемент" на базе городского низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292. Заказчиком создания электробуса выступил "Мосгортранс". Документы о передаче машины в тестовую эксплуатацию заказчику подписали президент "Группы ГАЗ" Вадим Сорокин и генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Концепция нового электробуса разработана при участии специалистов МГТУ им. Баумана, которые совместно с конструкторским центром "Группы ГАЗ" провели работу по определению энергобаланса и оптимальных режимов движения машины по столичным маршрутам.

Для создания тягового узла и программного обеспечения машины были использованы инновационные решения компании Siemens. При этом сохранен высокий уровень унификации электробуса с модельной линейкой Ликинского автобусного завода "Группы ГАЗ", что позволяет достичь максимальной экономической эффективности для перевозчика в эксплуатации и обслуживании техники.

Электробус рассчитан на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу. Электробус укомплектован литий-марганцевыми батареями, имеющими высокую энергоемкость и повышенный ресурс - до 5 тысяч циклов зарядки/разрядки, что позволяет увеличить суточный пробег машины до 200 км при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и две-три короткие подзарядки в течение 20-30 минут на конечных точках маршрута электробуса.

<http://bmstu.ru/mstu/news/?newsid=3787>

[К заголовкам сообщений](#)

Argenteira (av-buh.ru), Санкт-Петербург, 03 декабря 2016 00:05

С 26 ноября по 2 декабря прошло главное отраслевое событие в году - "Транспортная неделя - 2016"

В период с 26 ноября по 2 декабря 2016 года в Москве прошло главное событие транспортной отрасли - "Транспортная неделя - 2016". "Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет, является площадкой для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Ключевыми в рамках Транспортной недели стали X Юбилейная Международная выставка и форум "Транспорт России". Задачами выставки являются демонстрация инновационных разработок в сфере транспорта и инфраструктурных проектов, содействие привлечению финансирования в проекты транспортной отрасли, установление и развитие партнерских межрегиональных и межотраслевых связей, интеграция российского транспорта в международную транспортную систему.

Участниками выставки стали более 100 компаний-экспонентов, ее посетили свыше 8 тыс. человек. Порядка 2,5 тыс. человек приняли участие в деловых форматах, которых было более 30. Среди участников данного события - представители 41 страны мира, освещением мероприятий занимались порядка 500 представителей средств массовой информации. Также было подписано 17 стратегически важных соглашений. Порядка 300 спикеров выступили с докладами и комментариями в рамках проведенных дискуссий.

Традиционно Транспортная неделя началась с Общероссийской Спартакиады студентов транспортных ВУЗов, в которой принимали участие 801 спортсмен из 19 учебных заведений. Участники соревновались в 6 видах спорта: шахматы, плавание, настольный теннис, мини-футбол, волейбол и баскетбол. Также с успехом прошел фестиваль молодежного творчества "ТранспАрт-2016", на котором студенты продемонстрировали свои навыки в различных творческих номинациях. Кроме того, подведены итоги конкурсов "Молодые ученые транспортной отрасли" и "Лучший студенческий реферат", в рамках которых было представлено около 300 работ по 18 направлениям и номинациям.

Впервые в рамках Транспортной недели состоялась 4-я Международная конференция "ЭкспоСитиТранс", на которой обсуждаются актуальные вопросы развития городского общественного транспорта. С успехом прошел 7-й Международный конгресс ROAD TRAFFIC RUSSIA, где участники смогли обменяться мнениями по проблемам организации дорожного движения в городах.

Состоялся ряд двусторонних встреч руководства Минтранса с иностранными коллегами, где обсуждались темы международного транспортного сотрудничества. Проведен открытый диалог Минтранса "Бизнес. Государство. Общество", в рамках которого заместители Министра ответили на вопросы модератора и граждан. Особый интерес вызвала пленарная дискуссия "Транспорт России. Образ будущего", где участники смогли обсудить перспективы внедрения инноваций в транспортную отрасль, внести свои предложения по развитию навигационно-информационных технологий. Затронута тема функционирования в России системы "ЭРА-ГЛОНАСС", а также вопрос реализации проекта строительства ВСМ "Москва-Казань".

Традиционным форматом стал деловой завтрак Министра транспорта, на котором представители власти, бизнеса и общественных организаций обсудили реализацию инвестиционных транспортных проектов в России, представили новые идеи по развитию транспортного комплекса страны. В завершении Транспортной недели с успехом прошел IV Форум транспортного образования, на котором обсуждались вопросы создания Российского университета транспорта, а также проекта Концепции развития транспортного образования до 2030 года.

<http://news.av-buh.ru/economics/transportnaya-infrastruktura/12117-s-26-noyabrya-po-2-dekabrya-proshlo-glavnoe-otraslevoe-sobytie-v-godu-transportnaya-nedelya-2016.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Мосгортранс (mosgortrans.ru), Москва, 29 ноября 2016 12:49

На выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" представлена модель трамвая, который выйдет на линию в 2017 году

ОАО "Метровагонмаш" представило на Международной выставке "ЭкспоСитиТранс-2016" современный низкопольный трехсекционный трамвай "Витязь М". Вагоны этой модели выйдут на столичные маршруты уже в 2017 году. Данное решение было принято в сентябре по итогам открытого конкурса на поставку 300 трамваев.

Как и весь подвижной состав, закупаемый ГУП "Мосгортранс", новые вагоны оборудованы системой климат-контроля, камерами видеонаблюдения и спутниковой навигацией, а также приспособлены для проезда маломобильных граждан. Важной отличительной особенностью модели "Витязь М" является особая конструкция трамвайной тележки, благодаря которой движение станет более комфортным для пассажиров и менее заметным для жителей домов, расположенных вблизи трамвайных линий. Преимуществом шестидверного вагона станет удобная и быстрая посадка-высадка и, как следствие, рост скорости движения.

Дизайн некоторых элементов внутреннего интерьера пока не определен - выбрать его предстоит самим пассажирам. Москвичам будет предложено проголосовать за наиболее удобное расположение поручней и тип внутреннего освещения. Ознакомиться с вариантами подсветки пассажиры могут уже сегодня, посетив выставку "ЭкспоСитиТранс-2016": освещение в передней и задней части выставочного образца отличаются между собой.

Как ожидается, первые трамваи "Витязь М" поступят в Москву весной 2017 года, а в течение ближайших трех лет ГУП "Мосгортранс" получит 300 таких вагонов. Согласно условиям контракта, ремонт и сервисное обслуживание нового подвижного состава в течение 30 лет будет оказывать компания-производитель.

<http://www.mosgortrans.ru/press/news/otdelnaja-novost/full/na-vystavke-ehksposititrans-2016-predstavlena-model-t/>

[К заголовкам сообщений](#)

Мосгортранс (mosgortrans.ru), Москва, 29 ноября 2016 14:43

Мосгортранс протестирует электробусы российского и белорусского производства

В декабре в рамках тестовой эксплуатации на столичные маршруты выйдут два электробуса: российский ЛиАЗ-6274 и Е433 производства завода "Белкоммунмаш". Соответствующие соглашения были подписаны сегодня в ходе работы Международной выставки "ЭкспоСитиТранс-2016".

"Тесное сотрудничество с компаниями-производителями подвижного состава нацелено на повышение качества услуг, предоставляемых пассажирам. Приятно осознавать, что совместная работа в области экспертной оценки транспортных средств приносит свои результаты. Благодаря взаимодействию в рамках тестовой эксплуатации нам удастся предлагать пассажирам новые современные виды подвижного состава", - прокомментировал генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.

Модель ЛиАЗ-6274, представленная Ликинским автобусным заводом, вмещает до 86 пассажиров и оборудована 20 сидениями. Данный электробус разработан на базе низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292.

Электробус белорусского производства Е433 также приспособлен для проезда маломобильных граждан. Его отличительной особенностью является повышенная вместимость: проезд в нем могут осуществлять сразу 153 пассажира. Салон оборудован 38 местами для сидения.

Оба транспортных средства, которые предстоит протестировать на московских маршрутах, представлены сегодня на выставке "ЭкспоСитиТранс-2016".

<http://www.mosgortrans.ru/press/news/otdelnaja-novost/full/mosgortrans-protestiruet-ehlektrobusy-rossiiskogo-i-b/>

[К заголовкам сообщений](#)